

Tubos para automoción



TR



Tubo flexible para el paso de agua en los sistemas de refrigeración y/o calefacción en vehículos de motor.

Tub flexible per al pas d'aigua en els sistemes de refrigeració/ calefacció en vehicles a motor.

Tubo flessibile per il circuito dell'acqua nei sistemi di raffreddamento/riscaldamento dei veicoli a motore.



Tubo flexível para a passagem de água nos sistemas de refrigeração/aquecimento em veículos com motor.

Wasserschlauch für Kühl und Heizanlagen von Kraftfahrzeugen.

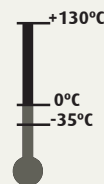
Tuyau flexible pour le passage de l'eau dans les systèmes de refroidissement et de chauffage des véhicules à moteur.

Hose for cold/hot water in cooling systems



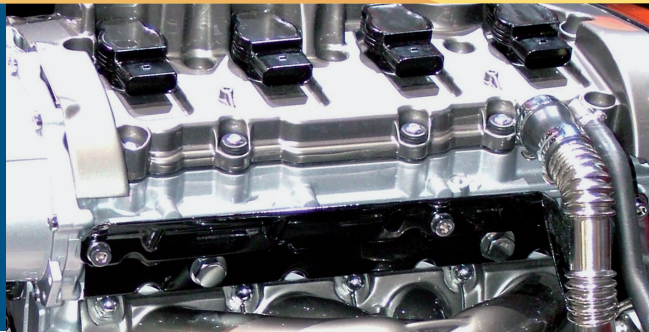
Datos técnicos

Referencia Referència Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diàmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Presión Pressão Pression Pressione Druck		Peso aproximado Peso aproximado Poids approximatif Peso approssimativo Ungefähres Gewicht		Radio curvatura mínimo Rádío curvatura mínimo Rayon courbure minimum Raggio di curvatura mínimo Biegeradius Min.-Wert	
	Interior Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Exterior Extérieur Esterno Außen	Trabajo Trabalho Travail Lavoro Arbeit	Rotura Rotura Rupture Rottura Bruch	Bar	Psi		Kg/m
	mm (")	mm	Bar	Psi	Bar	Psi		r mm
TR - 08	8 ± 0,5 (5/16)	15 ± 0,2	25	290	100	870	0,141	80
TR - 10	10 ± 0,5 (3/8)	17,5 ± 0,2	25	290	100	870	0,185	100
TR - 11	11 ± 0,5 (7/16)	18,5 ± 0,2	25	290	100	870	0,220	100
TR - 13	13 ± 0,5 (1/2)	20 ± 0,2	25	290	100	870	0,270	120
TR - 15	15 ± 0,5 (5/8)	25 ± 0,2	20	290	60	870	0,370	150
TR - 19	19 ± 0,5 (3/4)	29,5 ± 0,2	20	290	60	870	0,480	220
TR - 22	22 ± 0,5 (7/8)	32,4 ± 0,2	20	290	60	870	0,54	220
TR - 25	25 ± 0,5 (1)	37,5 ± 0,2	20	290	60	870	0,770	250



TEPC

Tubo Extrusionado Paso Carburante



Manguera de paso para gasolina.

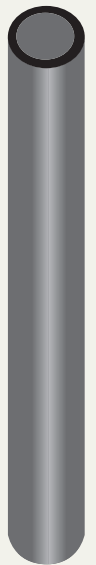
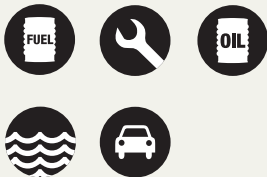
Mànega per a pas de benzina.

Condotto per circuiti di benzina.

Mangueira para a passagem de combustível. Kraftstoffschlauch.

Tuyau flexible pour combustible.

Hose for fuels.



Características: Tubo flexible para combustible sin refuerzo, fabricado en caucho nitrílico.

