



# 5

## Motores neumáticos





Los motores neumáticos de Bosch son seguros, versátiles, muy resistentes y por tanto perfectos para el uso continuado en aplicaciones industriales. No hay posibilidad de que el motor se queme ni tampoco de que se formen chispas. Además, la tecnología CLEAN garantiza un aire exento de aceite y menos ruido en el puesto de trabajo y se protege así a los empleados y al medio ambiente.

Elija el motor más adecuado para sus aplicaciones de entre una amplia oferta de motores de distinta potencia y número de revoluciones.



# Motores neumáticos

- ▶ Seguro, versátil, muy resistente
- ▶ Fiable en los tiempos de funcionamiento largos
- ▶ No se forman chispas en el motor
- ▶ No se quema
- ▶ Tecnología CLEAN

De 120 a 180 W	Número de pedido	Par de calado (Nm)	Número de carreras en vacío (rpm)
<b>Motor neumático 120 vatios</b>	0 607 954 304	2,1	2.100
	0 607 954 305	1,0	4.700
<b>Motor neumático 180 vatios</b>	0 607 953 335	6,5	620
	0 607 953 336	4,5	1.000
	0 607 953 337	3,0	1.560
	0 607 953 338	1,5	2.770
	0 607 953 340	1,0	3.800
	0 607 953 348	1,5	2.770
	0 607 953 331	7,7	740
	0 607 953 332	4,7	1.190
	0 607 953 333	3,2	1.875
	0 607 953 339	1,1	4.500



Sentido del giro (D = derecha L = izquierda)	Potencia útil (W)	Consumo de aire con carga (l/s) (cfm)	Peso según EPTA (kg)	Dimensión del husillo (CM = cuadrado macho)	Rosca de conexión	Diámetro interior de la manguera (mm)	Curva característica	Comentarios	Suministro
D	120	4,5	0,37	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	6	66879	Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Carga axial máx. del eje del motor $F_{Ax} = 250$ N Carga radial máx. del eje del motor $F_{Ra} = 10$ N	Boquilla de manguera G 1/8" Silenciador G 1/4"
		9,5							
D	120	4,5	0,32	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	6	71580		
		9,5							
Giro reversible	180	5,5	0,68	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	6	41437	Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Carga axial máx. del eje del motor $F_{Ax} = 400$ N Carga radial máx. del eje del motor $F_{Ra} = 16$ N	Boquilla de manguera G 1/8" Silenciador G 1/4"
		11,6							
Giro reversible	180	5,5	0,68	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	6	43748		
		11,6							
Giro reversible	180	5,5	0,60	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	6	48382		
		11,6							
Giro reversible	180	5,5	0,68	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	6	41655		
		11,6							
Giro reversible	180	5,5	0,60	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	6	55869		
		11,6							
Giro reversible	180	5,5	0,60	Árbol cil. Ø 10 h6	R 1/8"	6	41746	Similar a la fig. página 102 n.º de pedido 0 607 951 325	
		11,6							
D	180	5,0	0,68	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	6	87354		
		10,6							
D	180	5,0	0,68	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	6	89544		
		10,6							
D	180	5,0	0,60	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	6	41407		
		10,6							
D	180	5,0	0,60	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	6	53529		
		10,6							

En su tienda especializada le informarán sobre todos los accesorios de calidad.

# Motores neumáticos

- ▶ Seguro, versátil, muy resistente
- ▶ Fiable en los tiempos de funcionamiento largos
- ▶ No se forman chispas en el motor
- ▶ No se quema
- ▶ Tecnología CLEAN

De 340 a 370 W	Número de pedido	Par de calado (Nm)	Número de carreras en vacío (rpm)
<b>Motor neumático 340/370 vatios</b> 	0 607 951 304	25,0	490
	0 607 951 305	15,0	780
	0 607 951 306	9,0	1.400
	0 607 951 307	4,5	2.700
	0 607 951 300	25,0	600
	0 607 951 301	15,0	930
	0 607 951 302	9,0	1.620
	0 607 951 303	4,5	3.300
	0 607 951 322	22,0	540
	<b>Motor neumático 340 vatios</b> 	0 607 951 314	25,0
0 607 951 315		15,0	780
0 607 951 316		9,0	1.400



Sentido del giro (D = derecha L = izquierda)	Potencia útil (W)	Consumo de aire con carga (l/s) (cfm)	Peso según EPTA (kg)	Dimensión del husillo (CM = cuadrado macho)	Rosca de conexión	Diámetro interior de la manguera (mm)	Curva característica	Con certificación Atex	Comentarios	Suministro	
Giro reversible	340	10,5 22,2	0,90	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	8	130695	Sí	Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Carga axial máx. del eje del motor $F_{AX} = 850$ N Carga radial máx. del eje del motor $F_{RA} = 34$ N	Boquilla de manguera G 1/8" Silenciador G 3/8"	
Giro reversible	340	10,5 22,2	0,90	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	8	146107				
Giro reversible	340	10,5 22,2	0,90	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	8	60628				
Giro reversible	340	10,5 22,2	0,80	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	8	102389				
D	370	9,0 19,1	0,90	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	8	114435				
D	370	9,0 19,1	0,90	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	8	120664				
D	370	9,0 19,1	0,90	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	8	108461				
D	370	9,0 19,1	0,80	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	8	123762				
D	370	9,0 19,1	0,90	3/8"-24 UNF-2A	R 1/8"	8	105449	Sí			Con nivel bajo de soplado para un mejor arranque bajo carga
Giro reversible	340	10,5 22,2	0,87	3/8" CM	R 1/8"	8	130695	Sí			Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Carga axial máx. del eje del motor $F_{AX} = 850$ N Carga radial máx. del eje del motor $F_{RA} = 34$ N
Giro reversible	340	10,5 22,2	0,87	3/8" CM	R 1/8"	8	146107				
Giro reversible	340	10,5 22,2	0,87	3/8" CM	R 1/8"	8	60628				

En su tienda especializada le informarán sobre todos los accesorios de calidad.

