

Clases de fijación



**Platina
(Platina atornillable)**

La rueda se fija mediante tornillos y tuercas contra una superficie plana. Las distancias entre taladros están normalizadas.

Las fijaciones por platina están disponibles tanto para ruedas giratorias como para fijas y se utilizan con ruedas domésticas, ruedas para aparatos de transporte y ruedas para cargas pesadas.

Para las ruedas con fijación direccional, la platina se tiene que orientar hacia el lado corto en la dirección del movimiento.

Al seleccionar la fijación por platina, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:

- Dimensión de platina (dimensión externa)
- Distancia entre taladros
- Ø de taladro

Los planos de las platinas atornillables con las dimensiones externas y distancias entre taladros están disponibles en las páginas 76 a 79

Agujero pasante

La rueda se fija mediante un elemento de fijación (p. ej. un tornillo) a través del eje central de la cabeza giratoria. En el caso de las ruedas elevadoras, el agujero pasante se realiza con rosca interior y el elemento de fijación se atornilla desde el lado del aparato en el vástago central del soporte giratorio.

Las capacidades de carga indicadas se consiguen solamente cuando la placa base de la rueda giratoria apoya con todo el diámetro.

Esta clase de fijación no ofrece protección antitorsión de acción positiva, por lo que reduce la capacidad de carga de una fijación de la cabeza giratoria.

El montaje de la rueda mediante un agujero pasante resulta económico, ya que solamente se requiere un tornillo (ideal si es según DIN 912). Esta clase de fijación se utiliza principalmente con ruedas domésticas y con ruedas de aparatos de transporte.

Al seleccionar la fijación con agujero pasante, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:

- Ø de platina (dimensión exterior) (D)
- Ø del agujero pasante (d)

Espiga introducible de acero

La rueda se fija mediante una espiga introducible que se inserta en un tubo de alojamiento o en el correspondiente orificio y se asegura. La espiga se encuentra firmemente sujeta a la rueda y se debe pinzar o asegurar mediante un tornillo de fijación (taladro transversal) contra la torsión o la caída. Para las ruedas con freno direccional, el taladro debe orientarse transversalmente a la dirección del movimiento.

Las capacidades de carga indicadas se consiguen solamente cuando la placa base de la rueda giratoria apoya con todo el diámetro.

Las fijaciones por espiga se utilizan principalmente con ruedas domésticas y con ruedas de aparatos de transporte.

Para las ruedas giratorias inoxidables, hay disponible una espiga introducible de acero inoxidable.

Al seleccionar la fijación con espiga introducible, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:

- Ø de la espiga (P)
- Longitud de la espiga (Q)
- Dado el caso, la posición del taladro transversal (H)
- Dado el caso, el diámetro del taladro transversal (D)

Espiga roscada

(Referencia - anexo: -GS...)

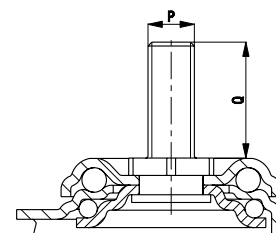
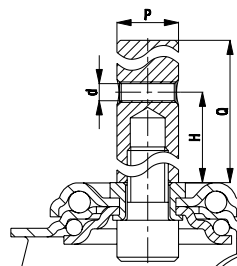
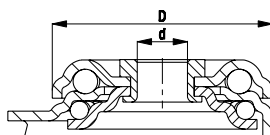
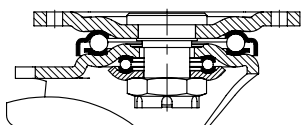
La rueda se fija mediante una espiga roscada, que se rosca en el aparato de transporte mediante una rosca interior o mediante un orificio pasante cilíndrico y una tuerca.

Las fijaciones con espiga roscada se utilizan mayoritariamente con las ruedas domésticas.

Para las ruedas giratorias de plástico inoxidables, hay disponible una espiga roscada de acero inoxidable (-GSX...).

Al seleccionar la fijación con espiga roscada, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:

- Ø de la espiga roscada (P)
- Longitud de la espiga roscada (lo que sobresale de la rueda) (Q)



Asesor de ruedas y soportes

Clases de fijación



Espiga introducible

(Referencia - anexo: -ES)

La rueda se fija mediante una espiga introducible que se inserta en un tubo de alojamiento o en el correspondiente orificio mediante una fijación de plástico.

La espiga se encuentra firmemente sujeta a la rueda. Una arandela elástica asegura la rueda giratoria contra una posible caída.

Esta clase de fijación no ofrece ninguna protección antitorsión, de manera que una fijación de la cabeza giratoria resulta ineficaz.