Manguera para carburantes, hidrocarburos, aceites minerales, emulsiones de agua y aceite, agua - glicoles, lubricantes. Sin presión. Según Norma DIN 73.379-1A

Caractéristiques: Tuyau souple pour combustible sans renfort textile fabriqué en caoutchouc nitrile. Norma DIN 73.379-1A

Features: Flexible fuel hose without textile reinforcement, manufactured from nitrile rubber. Standard DIN 73.379-1A

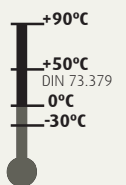
Características: Tubo flexível para combustível sem reforço têxtil fabricado em borracha nitrilo. Norma DIN 73.379-1A

Merkmae: Kraftstoffschlauch aus Nitrilkautchuk ohne textile Verstärkung. Standard DIN 73.379-1A

Datos técnicos

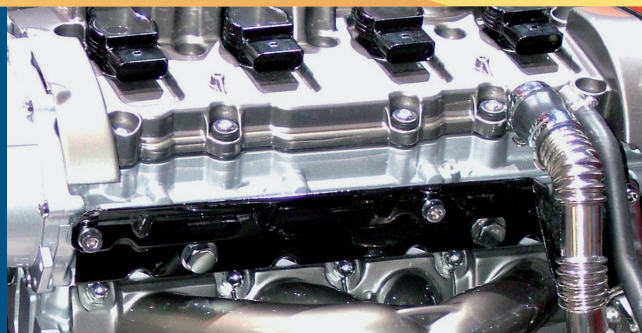
Referencia Referência Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Peso aproximado Peso aproximado Poids approximatif Peso approssimativo Ungefähres Gewicht	Referencia Referência Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Peso aproximado Peso aproximado Poids approximatif Peso approssimativo Ungefähres Gewicht
	Interior Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Exterior Extérieur Esterno Außen			Interior Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Exterior Extérieur Esterno Außen	

	mm (")	-	mm	Kg/m		mm (")	-	mm	Kg/m		
TEPC 1x5	1	(3/64)	5	0,025	○	TEPC 10x15	10	(3/8)	15	0,07	○
TEPC 2x5.5	2	(5/64)	5,5	0,025	○	TEPC 10x18	10	(3/8)	18	0,237	○
TEPC 3x5	3	(1/8)	5	0,022	○	TEPC 11x16	11	(7/16)	16	0,137	○
TEPC 3,5x8	3,5	(9/64)	8	0,053	○	TEPC 12x20	12	(15/32)	20	0,271	○
TEPC 3x7	3	(1/8)	7	0,042	○	TEPC 15x20	15	(5/8)	20	0,186	○
TEPC 4x8	4	(5/32)	8	0,049	○	TEPC 15x25	15	(5/8)	25	0,426	○
TEPC 4'5x9	4,5	(3/16)	9	0,064	○	TEPC 18x24	18	(45/64)	24	0,267	○
TEPC 5x9	5	(13/64)	9	0,059	○	TEPC 20x28	20	(25/32)	28	0,407	○
TEPC 5x12	5	(13/64)	12	0,125	○	TEPC 22x30	22	(7/8)	30	0,474	○
TEPC 6x12	6	(1/4)	12	0,114	○	TEPC 25x32	25	(1)	32	0,423	○
TEPC 7x10	7	(9/32)	10	0,052	○	TEPC 30x40	30	(1 3/16)	40	0,742	○
TEPC 7x15	7	(9/32)	15	0,186	○	TEPC 35x45	35	(1 3/8)	45	0,848	○
TEPC 8x14	8	(5/16)	14	0,126	○	TEPC 40x50	40	(1 3/8)	50	0,954	○
TEPC 9x15	9	(23/64)	15	0,148	○						



TPCR

Tubo Paso Carburante Reforzado



Tubo flexible para combustible con malla textil de algodón exterior.

Tub flexible per a benzina amb malla tèxtil de cotó exterior.

Tubo flessibile per benzina con maglia esterna in cotone.

Tubo flexível para combustível com malha têxtil de algodão exterior.

