



Versiones especiales





Índice

Ruedas fijas con freno de tambor y freno de hombre muerto	482
Patas de fijación y elevador de carros	483
Ruedas y juego de ruedas	484/485
Ruedas domésticas	486
Ruedas de transporte y ruedas de andámio	487
Ruedas para carga pesada	488



Ruedas fijas con freno de tambor y freno de hombre muerto

450 - 950 kg



Rueda fija con freno de tambor

Rueda fija con freno de hombre muerto



Ruedas fijas con freno de tambor:

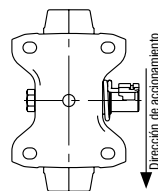
Ruedas fijas con freno de tambor se pueden accionar mediante diferentes variantes de accionamiento, como varillaje o tracción por cable. Gracias a la horquilla cerrada, las mordazas de freno quedan protegidas frente a la corrosión y a la suciedad. Por ello, el efecto de frenado es independiente de la humedad y de la suciedad del recorrido.



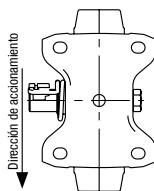
Ruedas fijas con freno de hombre muerto:

Ruedas fijas con freno de hombre muerto se basan en la rueda giratoria con freno de tambor. Sin embargo, en estado no accionado el efecto de frenado queda garantizado mediante un muelle integrado. El freno se libera al accionarlo mediante varillaje o tracción por cable.

Versión derecha



Versión izquierda



Ruedas serie GEV:

Banda de rodadura: De goma maciza elástica de alta calidad con propiedad de fácil desplazamiento, 65° Shore A, color negro o color gris que no deja huellas.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 38



Ruedas serie PS:

Neumático: Rueda neumática con perfil a tacos, con 6 lonas (PR), color negro.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color aluminio blanco, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 38



Ruedas serie VLE:

Banda de rodadura: De goma maciza super-elástica, tres componentes con perfil a tacos, pie de banda muy robusto, almohadilla intermedia extremadamente elástica, banda de rodadura resistente a la abrasión, color negro. Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color aluminio blanco, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 38



Ruedas serie GST:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Softhane®, 75° Shore A, color verde, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 39



Ruedas serie GTH:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Extrathane®, 92° Shore A, color marrón claro, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados. Descripción detallada: Página 39



Ruedas serie GB:

Banda de rodadura: De elastómero de poliuretano de alta calidad Blickle Besthane®, 92° Shore A, alta capacidad de carga dinámica, color marrón, no deja huellas, no decolora al contacto.
Núcleo: De fundición gris robusto, laqueado, color plata, con dos cojinetes a bolas prensados.
Descripción detallada: Página 39

Ruedas fijas con freno de tambor	Ruedas fijas con freno de hombre muerto *	Ø Rueda [mm]	Ancho rueda [mm]	Capacidad de carga [kg]	Tipo de rodamiento	Altura total [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]
B-GEV 160K-TB	B-GEV 160K-TM	160	50	450	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 160K-TB-SG	B-GEV 160K-TM-SG	160	50	450	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 160K-TB	B-GTH 160K-TM	160	50	600	a bolas	195	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 160K-TB	BH-GTH 160K-TM	160	50	800	a bolas	202	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB	B-GEV 180K-TM	180	50	525	a bolas	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 180K-TB-SG	B-GEV 180K-TM-SG	180	50	525	a bolas	215	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 180K-TB	B-GTH 180K-TM	180	50	600	a bolas	215	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 180K-TB	BH-GTH 180K-TM	180	50	850	a bolas	223	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB	B-GEV 200K-TM	200	50	600	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GEV 200K-TB-SG	B-GEV 200K-TM-SG	200	50	600	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GST 200K-TB	B-GST 200K-TM	200	50	600	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GTH 200K-TB	B-GTH 200K-TM	200	50	600	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11
B-GB 200K-TB	B-GB 200K-TM	200	50	600	a bolas	235	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GST 200K-TB	BH-GST 200K-TM	200	50	800	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GTH 200K-TB	BH-GTH 200K-TM	200	50	900	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BH-GB 200K-TB	BH-GB 200K-TM	200	50	900	a bolas	245	140 x 110	105 x 75-80	11
BS-VLE 410K-TB *		405	105	950	a bolas	473	200 x 160	160 x 120	14
BS-PS 430K-TB *		420	115	650	a bolas	480	200 x 160	160 x 120	14

* Hay que añadir a la referencia - anexo L para la versión izquierda o bien R para la versión derecha.