# Motores neumáticos

- ▶ Mezclar o bombear líquidos
- ▶ Enrollar (p. ej., mangueras)
- ▶ Ajustar, levantar o bajar (p. ej., parasoles)
- ▶ Tensar bandas de sujeción

De 340 a 740 W	Número de pedido	Par de calado (Nm)	Número de carreras en vacío (rpm)
<b>Motor neumático 340 vatios</b> 	0 607 951 325	25,0	490
	0 607 951 326	9,0	1.400
	0 607 951 318	25,0	490
<b>Motor neumático 340 vatios</b> 	0 607 951 323	25,0	490
<b>Motor neumático 500/550 vatios</b> 	0 607 952 303	28,0	650
	0 607 952 304	15,5	1.150
	0 607 952 305	6,5	2.700
	0 607 952 300	28,0	760
	0 607 952 301	15,5	1.350
	0 607 952 302	6,5	3.000
	<b>Motor neumático 620/740 vatios</b> 	0 607 957 301	36,0
0 607 957 300	36,0	720	



Sentido del giro (D = derecha L = izquierda)	Potencia útil (W)	Consumo de aire con carga (l/s) (cfm)	Peso según EPTA (kg)	Dimensión del husillo (CM = cuadrado macho)	Rosca de conexión	Diámetro interior de la manguera (mm)	Curva característica	Con certificación Atex	Comentarios	Suministro
Giro reversible	340	10,5 22,2	0,90	Árbol cil. Ø 12 j6	R 1/8"	8	140024	Sí	Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Carga máx. axial del eje del motor F <sub>AX</sub> = 850 N; máx. carga radial del eje del motor F <sub>RA</sub> = 34 N	Boquilla de manguera G 1/8" Silenciador G 3/8"
Giro reversible	340	10,5 22,2	0,90	Árbol cil. Ø 12 j6	R 1/8"	8	63039			
Giro reversible	340	10,5 22,2	0,90	Árbol cil. Ø 10 h6	R 1/8"	8	133837			
Giro reversible	340	10,5 22,2	0,98	3/8" CM con Equilibrado axial 10 mm de carrera	R 1/8"	8	136982	Sí	Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Carga máx. axial del eje del motor F <sub>AX</sub> = 850 N; máx. carga radial del eje del motor F <sub>RA</sub> = 34 N	Boquilla de manguera G 1/8" Silenciador G 3/8"
Giro reversible	500	13,5 28,6	1,40	1/2"-20 UNF-2A	R 1/4"	10	98637	No	Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Ventilación del sentido de giro no utilizado. Carga máx. axial del eje del motor F <sub>AX</sub> = 1.250 N; máx. carga radial del eje del motor F <sub>RA</sub> = 50 N	Boquilla de manguera G 1/4" Silenciador G 1/2"
Giro reversible	500	13,5 28,6	1,40	1/2"-20 UNF-2A	R 1/4"	10	101085			
Giro reversible	500	13,5 28,6	1,20	1/2"-20 UNF-2A	R 1/4"	10	103255			
D	550	12,0 25,4	1,40	1/2"-20 UNF-2A	R 1/4"	10	91348			
D	550	12,0 25,4	1,40	1/2"-20 UNF-2A	R 1/4"	10	93841			
D	550	12,0 25,4	1,20	1/2"-20 UNF-2A	R 1/4"	10	96270			
Giro reversible	620	17,5 37,0	1,32	1/2"-20 UNF-2A	R 1/4"	10	71359	No	Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Carga máx. axial del eje del motor F <sub>AX</sub> = 1.550 N; máx. carga radial del eje del motor F <sub>RA</sub> = 62 N	Boquilla de manguera G 1/4" Silenciador G 1/2"
D	740	16,0 33,9	1,32	1/2"-20 UNF-2A	R 1/4"	10	66678			

En su tienda especializada le informarán sobre todos los accesorios de calidad.





## Motores neumáticos

- ▶ Mezclar o bombear líquidos
- ▶ Enrollar (p. ej., mangueras)
- ▶ Ajustar, levantar o bajar (p. ej., parasoles)
- ▶ Tensar bandas de sujeción

De 620 a 740 W

**Motor neumático 620/740 vatios**



Número de pedido	Par de bloqueo (Nm)	N.º de revoluciones en de la marcha vacío (r.p.m.)
------------------	---------------------	--

0 607 957 308	90,0	250
0 607 957 309	65,0	340
0 607 957 310	36,0	610
0 607 957 315	36,0	610
0 607 957 314	170,0	140
0 607 957 305	90,0	290
0 607 957 306	65,0	400
0 607 957 307	36,0	720
0 607 957 317	160,0	120

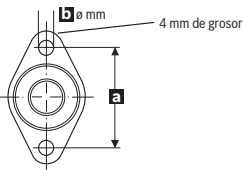
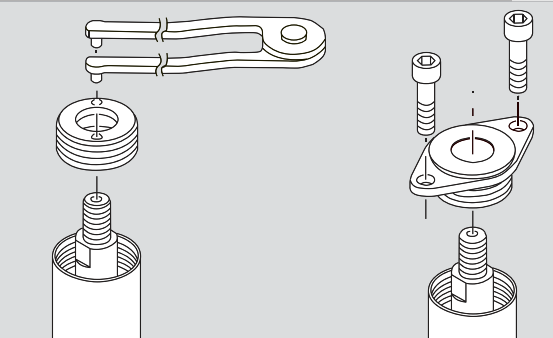




Sentido del giro (D = derecha L = izquierda)	Potencia útil (W)	Consumo de aire con carga (l/s) (cfm)	Peso según EPTA (kg)	Dimensión del husillo (CM = cuadrado macho)	Rosca de conexión	Diámetro interior de la manguera (mm)	Curva característica	Con certificación Atex	Comentarios	Suministro
Giro reversible	620	17,5 37,0	2,10	1/2" CM	R 1/4"	10	49375	Sí	Control por válvula separada, no hay ninguna válvula integrada. Carga axial máx. del eje del motor $F_{AX} = 1550\text{ N}$ Carga radial máx. del eje del motor $F_{RA} = 62\text{ N}$	Boquilla de manguera G 1/4" Silenciador G 1/2"
Giro reversible	620	17,5 37,0	1,70	1/2" CM	R 1/4"	10	51707			
Giro reversible	620	17,5 37,0	1,70	1/2" CM	R 1/4"	10	73715			
Giro reversible	620	17,5 37,0	1,70	Árbol cil. Ø 12 j6	R 1/4"	10	76035			
D	740	16,0 33,9	2,10	1/2" CM	R 1/4"	10	54209			
D	740	16,0 33,9	2,10	1/2" CM	R 1/4"	10	78289			
D	740	16,0 33,9	1,70	1/2" CM	R 1/4"	10	80557			
D	740	16,0 33,9	1,70	1/2" CM	R 1/4"	10	68988			
Giro reversible	620	17,5 37,0	2,10	1/2" CM	R 1/4"	10		No		

En su tienda especializada le informarán sobre todos los accesorios de calidad.