Kraftstoffschlauch mit äußerer Baumwollverstärkung.

Tuyau flexible à essence revêtu de la maille en coton.

Hose for fuel.

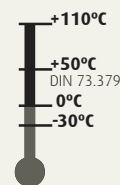


- Características:** Tubo flexible para combustible con caucho nitrílico y refuerzo textil exterior según normativa DIN 73.379-2B.
- Caractéristiques:** Tuyau de carburant avec caoutchouc nitrile et armature textile externe selon DIN 73.379-2B.
- Features:** Fuel hose with nitrile rubber and external textile reinforcement according to DIN 73.379-2B.
- Características:** Mangueira de combustível com borracha nitrílica e reforço têxtil externo de acordo com DIN 73.379-2B.
- Merkmale:** Kraftstoffschlauch mit Nitrilkautschuk und Fremdtextilverstärkung nach DIN 73.379-2B.

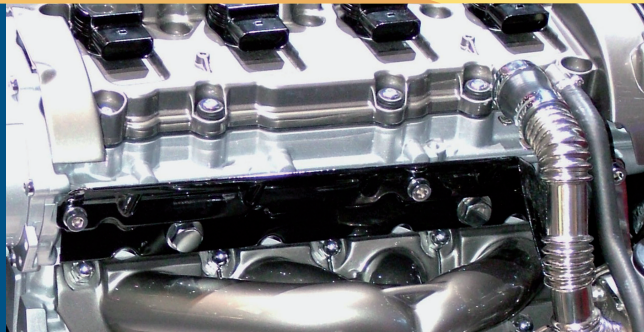
Datos técnicos

Referencia Referência Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros		Presión		Radio curvatura mínimo	Peso aproximado
	Interior	Exterior	Trabajo	Rotura		
	Diâmetros	Extérieur	Pressão	Rotura	Rádío curvatura	Peso aproximado
	Diamètres	Extérieur	Pression	Rupture	mínimo	Poids approximatif
	Diametri	Esterno	Pressione	Rottura	Rayon courbure	Peso approssimativo
	Durchmesser	Außen	Druck	Bruch	minimum	Ungefähres Gewicht
			Trabajo	Rotura	Raggio di curvatura	
			Trabalho	Rupture	mínimo	
			Travail	Rottura	Biegeradius	
			Lavoro	Bruch	Min.-Wert	
			Arbeit			

	mm (")	mm	Bar	Psi	Bar	Psi	r mm	Kg/m	
TPCR - 02	2,8 ± 0,2 (7/64)	7 ± 0,3	10	145	30	435	66	0.034	○
TPCR - 03	3,2 ± 0,2 (1/8)	7 ± 0,3	10	145	30	435	64	0.034	○
TPCR - 04	4 ± 0,2 (5/32)	8 ± 0,3	10	145	30	435	76	0.034	○
TPCR - 05	5 ± 0,5 (13/64)	10 ± 0,3	10	145	30	435	89	0.052	○
TPCR - 06	6 ± 0,5 (1/4)	11 ± 0,3	10	145	30	435	102	0.070	○
TPCR - 07	7 ± 0,5 (9/32)	12 ± 0,3	10	145	30	435	102	0.100	○
TPCR - 08	8 ± 0,5 (5/16)	15 ± 0,3	10	145	30	435	114	0.110	○
TPCR - 09	9 ± 0,5 (23/64)	15 ± 0,3	10	145	30	435	114	0.126	○
TPCR - 10	10 ± 0,5 (3/8)	15 ± 0,3	10	145	30	435	135	0.106	○
TPCR - 11	11 ± 0,5 (7/16)	17 ± 0,3	10	145	30	435	135	0.140	○
TPCR - 12	12 ± 0,5 (15/32)	18 ± 0,3	10	145	30	435	140	0.201	△
TPCR - 15	15 ± 0,5 (5/8)	20 ± 0,3	10	145	30	435	145	0.156	△
TPCR - 19	19 ± 0,5 (3/4)	25 ± 0,3	10	145	30	435	155	0,272	△



TRICAPA



Tubo flexible para combustible con refuerzo intermedio.