Con una espiga introducible es posible realizar un montaje rápido y económico.

Las fijaciones con espiga introducible se utilizan mayoritariamente con las ruedas domésticas.

Al seleccionar la fijación con espiga introducible, se deben tener en cuenta las siguientes dimensiones:

- Ø de la espiga (P)
- Longitud de la espiga (Q)

Fijación de plástico para tubos redondos

(Referencia: RHR...)

Una fijación de plástico es un adaptador para reducir el diámetro interior de los tubos al diámetro de la espiga introducible. La fijación de plástico se introduce a presión o por impacto en el alojamiento del aparato (tubo redondo).

A continuación, en la fijación de la rueda se introduce una rueda giratoria con espiga introducible.

A la hora de seleccionar una fijación de plástico se deben observar las siguientes dimensiones:

- Ø interior del tubo (P)
- Ø de la espiga (d)
- Longitud de montaje (Q)
- Altura de unión (B)

Expansor de metal

(Referencia - anexo: -E...)

La rueda se fija con un expansor de metal, que se introduce en un orificio, en un tubo redondo o bien cuadrado.

Al girar el tornillo, se abren las chavetas de apriete presionando contra la pared interior del tubo.

El par de apriete debe ser de 50 Nm como máximo. En el caso de un tubo de pared estrecha de baja sollicitación, el par de apriete se puede reducir hasta los 16 Nm.

Gracias a un diseño hexagonal en la parte inferior del expansor, se evita la torsión con respecto al soporte haciendo imposible que se pueda soltar solo. Las fijaciones expansivas de metal se utilizan principalmente con ruedas domésticas y de material sintético.

Al seleccionar la fijación expansiva debe tenerse en cuenta lo siguiente:

- Diámetro interior del tubo (P)
- Forma del tubo (redonda o cuadrada)
- Longitud de montaje (Q)
- Altura de unión (B)

Véanse las páginas de accesorios 111 y 126.

Expansor de plástico

(Referencia - anexo: -ER.../-EV...)

La rueda se fija con un expansor de plástico, que se introduce en un orificio, en un tubo redondo o bien cuadrado.

Al girar el tornillo, se abren las chavetas de apriete de plástico presionando contra la pared interior del tubo.

Al contrario de lo que ocurre con las fijaciones expansivas de metal, en este caso se conserva la superficie interna del tubo.

Sin embargo, la fuerza de sujeción es menor que las fijaciones expansivas de metal.

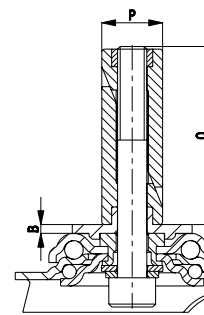
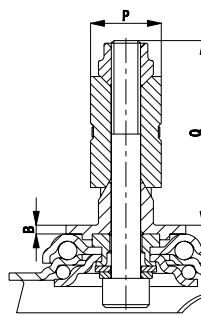
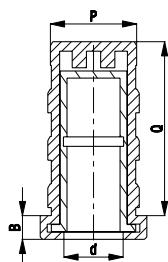
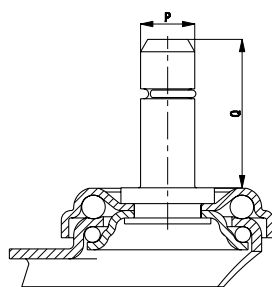
Gracias a un diseño hexagonal en la parte inferior del expansor, se evita la torsión con respecto al soporte haciendo imposible que se pueda soltar solo. Las fijaciones expansivas de plástico se ofertan para ruedas domésticas y de material sintético.

Como variante, se dispone de un expansor de plástico con tornillo de fijación de acero inoxidable (-EXR.../-EXV...).

Al seleccionar la fijación expansiva debe tenerse en cuenta lo siguiente:

- Diámetro interior del tubo (P)
- Forma del tubo (redonda o cuadrada)
- Longitud de montaje (Q)
- Altura de unión (B)

Véanse las páginas de accesorios 111, 126 y 352.