# Motores neumáticos

## Accesorios

	Número de pedido	Para motores de la gama	Rosca	Medidas en mm	
				a	b
<b>Brida de sujeción</b> 					
	3 605 700 043	120 W	M 26 x 1 izquierda	51	7
	3 605 700 044	180 W	M 30 x 1 izquierda	51	7
	3 605 700 045	370 W/300 W	M 35 x 1 izquierda	57	7
	3 605 700 046	550 W/740 W	M 45 x 1 izquierda	70	9
	3 605 700 047	740 W	M 50 x 1 izquierda	70	9
<b>Montaje para brida de sujeción</b> Desensrosque el anillo roscado con una llave de gancho (atención: rosca a la izquierda) y ensrosque la brida de sujeción. En la brida de sujeción se puede atornillar el motor neumático fijándolo al dispositivo de sujeción con dos tornillos.					
<b>Equilibrado axial</b> 1/4" HI  1/4" PCR	3 607 030 018				
<b>Portapinzas de sujeción</b> 3/8"-24 UNF-2A 	<b>Rosca de 3/8"</b> Solo utilizable con tuerca de sujeción 3 603 342 001 y pinza de sujeción, disponible opcionalmente (p. ej., Ø 6 mm 2 608 570 079)	3 608 570 003	También se puede utilizar para taladradoras 0 607 154 101 0 607 153 103 ... 106 0 607 153 520 ... 525		
<b>Portabrocas, capacidad de sujeción 1-10 mm</b> Portabrocas de corona dentada para rosca del husillo de taladrar 1/2"-20 UNF-3A	1 608 571 081				

En su tienda especializada le informarán sobre todos los accesorios de calidad.



# Motores neumáticos

## Datos técnicos

### Motores neumáticos de la gama 120 W, conexión de aire de 6 mm Ø medida interior

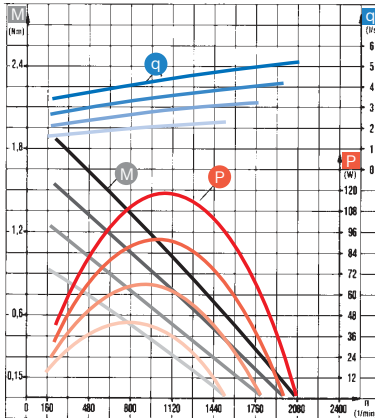
Curvas características:

- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar — — —
- 5,3 bar — — —
- 4,3 bar — — —
- 3,3 bar — — —

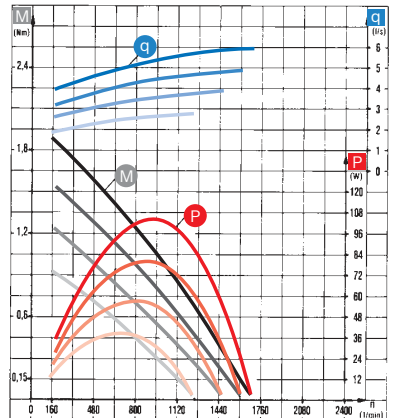
0 607 954 304 Par de bloqueo con  
Serie 120 W atornillado «blando»  
D (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 2,1 Nm  
5,3 bares = 1,9 Nm  
4,3 bares = 1,5 Nm  
3,3 bares = 1,1 Nm



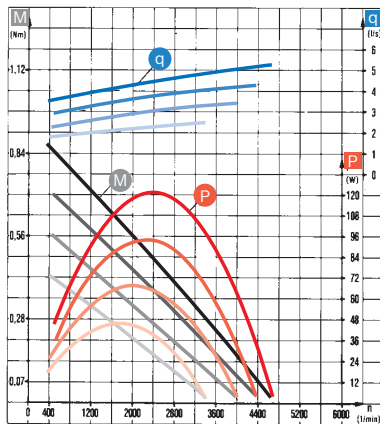
0 607 954 306 Par de bloqueo con  
Serie 120 W atornillado «blando»  
Giro reversible (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 2,0 Nm  
5,3 bares = 1,8 Nm  
4,3 bares = 1,4 Nm  
3,3 bares = 1,0 Nm



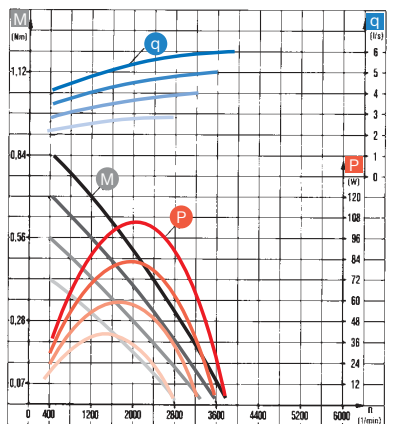
0 607 954 305 Par de bloqueo con  
Serie 120 W atornillado «blando»  
D (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 1,0 Nm  
5,3 bares = 0,9 Nm  
4,3 bares = 0,7 Nm  
3,3 bares = 0,5 Nm



0 607 954 307 Par de bloqueo con  
Serie 120 W atornillado «blando»  
Giro reversible (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 0,9 Nm  
5,3 bares = 0,8 Nm  
4,3 bares = 0,6 Nm  
3,3 bares = 0,5 Nm





# Motores neumáticos

## Datos técnicos

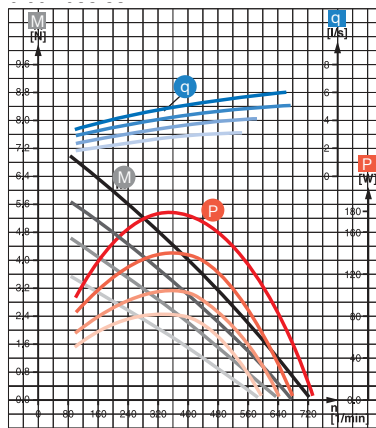
### Motores neumáticos de la gama 180 W, conexión de aire de 6 mm Ø medida interior