Tub flexible per a benzina amb reforç textil intermig.

Tubo flessibile per benzina con rinforzo intermedio in tessuto

Tubo flexível para combustível com reforço têxtil intermédio.

Kraftstoffschlauch mit textiler Verstärkungseinlage.

Tuyau flexible pour combustible à renfort textile moyen.

Flexible hose for fuel, with intermediate textile reinforcement.



Características:

Tubo interior de caucho acrilonitrilo. Refuerzo textil. Cubierta exterior resistente a la abrasión y a los agentes atmosféricos. El perfil del diseño y del funcionamiento corresponde a DIN 73 379-2A. Las dimensiones y los marcados son ejemplos y son enteramente flexibles según las necesidades de los clientes.

Caractéristiques:

Tube intérieur de caoutchouc acrylonitrile. Renfort textile. Revêtement extérieur résistant à l'abrasion et aux agents atmosphériques. Le tube intérieur est fait en résistance composée en caoutchouc de nitriles aux effets de carburant. La coquille externe est faite de chloroprène composé en caoutchouc. Le tressage de textile entre les couches en caoutchouc fournit le renfort por tenir la pression.

Features:

La couleur est le noir et le tuyau est identifié par la lecture de taille et DIN 73 379-2A
Inner tube made of acrylonitrilic rubber. Cloth reinforcement. Outer cover resistant to abrasion and atmospheric agents

Características:

Tubo interior de borracha acrilonitrila. Reforço têxtil. Revestimento exterior resistente à abrasão e aos agentes atmosféricos.

Merkmal:

Innenschlauch aus Acrylnitrilgummi. Textilverstärkung. Äußere Verkleidung abrieb- und wetterfest.

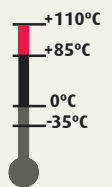
Solicite sin compromiso presupuesto de la tubería cortada a medida.

Por ejemplo: 135 tramos de 0,87 m. - 30 tramos de 3 m.

Datos técnicos

Referencia Referência Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Radio curvatura mínimo Rádio curvatura mínimo Rayon courbure minimum Raggio di curvatura mínimo Biegeradius Min.-Wert	Presión Pressão Pression Pressione Druck	Trabajo Trabalho Travail Lavoro Arbeit		Rotura Rotura Rupture Rottura Bruch		Peso aproximado Peso aproximado Poids approximatif Peso approssimativo Ungefähres Gewicht
	Interior Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Exterior Extérieur Esterno Außen							

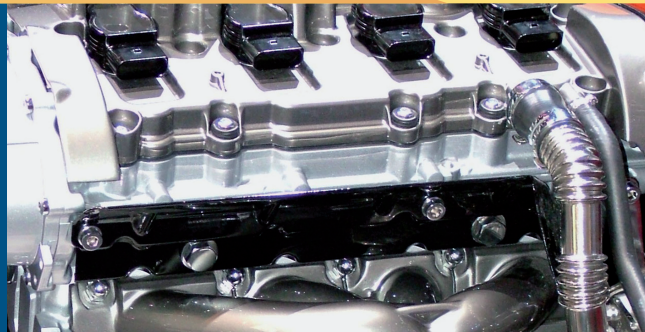
	mm (")	mm	mm	Bar	Psi	Bar	Psi	Kg/m
TRIC02.8	2,8 (7/64)	7 ± 0,3	60	10	145	30	435	0.035
TRIC03	3,2 (1/8)	7 ± 0,3	64	10	145	30	435	0.04
TRIC04	4 (5/32)	10 ± 0,3	76	10	145	30	435	0.09
TRIC04.5	4,5 (3/16)	10 ± 0,3	89	10	145	30	435	0.08
TRIC05	5 (13/64)	12 ± 0,3	89	10	145	30	435	0.100
TRIC05.5	5,5 (7/32)	12 ± 0,3	89	10	145	30	435	0.120
TRIC06	6 (1/4)	12 ± 0,3	102	10	145	30	435	0.120
TRIC07	7 (9/32)	13 ± 0,3	102	10	145	30	435	0.120
TRIC07.5	7,5 (19/64)	14 ± 0,3	114	10	145	30	435	0.130
TRIC08	8 (5/16)	14 ± 0,3	114	10	145	30	435	0.130
TRIC09	9 (23/64)	15 ± 0,3	114	10	145	30	435	0.160
TRIC09.5	9,5 (3/8)	16 ± 0,3	135	10	145	30	435	0.180
TRIC10	10 (25/64)	17 ± 0,3	135	10	145	30	435	0.190
TRIC12	12 (15/32)	19 ± 0,3	140	10	145	30	435	0.210
TRIC15	15 (5/8)	22 ± 0,3	140	10	145	30	435	0.280
TRIC20	18,7 (3/4)	27 ± 0,3	300	10	145	30	435	0.370