Patas de fijación y elevador de carros

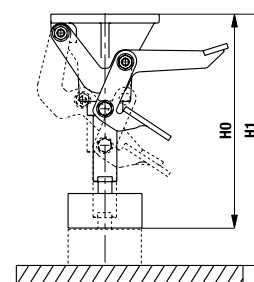
✓RoHS

Patas de fijación

Con las patas de fijación se bloquean los aparatos de transporte en el estado de reposo. Estas se fijan directamente al aparato de transporte. Mediante el sencillo accionamiento de la palanca de freno se aligera un poco la carga para el aparato de transporte sin elevarlo.

Con el accionamiento la pata de fijación amortigua aproximadamente por 10 mm. La fuerza de presión máxima en combinación con los soportes correspondientes giratorios y fijos es de aproximadamente 60 kg. Las patas de fijación se pueden combinar con las series de ruedas LH, LO y LS. Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Referencia	Altura total sin accionar (H0) [mm]	Altura total, accionado, extendido (H1) [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]
FF 125	142	180	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 150	170	208	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 160	175	213	140 x 110	105 x 75-80	12,3
FF 200	217	255	140 x 110	105 x 75-80	12,3



Elevador de carros

Los elevadores de carros se utilizan para elevar los aparatos de transporte en estado de reposo. El elevador de carros se fija directamente al aparato de transporte. Al accionar la palanca de freno se eleva el aparato de transporte.

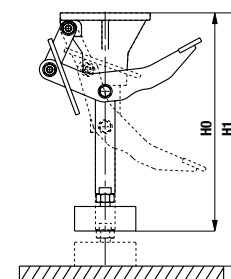
Los elevadores de carros se pueden combinar con diferentes series de ruedas. El elevador de carros encuentra su utilidad óptima cuando la altura total del elevador de carros accionado (H1) es 5 mm mayor que la altura total de las ruedas giratorias y fijas utilizadas.

La fuerza de elevación varía entre 150 y 250 kg en función del peso corporal del usuario.

La carga vertical sobre el elevador de carro en estado de elevación no debe superar los 500 kg.

Zincado, pasivado color azul, libre de Cr6.

Referencia	Altura total sin accionar (H0) [mm]	Altura total, accionado [mm]	Dimensión de platina [mm]	Distancia agujeros [mm]	Ø Agujero tornillo [mm]
WH 160	166	209	140 x 110	105 x 75-80	12,3
WH 200	207	250	140 x 110	105 x 75-80	12,3
WH 250	257	300	140 x 110	105 x 75-80	12,3



Versiones especiales

Ruedas y juego de ruedas

Además de los productos en serie mostrados en este catálogo nosotros suministramos muchas soluciones hechas a la medida para aplicaciones especificadas de nuestros clientes.

Desarrollamos soluciones individuales en colaboración estrecha con nuestros clientes. La más moderna técnica como nuestras herramientas de desarrollo (3D-CAD), calculaciones para elementos finitos lineales y no lineales (FEM), técnicas de producción eficientes, equipos de pruebas que permiten hacer mediciones precisas y pruebas de funcionamiento y de calidad, una colaboración con institutos prestigiosos y también nuestra larga experiencia como fabricante nos permite el desarrollo de ruedas de gran valor.

Nuestra amplia gama de productos nos permite la utilización de elementos producidos en serie durante el desarrollo de soluciones específicas para clientes. En consecuencia es posible la realización de versiones especiales a un costo económico.

El requisito para la realización de una versión personalizada es la cantidad de pedido, la cual varía de acuerdo al tipo de rueda o juego de ruedas.

Rogamos nos consulten informándonos tanto de las características técnicas como la cantidad deseada.

Los siguientes productos muestran un extracto de diferentes versiones especiales.

Ruedas y juegos de ruedas

Versiones especiales varían de nuestra gama estándar con respecto a las medidas de las ruedas, selección de material, versiones con chavetero y rodamiento.

Además existen soluciones especiales para (por ejemplo) la construcción de equipos con una distancia recorrida extremadamente alta y fiabilidad.

Juegos de ruedas pueden ser suministrados con ruedas de series totalmente diferentes, con ejes redondos o cuadrados así como con distancias axiales totalmente variadas.

1


Rueda con ranura guía para aplicaciones con cintas transportadoras.

2


Rueda de propulsión dentada de acero.

3


Rueda doble neumática con perfil todo terreno.

4


Rueda para carga pesada con goma maciza elástica y núcleo de poliamida fundida.

5


Rueda de brida para carga pesada para aplicación como rueda exterior.

6


Rueda de propulsión dentada.

7


Rueda neumática de propulsión con chavetero.

8


Rueda de propulsión de todo terreno para carga pesada con chavetero y tracción óptima en aplicaciones de ambiente húmedo.