Curvas características:

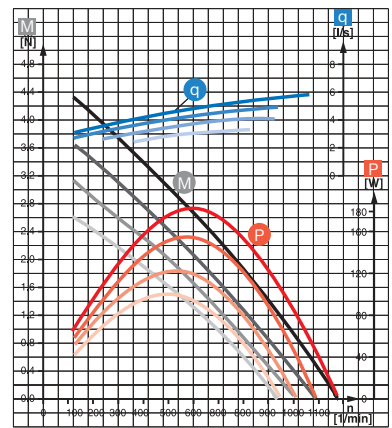
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar    ————
- 5,3 bar    ————
- 4,3 bar    ————
- 3,3 bar    ————

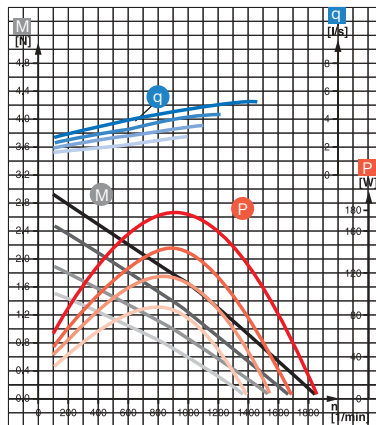
0 607 953 331 Serie 180 W D  
 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a  
 6,3 bares = 7,7 Nm  
 5,3 bares = 6,4 Nm  
 4,3 bares = 5,2 Nm  
 3,3 bares = 4,1 Nm



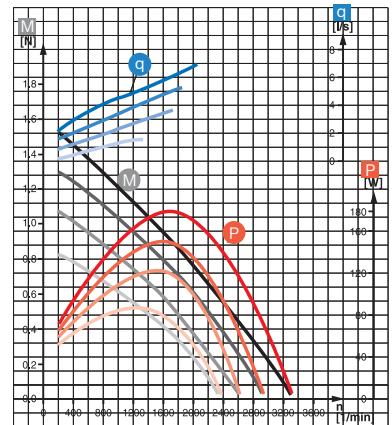
0 607 953 332 Serie 180 W D  
 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a  
 6,3 bares = 4,7 Nm  
 5,3 bares = 4,0 Nm  
 4,3 bares = 3,5 Nm  
 3,3 bares = 2,9 Nm



0 607 953 333 Serie 180 W D  
 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a  
 6,3 bares = 3,2 Nm  
 5,3 bares = 2,6 Nm  
 4,3 bares = 2,0 Nm  
 3,3 bares = 1,6 Nm



0 607 953 334 Serie 180 W D  
 Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a  
 6,3 bares = 1,6 Nm  
 5,3 bares = 1,3 Nm  
 4,3 bares = 1,1 Nm  
 3,3 bares = 0,9 Nm





# Motores neumáticos

## Datos técnicos

### Motores neumáticos de la gama 180 W, conexión de aire de 6 mm Ø medida interior

Curvas características:

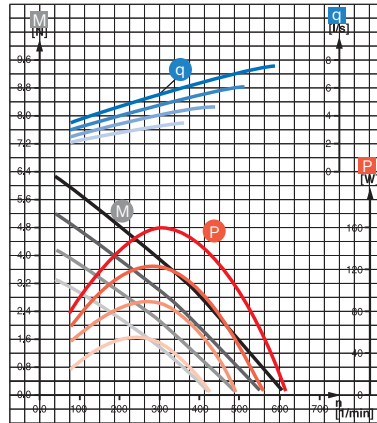
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar    — — —
- 5,3 bar    — — —
- 4,3 bar    — — —
- 3,3 bar    — — —

0 607 953 335  
Serie 180 W  
Giro reversible

Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

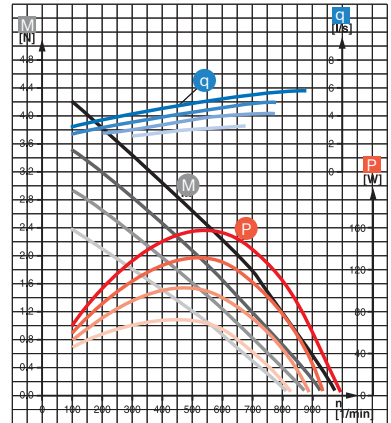
6,3 bares = 6,5 Nm  
5,3 bares = 5,5 Nm  
4,3 bares = 4,4 Nm  
3,3 bares = 3,6 Nm



0 607 953 336  
Serie 180 W  
Giro reversible

Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

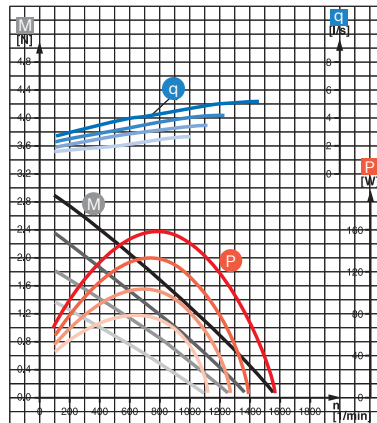
6,3 bares = 4,5 Nm  
5,3 bares = 3,9 Nm  
4,3 bares = 3,2 Nm  
3,3 bares = 2,6 Nm



0 607 953 337  
Serie 180 W  
Giro reversible

Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

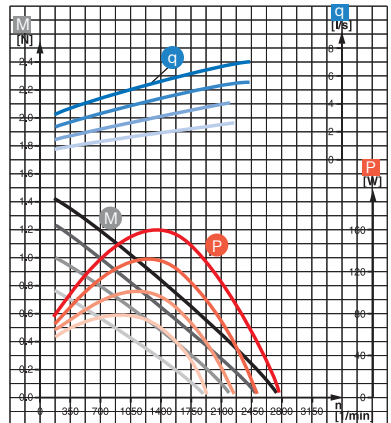
6,3 bares = 2,9 Nm  
5,3 bares = 2,3 Nm  
4,3 bares = 1,8 Nm  
3,3 bares = 1,4 Nm