NEW

TPCR GRIS DIESEL

Tubo Paso Carburante Reforzado



Tubo flexible para combustible diesel y biodiesel con malla textil de algodón gris.

Tub flexible per combustible diesel i biodiesel amb reforç textil de cotó gris.

Tubo flessibile per gasolio e biodiesel con rinforzo tessile in cotone grigio.



Mangueira flexível para combustível diesel e biodiesel com reforço têxtil em algodão cinza.

Flexibler Schlauch für Dieselkraftstoff und Biodiesel mit grauer Baumwolltextilverstärkung.

Tuyau flexible pour carburant diesel et biodiesel avec renfort textile en coton gris.

Flexible hose for diesel fuel and biodiesel with gray cotton textile reinforcement.



- Características:** Fabricado con HNBR: Buena flexibilidad en bajas temperaturas. Resistencia a alta temperatura (150°C) y al Ozono.
- Caractéristiques:** Fabriqué avec HNBR: Bonne flexibilité à basses températures. Résistance à haute température (150°C) et à l'ozone.
- Features:** Manufactured with HNBR: Good flexibility at low temperatures. Resistance to high temperature (150°C) and Ozone.
- Características:** Fabricado com HNBR: Boa flexibilidade a baixas temperaturas. Resistência a altas temperaturas (150°C) e ozono.
- Merkmaile:** Hergestellt mit HNBR: Gute Flexibilität bei niedrigen Temperaturen. Beständigkeit gegen hohe Temperaturen (150°C) und Ozon.

Datos técnicos

Referencia Referência Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Presión Pressão Pression Pressione Druck		Radio curvatura mínimo Rádio curvatura mínimo Rayon courbure minimum Raggio di curvatura minimo Biegeradius Min.-Wert		Peso aproximado Peso aproximado Poids approximatif Peso approssimativo Ungefähres Gewicht		
	Interior Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Extérieur Extérieur Esterno Außen	Trabajo Trabalho Travail Lavoro Arbeit	Rotura Rotura Rupture Rottura Bruch	r mm	Kg/m			
TPCR - 03-GR	3,2 (1/8)	7	Bar 10	Psi 145	Bar 30	Psi 435	64	0.034	○



Bobinas y kit Carburante



Bobinas con tubo para el paso de carburante (Ref. TEPC, TPCR y TRIC) en formatos cartón (B) o plástico (BP).

Bobines amb tub pel pas de carburants (Ref. TEPC, TPCR i TRIC) en format cartró (B) o plàstic (BP).

Bobine con tubo carburante (Rif. TEPC, TPCR e TRIC) formati di cartone (B) o plastica (BP).



Bobinas com tubo para a passagem de combustível (Ref. TEPC, TPCR e TRIC) formatos de papelão (B) ou plástico (BP).