Versiones especiales

Ruedas y juego de ruedas



Versiones especiales

Ruedas domésticas

Ruedas

Versiones especiales varían de nuestra gama estándar en altura total, voladizo, sistema de frenos, material, color, versión de rueda, resorte etc.

Ruedas giratorias para andámiros móviles y plataformas de trabajo están disponibles con diferentes tipos de sistemas de frenos, métodos de fijación y tipos de ruedas. Los resultados de las pruebas de calidad según DIN 4422 están disponibles para muchas de estas ruedas.

Debido al desarrollo de ruedas con resorte y amortiguador se obtiene una alta seguridad y comodidad de manejo.

Ruedas con una capacidad de carga extremadamente alta pueden ser equipadas con un enlace para diversos motores de propulsión (motor eléctrico o hidráulico).



1 Rueda giratoria doméstica con fijación especial apropiada para salas blancas.



2 Rueda giratoria doméstica con fijación especial y muelle integrado en la espiga.



3 Rueda giratoria doméstica con fijación especial para tubos cuadrados.



4 Rueda giratoria doméstica con fijación y coloración especial.



5 Rueda gir. doméstica con freno central de rueda y de cab. gir., con freno direccional, rod. especial en cabeza gir., banda de rod. que no deja huellas.



6 Rueda giratoria doméstica con freno central de rueda y de cabeza giratoria, banda de rodadura que no deja huellas.



7 Rueda giratoria doméstica doble, conductora de electricidad, con espiga cromada, cabeza giratoria y eje sellado.



8 Rueda giratoria doméstica y amortiguada con freno regulado en función de la carga.



9 Rueda giratoria doméstica con palanca de freno y rueda en color especial.



10 Rueda giratoria doméstica con soporte recubierto con EPS en color especial.



11 Rueda giratoria doméstica doble con protección de pie de acero.



12 Rueda giratoria doméstica con rueda de madera y anillos de goma.

Versiones especiales

Ruedas de transporte y ruedas de andámio

<p>1</p>  <p>Rueda fija con freno central y banda de rodadura que no deja huellas.</p>	<p>2</p>  <p>Rueda giratoria con freno central de rueda y de cabeza giratoria.</p>	<p>3</p>  <p>Rueda fija con freno "stop-top".</p>	<p>4</p>  <p>Rueda giratoria con freno direccional mediante cable de accionamiento y versión especial de rueda.</p>
<p>5</p>  <p>Rueda de andámio con freno de rueda y de cabeza giratoria "stop-top".</p>	<p>6</p>  <p>Rueda de andámio con voladizo ajustable y freno especial de rueda y de cabeza giratoria.</p>	<p>7</p>  <p>Cabeza giratoria de acero estampado.</p>	<p>8</p>  <p>Rueda giratoria con protección de pie con muelle.</p>
<p>9</p>  <p>Rueda giratoria triple. Debido a la presión superficial reducida esta rueda es apropiada para aplicaciones que cuidan el suelo.</p>	<p>10</p>  <p>Rueda giratoria de acero inoxidable y soldado con trinquete de dirección y banda de rodadura que no deja huellas.</p>	<p>11</p>  <p>Rueda estrella como asistente para subir escaleras.</p>	<p>12</p>  <p>Rueda fija con freno de hombre muerto.</p>
<p>13</p>  <p>Rueda fija con freno centralizado lateral.</p>	<p>14</p>  <p>Ruedas giratorias con una combinación de freno centralizado y freno direccional. Mediante accionamiento de una palanca bloquean las cuatro ruedas a la vez.</p>		



Versiones especiales

Ruedas para carga pesada



Rueda giratoria para carga pesada con dispositivo de empuje (con cepillo de limpieza).



Rueda giratoria con amortiguación para carga pesada con muelle especialmente blando.



Rueda giratoria para carga pesada con fijación especial.



Rueda giratoria con amortiguación para carga pesada, con muelle de poliuretano y fijación especial.



Rueda giratoria para carga pesada con freno direccional fijado manualmente, protección de pie y enganche para motor de propulsión.



Rueda giratoria con amortiguación para carga pesada con doble amortiguación y fijación especial.



Rueda giratoria doble para carga pesada con fijación por espiga. Rodamiento especial en cabeza giratoria, integrado en espiga.



Rueda giratoria doble para carga pesada con muelle ajustable.



Rueda giratoria con amortiguación para carga pesada. Factor característico de elasticidad según requisito del cliente.



Palanca de estabilización para carretillas de manutención.



Rueda giratoria doble con freno direccional especial.



Rueda giratoria doble con amortiguación para carga pesada.



Rueda giratoria para carga pesada de componentes múltiples y freno direccional.



Rueda fija y doble con freno de tambor para carga pesada.



Cabeza giratoria de acero soldado para carga pesada.