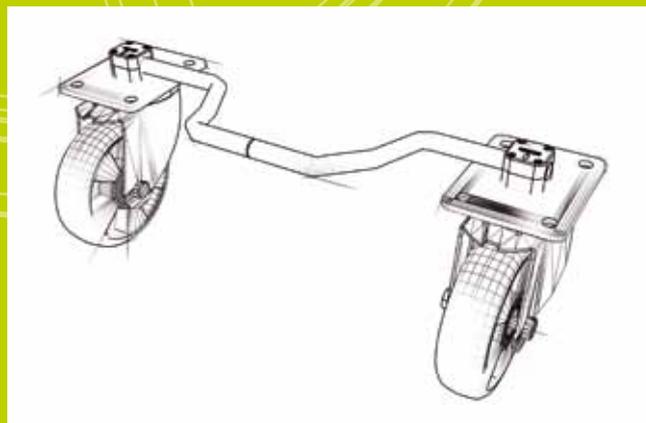




Asesor de ruedas y soportes





Índice

Asesor de ruedas y soportes

Resumen de los criterios de selección de ruedas y soportes	30
Informaciones básicas / explicación de los términos	32
Capacidad de carga / tipos de ruedas	33
Dureza de la banda de rodadura. Resistencia a la temperatura. Resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura. Ruido durante la marcha. Protección del suelo.	34
Resistencia a la corrosión. Resistencia a la temperatura. Conductividad eléctrica. Resistencia química.	36
Descripción del material para bandas de rodadura	38
Maniobrabilidad	41
Series de ruedas Blickle	42
Tipos de cojinetes para ruedas	60
Series de soportes para ruedas giratorias y fijas de Blickle	62
Clases de fijación	74
Variantes / Accesorios	80



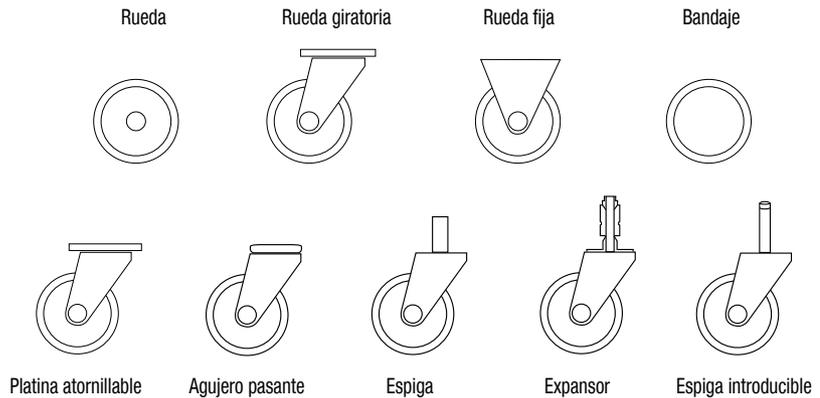
Asesor de ruedas y soportes

Resumen de los criterios de selección de ruedas y soportes

1. Seleccione su producto

En función del campo y ámbito de aplicación y del sector de utilización, podemos utilizar ruedas, ruedas giratorias y fijas o bandajes. Las ruedas giratorias se mueven libremente, mientras que las ruedas fijas tienen una única dirección del movimiento. La fijación de los soportes puede ser mediante platina atornillable, agujero pasante, espiga, expansor o espiga introducible.

(Más información en las páginas 32, 74-79)



2. Determine la capacidad de carga necesaria.

La capacidad de carga necesaria de una rueda se calcula a partir del peso propio del aparato de transporte y de su carga adicional, dividida por la cantidad de ruedas portantes. El resultado se multiplica con uno de los factores de seguridad que dependen de las condiciones de uso.

(Más información en la página 33)

$$T = \frac{E+Z}{n} \times S$$

- T = Capacidad de carga requerida para cada rueda
- E = Peso propio del aparato de transporte
- Z = Carga adicional máxima
- n = Cantidad de las ruedas portantes
- S = Factor de seguridad

3. Seleccione a partir de los diferentes materiales para ruedas

La dureza, la forma y el material de la banda de rodadura influyen notablemente en la comodidad y en la estabilidad de marcha, así como en la resistencia a la puesta en movimiento, de rodadura y al giro de la rueda. La banda de rodadura de una rueda debería seleccionarse, por norma general, más blanda que la superficie por donde va a rodar, ya que en caso contrario la rueda haría presión y podría dañar dicha superficie.