Spulen mit Kraftstoffschlauch (Ref. TEPC, TPCR und TRIC) Formate aus Karton (B) oder Kunststoff (BP)

Bobines avec tuyau de carburant (Réf. TEPC, TPCR et TRIC) formats en carton (B) ou en plastique (BP).

Coils with hose for fuel (Ref. TEPC, TPCR and TRIC) formats of cardboard (B) or plastic (BP).

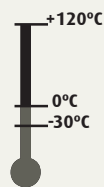
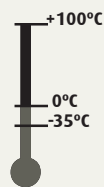
Datos técnicos

Formato: BOBINA DE PLÁSTICO

Referencia Referência Référéce Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Longitud Compimento Longeur Lunghezza Länge			
	Interior Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Exterior Extérieur Esterno Außen				
	mm	mm				
	metros/Bob.					
BOBINAS REF. TEPC	BPTTEPC 02	2	5,5	25	○	
	BPTTEPC 03	3	5,5	25	○○	
	BPTTEPC 04	4	8	25	○○○	
	BPTTEPC 06	6	12	25	○○○○	
	BPTTEPC 07	7	13	10	○○○○○	
	BPTTEPC 08	8	12	10	○○○○○	
	BPTTEPC 09	9	15	10	○○○○○	
	BOBINAS REF. TPCR	BPTPCR 03	3,2	7	25	○
		BPTPCR 04	4	8	25	○○
BPTPCR 05		5	10	15	○○○	
BPTPCR 06		6	11	15	○○○○	
BPTPCR 07		7	12	15	○○○○○	
BPTPCR 08		8	13	10	○○○○○	
BPTPCR 09		9	15	10	○○○○○	
BPTPCR 10		10	15	5	○○○○○	
BPTPCR 12		12	17	5	○○○○○	
BPTPCR 15		15	20	2	○○○○○	

Formato: KIT DE 2 METROS

Referencia Referência Référéce Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Longitud Compimento Longeur Lunghezza Länge	
	Interior Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Exterior Extérieur Esterno Außen		
	mm	mm		
	metros/uni.			
KTEPC-03 KTEPC-04	3	5,5	2	○
	4	8	2	○
KTPCR-03 KTPCR-04 KTPCR-05 KTPCR-06 KTPCR-07 KTPCR-09	3,2	7	2	○
	4	8	2	○○
	5	10	2	○○○
	6	11	2	○○○○
	7	12	2	○○○○○
	9	15	2	○○○○○



Bobinas y kit Carburante



Datos técnicos

Formato: BOBINA DE PLÁSTICO

Referencia Referència Référéce Riferimento Best.-Nr.	Diámetros		Longitud Compimento Longeur Lunghezza Länge
	Diámetros		
	Diamètres		
	Diametri		
Durchmesser			
	Interior	Exterior	
	Interior	Exterior	
	Intérieur	Extérieur	
	Interni	Esterno	
	Innen	Außen	

BOBINAS REF. TRIC	mm (")	mm	metros/Bob.	
	BPTRIC 03	3,2	7	25
BPTRIC 04	4	10	15	○○
BPTRIC 04,5	4,5	10	15	○○○○
BPTRIC 05	5	11	15	○○○○
BPTRIC 05,5	5,5	11,5	15	○○○○
BPTRIC 06	6	12	15	○○○○
BPTRIC 07	7	13	10	○○○○
BPTRIC 07,5	7,5	13,5	10	○○○○
BPTRIC 08	8	14	10	○○○○
BPTRIC 09	9	15	10	○○○○
BPTRIC 10	10	17	5	○○○○
BPTRIC 12	12	19	5	○○○○
BPTRIC 15	15	23	5	○○○○

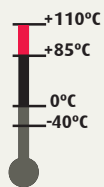
BPTPCR 03-GR	3,2	7	25	○
--------------	-----	---	----	---

Formato: KIT DE 2 METROS

Referencia Referència Référéce Riferimento Best.-Nr.	Diámetros		Longitud Compimento Longeur Lunghezza Länge
	Diámetros		
	Diamètres		
	Diametri		
Durchmesser			
	Interior	Exterior	
	Interior	Exterior	
	Intérieur	Extérieur	
	Interni	Esterno	
	Innen	Außen	

