



## Ruedas para carga pesada con banda de rodadura de goma maciza súper-elástica



7



## Índice



### VLE

Serie VLE  
Ø rueda 250 - 525 mm  
Cap. de carga 450 - 1885 kg

### L



L-VLE  
250 mm  
450 kg

### LS



LS-VLE  
250 - 525 mm  
450 - 1885 kg

Página	202	203	204
--------	-----	-----	-----



Serie: VLE

**Ruedas para carga pesada con banda de rodadura maciza súper-elástica, con núcleo de chapa de acero**

450 - 1885 kg



<b>Dureza de banda de rodadura</b>	70° Shore A
<b>Resistencia a la temperatura</b>	-25° C - +80° C en fases cortas +100° C
<b>Resistencia a la rodadura</b>	bueno
<b>Ruido durante la marcha</b>	muy bueno
<b>Protección de suelo</b>	muy bueno

**Ruedas serie VLE:**

**Banda de rodadura:** Goma maciza súper-elástica, pie de banda muy robusto, reforzada con alambre de acero, muy alta comodidad de marcha, muy respetuosa con el suelo, color negro. Ø 250-306 mm: Ruedas con 2 componentes, banda de rodadura extremadamente elástica y resistente a la abrasión.

Ø 405-525 mm: Ruedas con 3 componentes, almohadilla intermedia extremadamente elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión. (Descripción del material página 38)

**Núcleo:** Estampado de chapa de acero pesado, atornillado, con cubo de tubo de

acero soldado o núcleo rueda reforzado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

**Tipo de rodamiento:**

• Cojinete a bolas, dos cojinetes prensados, engrasado con grasa de larga duración

**Otras propiedades:**

Resistencia química contra muchos medios agresivos, pero no contra aceites (tabla página 36-37). Resistencia a la temperatura: -25°C hasta +80°C, en fases cortas hasta +100°C. Cuando la temperatura supera

los +60°C disminuye la capacidad de carga. Es una alternativa a ruedas neumáticas - ventajas: Impinchable, libre de mantenimiento en condiciones normales de uso, buena estabilidad y buena precisión de dirección. **Resumen serie rueda página 46** Se admiten, con una capacidad de carga reducida, velocidades hasta máx. 25 km/h.

7

Perfil plano	Perfil a tacos	Ø Rueda * (D) [mm]	Ancho rueda * (T2) [mm]	Medida de rueda	Medida del núcleo	Cap. carga a 6 km/h [kg]	Cap. carga a 25 km/h [kg]	Tipo de rodamiento	Ø Eje (d) [mm]	Largo de cubo (T1) [mm]	Perfil plano **	Perfil a tacos **
VLE 250/20-75K	VLE 255/20-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	a bolas	20	75	R50	B51
VLE 250/25-75K	VLE 255/25-75K	250	85	3.00-4	2.50C-4	450	400	a bolas	25	75	R50	B51
VLE 252/25-75K ***	VLE 257/25-75K ***	250	85	3.00-4	2.50C-4	600	475	a bolas	25	75	R50	B51
VLE 305/20-75K	VLE 310/20-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	a bolas	20	75	R50	B50
VLE 305/25-75K	VLE 310/25-75K	306	105	4.00-4	2.50C-4	450	400	a bolas	25	75	R50	B50
VLE 307/25-75K ***	VLE 312/25-75K ***	306	105	4.00-4	2.50C-4	700	535	a bolas	25	75	R50	B50
VLE 405/25-90K	VLE 410/25-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	a bolas	25	90	R50	B50
VLE 405/30-90K	VLE 410/30-90K	405	105	4.00-8	3.00D-8	950	730	a bolas	30	90	R50	B50
	VLE 460/30-90K	455	120	5.00-8	3.00D-8	1415	1090	a bolas	30	90		B50
	VLE 530/45-120K	525	140	6.00-9	4.00E-9	1885	1450	a bolas	45	120		B50

\* Las medidas de las ruedas indicadas son válidas para ruedas nuevas sin carga. En momentos de plena marcha pueden variar un poco.

\*\* Ilustración ver página 205

\*\*\* Versión de núcleo reforzado

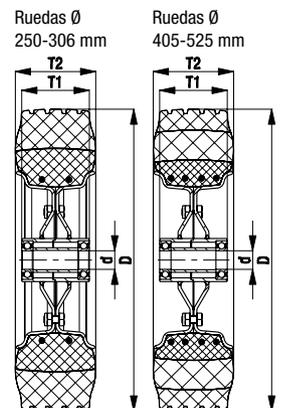
Otras dimensiones sobre pedido

**Variantes/Accesorios**



	con banda de rodadura que no deja huellas ****	en versión antiestática, negra	rueda con tapacubos (rueda exterior)	ruedas de brida	otras versiones
Descripción técnica página	38	36, 38	85	58	
Referencia - anexo	-SN	-AS	-E	serie VLEA	
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	ver página 471	sobre pedido

\*\*\*\* Ø rueda 250 mm: No deja huellas, color gris, resto: No deja huellas, color natural



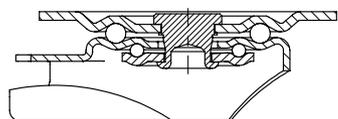


Serie: L-VLE, B-VLE

**Ruedas con soporte de chapa de acero, vers. med., platina atornillable, rueda para carga pesada, banda de rod. maciza súper-elástica**