0 607 953 338  
Serie 180 W  
Giro reversible

Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 1,4 Nm  
5,3 bares = 1,2 Nm  
4,3 bares = 1,0 Nm  
3,3 bares = 0,8 Nm





# Motores neumáticos

## Datos técnicos

### Motores neumáticos de la gama 180 W, conexión de aire de 6 mm Ø medida interior

Curvas características:

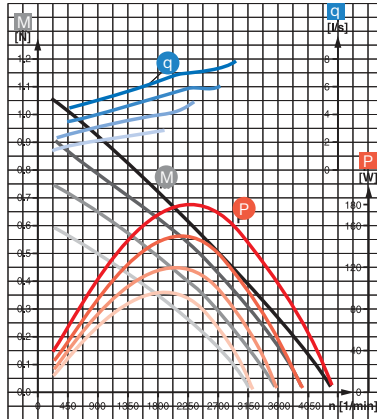
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar
- 5,3 bar
- 4,3 bar
- 3,3 bar

0 607 953 339  
Serie 180 W  
D

Par de bloqueo con  
atornillado «blando»  
(ángulo de apriete  
de 720°) a

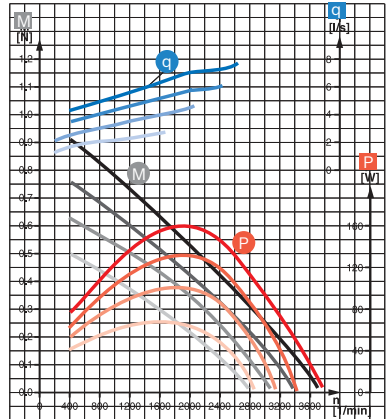
6,3 bares = 1,1 Nm  
5,3 bares = 0,9 Nm  
4,3 bares = 0,7 Nm  
3,3 bares = 0,5 Nm



0 607 953 340  
Serie 180 W  
Giro reversible

Par de bloqueo con  
atornillado «blando»  
(ángulo de apriete  
de 720°) a

6,3 bares = 1,0 Nm  
5,3 bares = 0,9 Nm  
4,3 bares = 0,7 Nm  
3,3 bares = 0,5 Nm



### Motores neumáticos de la gama 340 W, conexión de aire de 8 mm Ø medida interior

Curvas características:

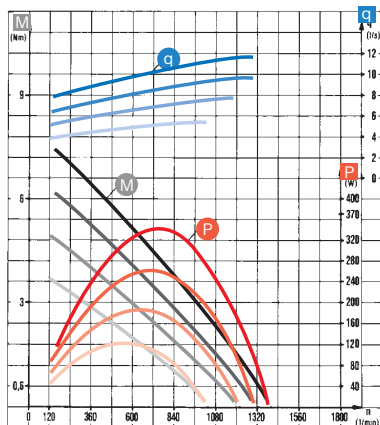
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar
- 5,3 bar
- 4,3 bar
- 3,3 bar

0 607 951 306  
0 607 951 316  
0 607 951 326  
Serie 340 W  
Giro reversible

Par de bloqueo con  
atornillado «blando»  
(ángulo de apriete  
de 720°) a

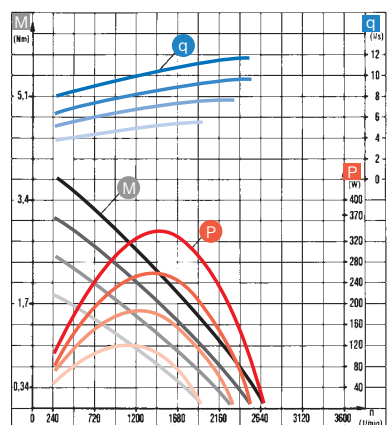
6,3 bares = 9,0 Nm  
5,3 bares = 7,5 Nm  
4,3 bares = 6,0 Nm  
3,3 bares = 4,5 Nm



0 607 951 307  
Serie 340 W  
Giro reversible

Par de bloqueo con  
atornillado «blando»  
(ángulo de apriete  
de 720°) a

6,3 bares = 4,5 Nm  
5,3 bares = 3,5 Nm  
4,3 bares = 3,0 Nm  
3,3 bares = 2,0 Nm





# Motores neumáticos

## Datos técnicos

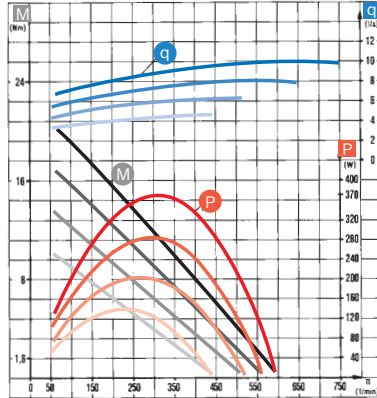
**Motores neumáticos de la gama 370 W, conexión de aire de 8 mm Ø medida interior**

Curvas características:

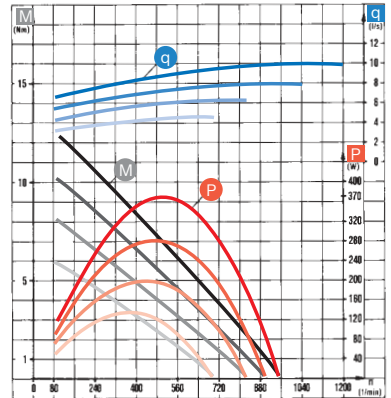
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar    — — —
- 5,3 bar    — — —
- 4,3 bar    — — —
- 3,3 bar    — — —

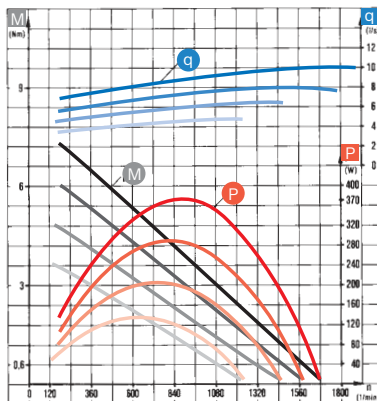
0 607 951 300 Par de bloqueo con 6,3 bares = 25,6 Nm  
 0 607 951 311 atornillado «blando» 5,3 bares = 20,5 Nm  
 0 607 951 322 (ángulo de apriete 4,3 bares = 16,5 Nm  
 Serie 370 W de 720°) a 3,3 bares = 12,5 Nm  
 D