(Más información en las páginas 38-40)

Material de la banda de rodadura	Dureza de la banda de rodadura	Ruido durante la marcha
Neumático, goma blanda	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Goma maciza elástica, goma maciza super-elástica	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Goma maciza, TPE, Softhane®, Besthane® Soft, goma de silicona	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
TPU, Extrathane®, Besthane®	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
Acero, fundición, poliamida, polipropileno, resina fenólica	■ ■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■

blanda → dura ruidoso → silencioso

4. Resistencia a la puesta en marcha, a la rodadura y al giro. Maniobrabilidad.

La resistencia a la puesta en marcha, a la rodadura y al giro que opone una rueda, se ve notablemente influenciada por la banda de rodadura, el tipo de eje, el Ø de rueda y la naturaleza del suelo.

(Más información en las páginas 34-35)

La maniobrabilidad de un aparato de transporte depende de la cantidad, tipo y disposición de las ruedas. Estos factores afectan, a su vez, a la capacidad de carga, al movimiento, control, radio de giro y estabilidad de basculación de un carro.

(Más información en la página 41)



- Baja resistencia a la rodadura
- Baja resistencia al giro (ruedas giratorias)
- Gran Ø de rueda
- Banda de rodadura dura
- Alta elasticidad de la banda de rod.
- Cojinete de bolas
- Superficie plana
- Banda de rodadura dura
- Banda de rodadura esférica (convexa)
- Voladizo grande
- Superficie dura, lisa

Asesor de ruedas y soportes

Resumen de los criterios de selección de ruedas y soportes

5. Seleccione el tipo de rodamiento que desee.

Para seleccionar el cojinete adecuado se debe tener en cuenta la carga, la velocidad, las influencias ambientales y la fuerza necesaria para desplazar el aparato de transporte. Los cojinetes de casquillo liso son robustos y bastante insensibles a la humedad, pero presentan los valores de rozamiento más desfavorables, por lo que hacen que la resistencia a la puesta en marcha y a la rodadura sea relativamente alta.

Los cojinetes de agujas son robustos poseen una baja resistencia a la rodadura y un juego de cojinete radial bajo. Los cojinetes a bolas poseen las mejores propiedades para la puesta en marcha y de rodadura, poseen el juego de cojinete más bajo, elevadas capacidades de carga y, además, son adecuados para elevadas velocidades. (Más información en las páginas 60-61)



Casquillo liso



Cojinete de agujas



Cojinete a bolas

6. Resistencia a la corrosión. Resistencia a la temperatura. Resistencia química.

La vida útil y la funcionalidad de una rueda depende, de entre otras cosas, de hasta qué punto los materiales utilizados o su tratamiento superficial pueden soportar los efectos de la corrosión, temperatura y

productos químicos. A este respecto, el tipo y la duración del efecto son los factores más importantes.

La resistencia química de los diferentes materiales se recoge en la tabla de resumen de las páginas 36 y 37.



Comprobación de la resistencia a la hidrólisis.

7. ¿Necesita variantes o accesorios?

La función de una rueda o soporte puede completarse con diversas variantes o accesorios.

Para cada objeto de aplicación y para cada requisito, se dispone de la variante o del accesorio adecuado: Un freno de la rueda y de la cabeza giratoria para el bloqueo del movimiento de rodadura y de giro de las ruedas giratorias, protección de pie para evitar causar heridas en los pies, bandas de rodadura conductoras de la electricidad para la protección frente a la descarga electrostática y mucho más.

En las páginas de la 80 a la 85 se incluye un listado detallado de las variantes y accesorios.



Utilice también nuestro cómodo configurador de producto disponible en internet.



CONFIGURADOR DE PRODUCTO En 4 pasos hasta el producto óptimo.