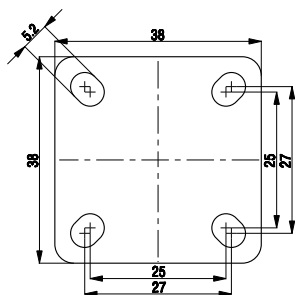


Asesor de ruedas y soportes

Clases de fijación

Fijación por platina

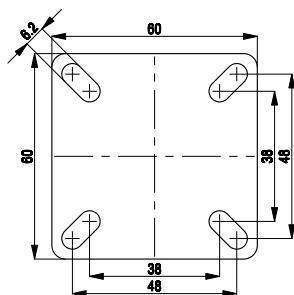
Platinas atornillables para ruedas domésticas y de material sintético



N.º de platina 20

Utilización en la serie de soportes:

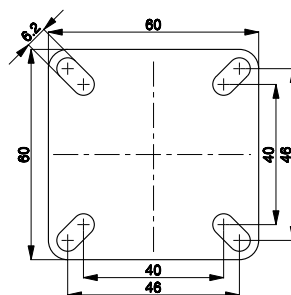
LKDB: Ø de rueda 50-75 mm



N.º de platina 22

Utilización en la serie de soportes:

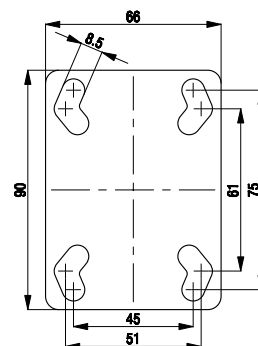
LPA/BPA: Ø de rueda 35 - 100 mm
LPXA/BPXA: Ø de rueda 50- 75 mm
LDA: Ø de rueda 50 mm



N.º de platina 23

Utilización en la serie de soportes:

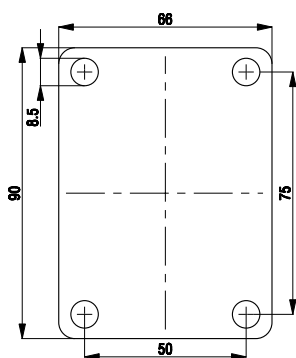
LDA: Ø de rueda 75 mm
LKDG/LKDB: Ø de rueda 75 - 100 mm



N.º de platina 25

Utilización en la serie de soportes:

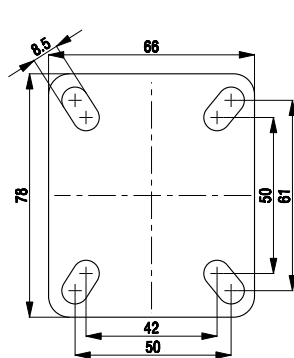
LKPA/BKPA: Ø de rueda 80-150 mm
LKPXA/BKPXA: Ø de rueda 80-125 mm
LWK/LWG-P25: Ø de rueda 100-125 mm
LWKX/LWGX-PX25: Ø de rueda 100-125 mm



N.º de platina 26

Utilización en la serie de soportes:

LKPXA/BKPXA: Ø de rueda 125 mm
LWKX/LWGX-PX26: Ø de rueda 125 mm



N.º de platina 28

Utilización en la serie de soportes:

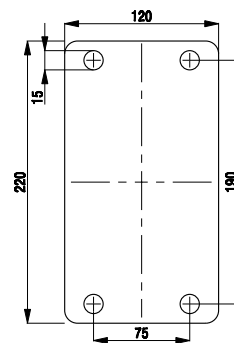
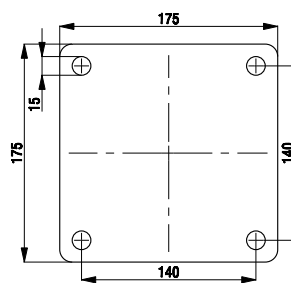
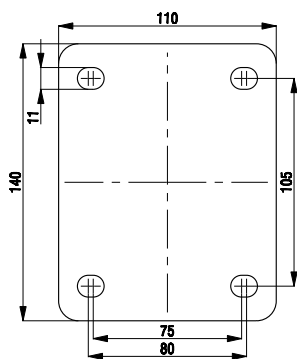
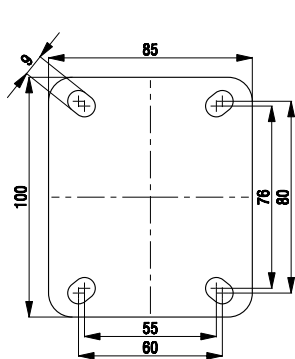
LWK/LWG-P28: Ø de rueda 100-125 mm

Asesor de ruedas y soportes

Clases de fijación

Fijación por platina

Platinas atornillables para ruedas de aparatos de transporte y ruedas de cargas pesadas



N.º de platina 1

N.º de platina 3

N.º de platina 7

N.º de platina 9

Utilización en la serie de soportes:

LE/B:	Ø de rueda	60-125 mm
LEX/BX:	Ø de rueda	75-200 mm
L/B:	Ø de rueda	75-125 mm
LX/BX:	Ø de rueda	100-125 mm
LI/B:	Ø de rueda	80-125 mm
LIX/BX:	Ø de rueda	80-125 mm
LK/BK:	Ø de rueda	75-125 mm
LKX/BKX:	Ø de rueda	75-125 mm
LIK/BIK:	Ø de rueda	100-125 mm
LIX/BKX:	Ø de rueda	100-125 mm
LH/BH:	Ø de rueda	75-125 mm
LHD:	Ø de rueda	60-80 mm
LHF/BHF:	Ø de rueda	100-125 mm
LPFE/BPFE:	Ø de rueda	100-125 mm
HRLH/HRLHD:	Ø de rueda	75 mm

Utilización en la serie de soportes:

LE/B:	Ø de rueda	150-200 mm
LEX/BX:	Ø de rueda	150-200 mm
L/B:	Ø de rueda	140-250 mm
LX/BX:	Ø de rueda	150-200 mm
LI/BI:	Ø de rueda	150-200 mm
LIX/BX:	Ø de rueda	150-200 mm
LK/BK:	Ø de rueda	100-200 mm
LKX/BKX:	Ø de rueda	125-200 mm
LU/BH:	Ø de rueda	125-200 mm
LH/BH:	Ø de rueda	100-250 mm
LHD:	Ø de rueda	80-125 mm
LO/BO:	Ø de rueda	125-300 mm
LOD/BOD:	Ø de rueda	75-125 mm
LS/BS:	Ø de rueda	100-200 mm
LSD/BSD:	Ø de rueda	80-125 mm
LHF/BHF:	Ø de rueda	100-200 mm
LPFE/BPFE:	Ø de rueda	125-150 mm
LSFN/BSFN:	Ø de rueda	160-200 mm
LSFE/BSFE:	Ø de rueda	160-200 mm

Utilización en la serie de soportes:

L:	Ø de rueda	250-280 mm
----	------------	------------

Utilización en la serie de soportes:

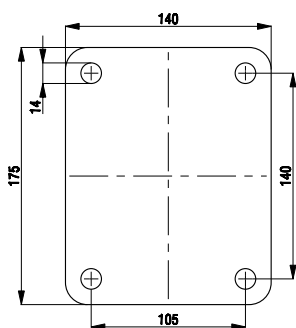
B:	Ø de rueda	250-280 mm
----	------------	------------



Asesor de ruedas y soportes

Clases de fijación
Fijación por platina

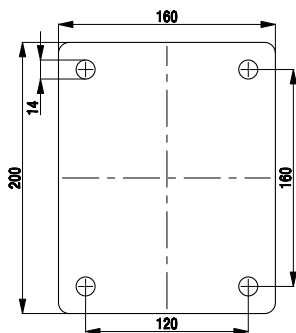
Platinas atornillables para ruedas de cargas pesadas



N.º de platina 35

Utilización en la serie de soportes:

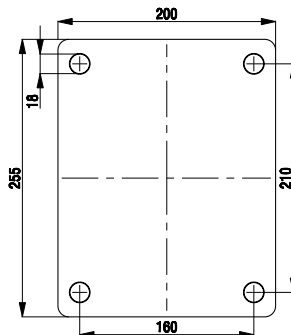
- LS/BS: Ø de rueda 150-400 mm
- LSD/BSD: Ø de rueda 100-200 mm
- LSFN/BSFN: Ø de rueda 200-250 mm
- LSFE/BSFE: Ø de rueda 200-250 mm



N.º de platina 36

Utilización en la serie de soportes:

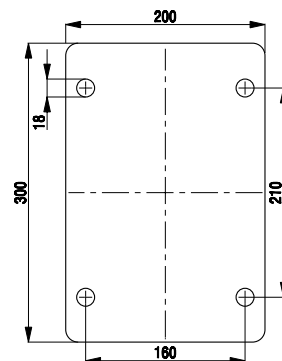
- LS/BS: Ø de rueda 300-520 mm
- LSFN/BSFN: Ø de rueda 250-300 mm
- LSFE/BSFE: Ø de rueda 250 mm



N.º de pplatina 38

Utilización en la serie de soportes:

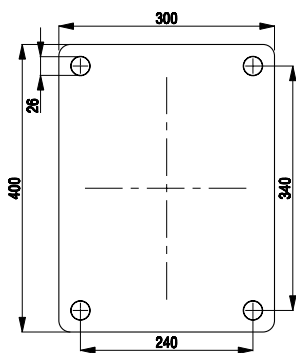
- LS/BS: Ø de rueda 200-620 mm
- LSD/BSD: Ø de rueda 125-360 mm