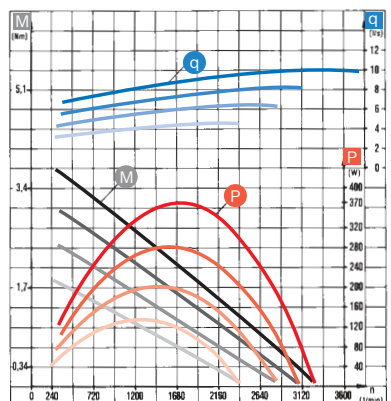
0 607 951 301 Par de bloqueo con 6,3 bares = 15,0 Nm  
 0 607 951 312 atornillado «blando» 5,3 bares = 12,5 Nm  
 Serie 370 W (ángulo de apriete 4,3 bares = 10,0 Nm  
 D de 720°) a 3,3 bares = 7,5 Nm



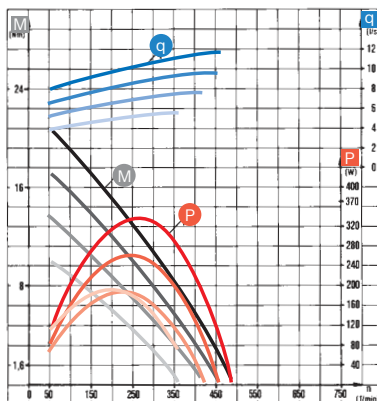
0 607 951 302 Par de bloqueo con 6,3 bares = 9,0 Nm  
 0 607 951 313 atornillado «blando» 5,3 bares = 7,5 Nm  
 Serie 370 W (ángulo de apriete 4,3 bares = 6,0 Nm  
 D de 720°) a 3,3 bares = 4,5 Nm



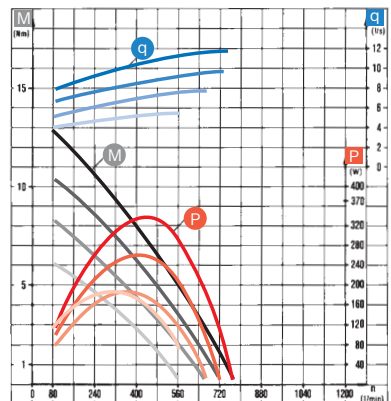
0 607 951 303 Par de bloqueo con 6,3 bares = 4,5 Nm  
 Serie 370 W atornillado «blando» 5,3 bares = 3,5 Nm  
 D (ángulo de apriete 4,3 bares = 3,0 Nm  
 de 720°) a 3,3 bares = 2,0 Nm



0 607 951 304 Serie 340 W, giro 6,3 bares = 25,0 Nm  
 0 607 951 314 reversible 5,3 bares = 20,5 Nm  
 0 607 951 318 Par de bloqueo con 4,3 bares = 16,5 Nm  
 0 607 951 323 atornillado «blando» 3,3 bares = 12,5 Nm  
 0 607 951 325 (ángulo de apriete de 720°) a



0 607 951 305 Par de bloqueo con 6,3 bares = 15,0 Nm  
 0 607 951 315 atornillado «blando» 5,3 bares = 12,5 Nm  
 Serie 340 W (ángulo de apriete 4,3 bares = 10,0 Nm  
 Giro reversible de 720°) a 3,3 bares = 7,5 Nm







# Motores neumáticos

## Datos técnicos

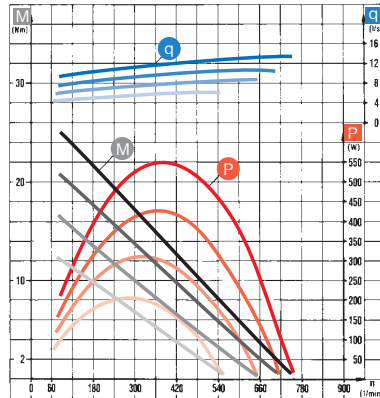
**Motores incorporados de aire comprimido de las gamas de 500 y 550 W, conexión de aire de 10 mm Ø medida interior**

Curvas características:

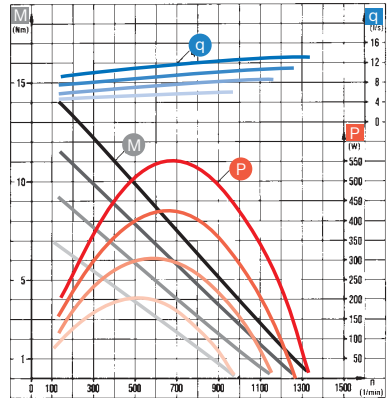
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar    — — —
- 5,3 bar    — — —
- 4,3 bar    — — —
- 3,3 bar    — — —

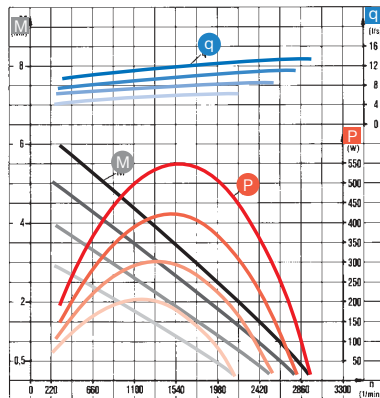
0 607 952 300 Serie 550 W D Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 28,0 Nm  
5,3 bares = 23,6 Nm  
4,3 bares = 18,5 Nm  
3,3 bares = 14,0 Nm



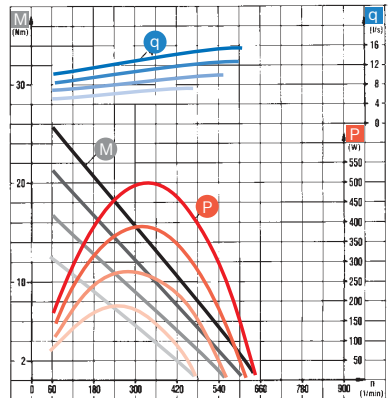
0 607 952 301 Serie 550 W D Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 15,5 Nm  
5,3 bares = 13,0 Nm  
4,3 bares = 10,0 Nm  
3,3 bares = 7,5 Nm