450 kg

RoHS



**Soporte:** Serie L/B - Estampado de chapa de acero, soporte giratorio con doble carril de bolas en cabeza giratoria, con robusto vástago central. El carril de bolas está remachado dinámicamente según un procedimiento especial de Blickle. Este proceso resulta en un juego mínimo de la cabeza giratoria, una marcha suave y una alta durabilidad debido al endurecimiento en frío del carril de bolas. Eje de rueda atornillado.  
Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.  
Resumen de soportes: Página 65  
Croquis de platinas atornillables: Página 77  
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

**Ruedas:** Serie VLE - Banda de rodadura: Rueda con 2 componentes con pie de banda duro y una banda de rodadura súper-elástica, resistente a la abrasión, color negro.  
Núcleo: Estampado de chapa de acero pesado, atornillado (núcleo de base llana), con cubo de tubo de acero, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.  
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.  
Descripción detallada: Página 202 y 46



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]	Tipo de perfil *
L-VLE 250K	B-VLE 250K	L-VLE 250K-ST	250	85	450	a bolas	295	175 x 175	140 x 140	15	70	R50
L-VLE 255K		L-VLE 255K-ST	250	85	450	a bolas	295	175 x 175	140 x 140	15	70	B51
	B-VLE 255K		250	85	450	a bolas	295	220 x 120	190 x 75	15		B51

\* R = perfil plano B = perfil a tacos, ver ilustración página 205

**Variantes/Accesorios**



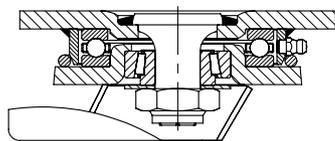
	con banda de rodadura que no deja huellas	en versión antiestática, negra
Descripción técnica página	38	36, 38
Referencia - anexo	-SN	-AS
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido



Serie: LS-VLE, BS-VLE

**Ruedas con soporte de acero soldado para carga pesada, cabeza gir. pesada, rueda para carga pes., b. de rod. maciza súper-elástica**

450 - 1885 kg RoHS



**Soporte:** Serie LS/BS - Construcción de acero soldado extremadamente robusta, soporte giratorio con cojinete axial ranurado de bolas según DIN 711 y cojinete de rodillos cónicos según DIN 720 en la cabeza giratoria, protegido contra polvo y agua salpicada, con engrasador, con vástago central muy robusto, soldado, atornillado y asegurado. Eje de rueda atornillado.  
Zincado, pasivado color amarillo, libre de Cr6.  
Resumen de soportes: Página 68  
Croquis de platinas atornillables: Página 78  
Freno de rueda y cabeza giratoria "stop-top": Página 80

**Ruedas:** Serie VLE - Banda de rodadura: Con pie de rueda duro, color negro.  
Ruedas Ø 250-306 mm: Rueda con 2 componentes, banda de rodadura súper-elástica, resistente a la abrasión.  
Ruedas Ø 405-525 mm: Rueda con 3 componentes, almohadilla intermedia súper-elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión.  
Núcleo: Estampado de chapa de acero, atornillado (núcleo de base llana), con cubo de tubo de acero o núcleo rueda reforzado, zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.  
Tipo de rodamiento: Dos cojinetes a bolas prensados.  
Descripción detallada: Página 202 y 46

7



Ruedas giratorias	Ruedas fijas	Ruedas con freno "stop-top"	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]	Voladizo rueda girat. [mm]	Tipo de perfil *
LS-VLE 250K	BS-VLE 250K	LS-VLE 250K-ST	250	85	450	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 255K	BS-VLE 255K	LS-VLE 255K-ST	250	85	450	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 252K **	BS-VLE 252K **	LS-VLE 252K-ST **	250	85	600	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75	R50
LS-VLE 257K **	BS-VLE 257K **	LS-VLE 257K-ST **	250	85	600	a bolas	305	175 x 140	140 x 105	14	75	B51
LS-VLE 305K	BS-VLE 305K	***	306	105	450	a bolas	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 310K	BS-VLE 310K	***	306	105	450	a bolas	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 307K **	BS-VLE 307K **	***	306	105	700	a bolas	358	200 x 160	160 x 120	14	85	R50
LS-VLE 312K **	BS-VLE 312K **	***	306	105	700	a bolas	358	200 x 160	160 x 120	14	85	B50
LS-VLE 405K	BS-VLE 405K	***	405	105	950	a bolas	473	200 x 160	160 x 120	14	100	R50
LS-VLE 410K	BS-VLE 410K	***	405	105	950	a bolas	473	200 x 160	160 x 120	14	100	B50
LS-VLE 460K	BS-VLE 460K	***	455	120	1415	a bolas	518	200 x 160	160 x 120	14	110	B50
LS-VLE 530K	BS-VLE 530K	***	525	140	1885	a bolas	618	255 x 200	210 x 160	18	120	B50
			525	140	1885	a bolas	618	255 x 220	210 x 160	18		B50

\* R = perfil plano B = perfil a tacos, ilustración ver página 205  
\*\* Versión con núcleo reforzado  
\*\*\* Tipo de freno "Radstop" ver variantes / accesorios

**Variantes/Accesorios**



	con banda de rodadura que no deja huellas ****	en versión antiestática, negra	con freno "Radstop"	con freno direccional 2 x 180°	con freno direccional 4 x 90°
Descripción técnica página	36	36, 38	81	83	83
Referencia - anexo	-SN	-AS	-RA	-RI2	-RI4
Disponibles en	sobre pedido	sobre pedido	sobre pedido	Ø 250 - 455 mm	Ø 250 - 455 mm

\*\*\*\* Ø rueda 250 mm: No deja huellas, color gris, resto: No deja huellas, color natural



## Tipos de perfil de ruedas con banda de rodadura súper-elástica de goma maciza

✓RoHS

### Perfil plano



R50

### Perfil a tacos



B50



B51