N.º de platina 39

Utilización en la serie de soportes:

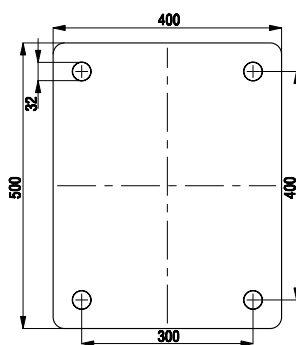
- BSD: Ø de rueda 300 mm



N.º de platina 42

Utilización en la serie de soportes:

- LS/BS: Ø de rueda 250-600 mm
- LSD/BSD: Ø de rueda 250-500 mm



N.º de platina 45

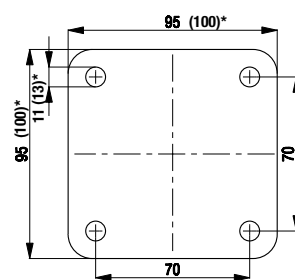
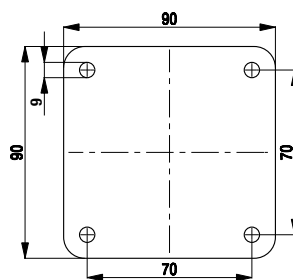
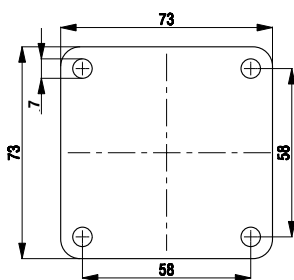
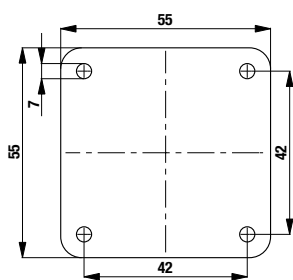
Utilización en la serie de soportes:

- LSD/BSD: Ø de rueda 300-400 mm

Asesor de ruedas y soportes

Clases de fijación
Fijación por platina

Platinas atornillables para ruedas elevadoras / ruedas de fundición maleable



N.º de platina 71

N.º de platina 72

N.º de platina 74

N.º de platina 76 / 78*

Utilización en la serie de soportes:

HRP: Ø de rueda 45 mm

Utilización en la serie de soportes:

HRP: Ø de rueda 50 mm

Utilización en la serie de soportes:

HRP: Ø de rueda 63 mm

N.º de platina 76

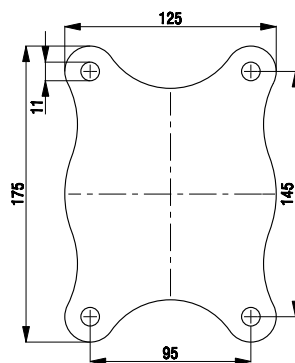
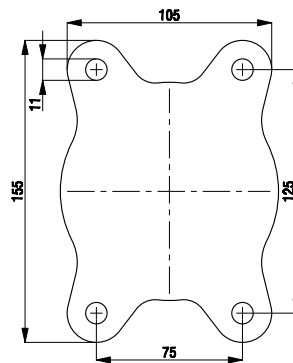
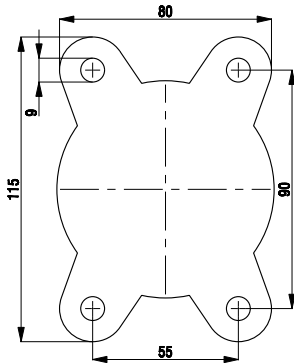
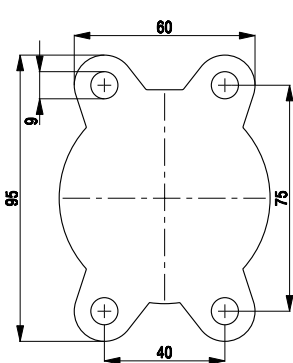
Utilización en la serie de soportes:

HRP: Ø de rueda 72 mm
HRSP: Ø de rueda 72 mm

*N.º de platina 78

Utilización en la serie de soportes:

HRSP: Ø de rueda 90 mm



N.º de platina 89

N.º de platina 91

N.º de platina 92

N.º de platina 93

Utilización en la serie de soportes:

LT/BT: Ø de rueda 65 mm

Utilización en la serie de soportes:

LT/BT: Ø de rueda 75-80 mm

Utilización en la serie de soportes:

LT/BT: Ø de rueda 100-125 mm

Utilización en la serie de soportes:

LT/BT: Ø de rueda 150 mm