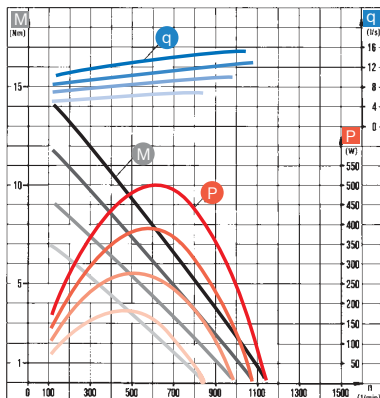
0 607 952 302 Serie 550 W D Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 6,5 Nm  
5,3 bares = 5,0 Nm  
4,3 bares = 4,0 Nm  
3,3 bares = 3,0 Nm



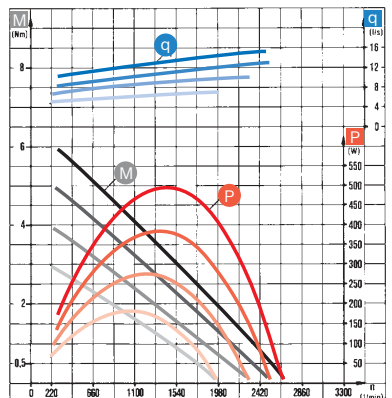
0 607 952 303 Serie 500 W Giro reversible Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 28,0 Nm  
5,3 bares = 23,6 Nm  
4,3 bares = 18,5 Nm  
3,3 bares = 14,0 Nm



0 607 952 304 Serie 500 W Giro reversible Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 15,5 Nm  
5,3 bares = 13,0 Nm  
4,3 bares = 10,0 Nm  
3,3 bares = 7,5 Nm



0 607 952 305 Serie 500 W Giro reversible Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a 6,3 bares = 6,5 Nm  
5,3 bares = 5,0 Nm  
4,3 bares = 4,0 Nm  
3,3 bares = 3,0 Nm





# Motores neumáticos

## Datos técnicos

**Motores incorporados de aire comprimido de las gamas de 620 y 740 W, conexión de aire de 10 mm Ø medida interior**

Curvas características:

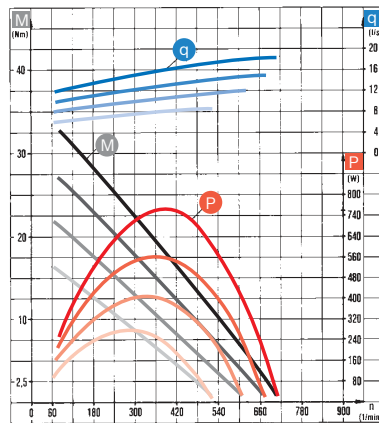
- M** Par de giro
- P** Potencia
- q** Consumo de aire

- a 6,3 bar    ————
- 5,3 bar    ————
- 4,3 bar    ————
- 3,3 bar    ————

0 607 957 300  
0 607 957 307  
Serie 740 W  
D

Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

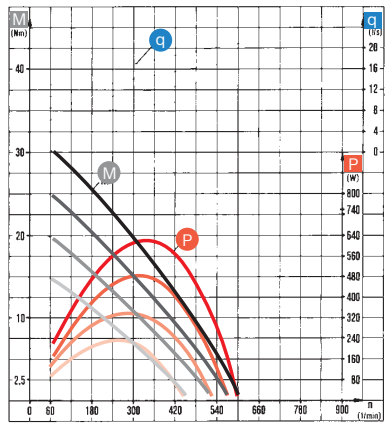
6,3 bares = 36,0 Nm  
5,3 bares = 30,0 Nm  
4,3 bares = 24,0 Nm  
3,3 bares = 18,0 Nm



0 607 957 301  
0 607 957 310  
0 607 957 315  
0 607 957 317  
Serie 620 W  
Giro reversible

Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

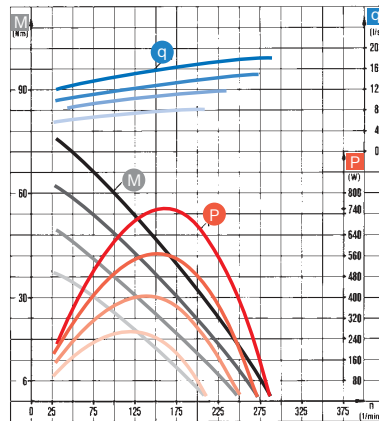
6,3 bares = 36,0 Nm  
5,3 bares = 30,0 Nm  
4,3 bares = 24,0 Nm  
3,3 bares = 18,0 Nm



0 607 957 305  
Serie 740 W  
D

Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

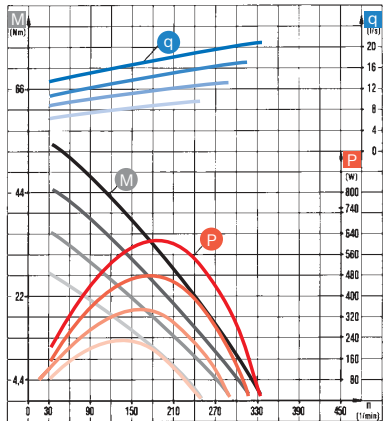
6,3 bares = 90,0 Nm  
5,3 bares = 74,5 Nm  
4,3 bares = 60,8 Nm  
3,3 bares = 45,0 Nm



0 607 957 306  
Serie 740 W  
D

Par de bloqueo con atornillado «blando» (ángulo de apriete de 720°) a

6,3 bares = 65,0 Nm  
5,3 bares = 54,8 Nm  
4,3 bares = 43,5 Nm  
3,3 bares = 32,5 Nm





# Motores neumáticos

## Datos técnicos

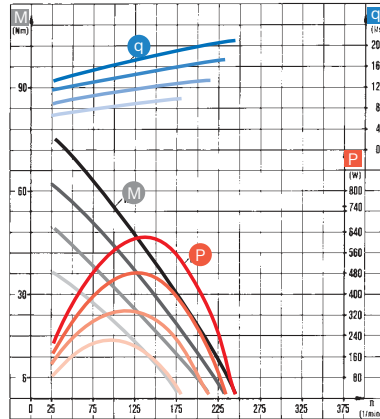
**Motores incorporados de aire comprimido de las gamas de 620 y 740 W, conexión de aire de 10 mm Ø medida interior**

Curvas características:

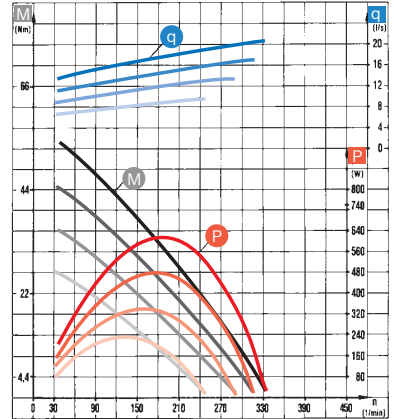
- M Par de giro
- P Potencia
- q Consumo de aire

- a 6,3 bar    — — —
- 5,3 bar    — — —
- 4,3 bar    — — —
- 3,3 bar    — — —

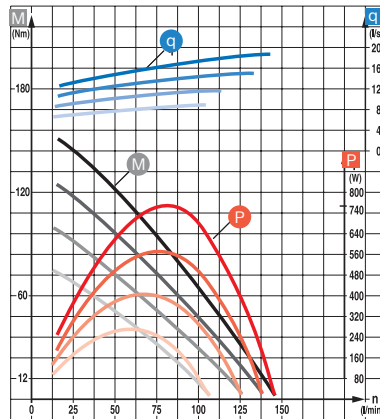
0 607 957 308 Par de bloqueo con  
Serie 620 W atornillado «blando»  
Giro reversible (ángulo de apriete  
de 720°) a  
6,3 bares = 90,0 Nm  
5,3 bares = 74,5 Nm  
4,3 bares = 60,0 Nm  
3,3 bares = 45,8 Nm



0 607 957 309 Par de bloqueo con  
Serie 620 W atornillado «blando»  
Giro reversible (ángulo de apriete  
de 720°) a  
6,3 bares = 65,0 Nm  
5,3 bares = 54,8 Nm  
4,3 bares = 43,5 Nm  
3,3 bares = 32,5 Nm



0 607 957 314 Par de bloqueo con  
Serie 740 W atornillado «blando»  
D (ángulo de apriete  
de 720°) a  
6,3 bares = 170 Nm  
5,3 bares = 148 Nm  
4,3 bares = 120 Nm  
3,3 bares = 90 Nm





# Hojas de medidas

## Motores neumáticos

Medidas en mm	Número de pedido
<p>Aire de escape G 1/4"</p> <p>71.0</p> <p>G 1/8" R</p> <p>17</p> <p>LG 1/8"</p> <p>3/8"-24 UNF-2A</p> <p>22</p> <p>15</p> <p>Tipo .304 = 142 .305 = 127 .306 = 155 .307 = 140</p> <p>19/17"</p> <p>Ø 28<sub>H11</sub></p> <p>Ø 35</p> <p>SW32</p> <p>Ø 37</p>	0 607 954 306
	0 607 954 307
	0 607 954 304*
	0 607 954 305*
<p>Aire de escape G 1/8"</p> <p>71.0</p> <p>G 1/8" R</p> <p>17</p> <p>LG 1/8"</p> <p>3/8"-24 UNF-2A</p> <p>20.4</p> <p>14.1</p> <p>Tipo .331; 332 = 156,7 .335; 336 = 169,7</p> <p>Ø 33</p> <p>Ø 35</p> <p>Ø 37</p> <p>BOSCH</p>	0 607 953 335
	0 607 953 336
	0 607 953 337
	0 607 953 338
	0 607 953 340
	0 607 953 346
	0 607 953 348
	0 607 953 331
	0 607 953 332
	0 607 953 333
0 607 953 334	
0 607 953 339	
<p>Aire de escape G 3/8"</p> <p>71.0</p> <p>G 1/8" R</p> <p>17</p> <p>LG 1/8"</p> <p>3/8"-24 UNF-2A</p> <p>22</p> <p>15</p> <p>185/170"</p> <p>Ø 38</p> <p>SW 32</p> <p>Tipo .346 = 174,3 .348 = 159,2</p> <p>Ø 33</p> <p>Ø 35</p> <p>Ø 37</p> <p>BOSCH</p>	0 607 951 304*
	0 607 951 305*
	0 607 951 306
	0 607 951 307
	0 607 951 300*
	0 607 951 301*
	0 607 951 302
	0 607 951 303
	0 607 951 322*

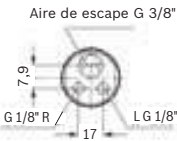
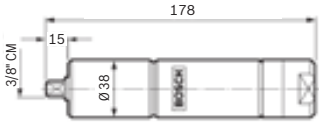
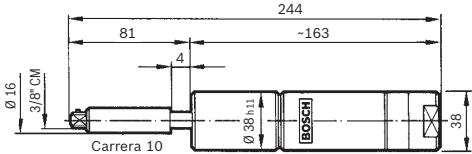
Con dirección de giro única a la derecha, no hay conexión «L».

Las medidas se indican solo a título informativo y están sujetas a variaciones.



# Hojas de medidas

## Motores neumáticos

Medidas en mm	Número de pedido
 	<p>0 607 951 314</p> <p>0 607 951 315</p> <p>0 607 951 316</p> <p>0 607 951 311</p> <p>0 607 951 312</p> <p>0 607 951 313</p>
	<p>0 607 951 325*</p> <p>0 607 951 326</p> <p>0 607 951 318*</p>
	<p>0 607 951 323</p>

Con dirección de giro única a la derecha, no hay conexión «L».

Las medidas se indican solo a título informativo y están sujetas a variaciones.



Medidas en mm	Número de pedido
	0 607 952 303
	0 607 952 304
	0 607 952 305*
	0 607 952 300
	0 607 952 301
	0 607 952 302*
	0 607 957 301
	0 607 957 300
	0 607 957 308
	0 607 957 309*
	0 607 957 310*
	0 607 957 315**
	0 607 957 314
	0 607 957 305
	0 607 957 306*
	0 607 957 307*
	0 607 957 317

Con dirección de giro única a la derecha, no hay conexión «L».

Las medidas se indican solo a título informativo y están sujetas a variaciones.