KTRIC	mm (")	mm	metros/uni.	
	KTRIC-03	3,2	7	2
KTRIC-04	4	10	2	○○
KTRIC-04,5	4,5	10	2	○○○○
KTRIC-05	5	11	2	○○○○
KTRIC-06	6	12	2	○○○○
KTRIC-07,5	7,5	13,5	2	○○○○
KTRIC-08	8	14	2	○○○○
KTRIC-09	9	15	2	○○○○
KTRIC-10	10	17	2	○○○○
KTRIC-12	12	19	2	○○○○

KTPCR-03-GR	3,2	7	2	○
-------------	-----	---	---	---



TRICAPA INOX

HOSE FOR COMPETITION



Tubo TRICAPA reforzado con malla INOX y presión de trabajo aumentada para uso en competición.



Tub TRICAPA reforçat amb malla INOX i presiò de treball augmentada per ús en competició

Tubo reforçado trançado inoxidável e aumento da pressão de trabalho para utilização em competição.

Tube renforcé avec maille inox et augmentation de la pression de travail pour une utilisation en compétition.

Tubo flessibile con rinforço inossidabile e con un aumento della pressione per le competizioni.

Mit Edelstahl-Schlauch Erhöht die Arbeitsverstärkung Druck für den sportlichen Wettbewerb.

TRICAPA Hose with stainless steel reinforcement increased working pressure for use in competition.



TRICAPA GLP



Tubo Tricapa destinado a vehículos alimentados con autogas y metano.



Tub Tricapa destinat a vehicles alimentats amb autogas i metà.

Tubo Tricapa para veículos com autogas e metano

Tube Tricapa pour véhicules avec autogaz et méthane

Tubo Tricapa per veicoli con autogas e metano

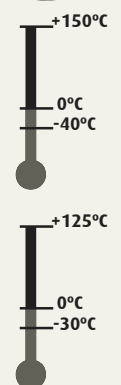
Dreischichtrohr für Fahrzeuge mit Autogas und Methan

Tricapa hose for vehicles with autogas and methane

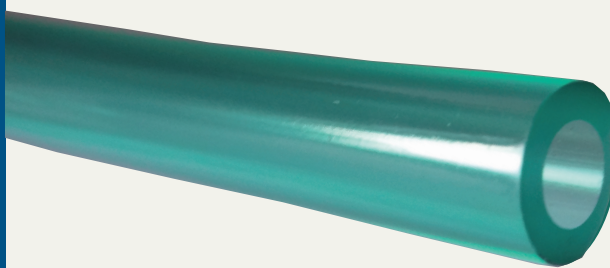


Datos técnicos

Referencia Referència Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros		Presión		Peso aproximado		Radio curvatura			
	Interior	Exterior	Trabajo	Rotura	Trabajo	Rotura	mínimo	mínimo		
	Interior	Exterior	Trabalho	Rotura	Travail	Rupture	Rádío curvatura	mínimo		
	Intérieur	Extérieur	Lavoro	Rottura	Lavoro	Rottura	Rayon courbure	minimum		
	Innen	Außen	Arbeit	Bruch	Arbeit	Bruch	Raggio di curvatura	minimum		
	mm (")	mm	Bar	Psi	Bar	Psi	Kg/m			
TRIC-06-INOX	6 ± 0,5 (1/4)	14 ± 0,8	40	580	120	1740	0,410	△		
TRIC-08-INOX	8 ± 0,5 (5/16)	16 ± 0,8	40	580	120	1740	0,517	△		
	mm (")	mm	Bar	Psi	Bar	Psi	Kg/m	Length (mt)	r mm	
BPTRIC04GLP-20	4 ± 0,5 (3/16)	10 ± 0,5	20	290	80	1160	0,100	20	40	□
BPTRIC06GLP-15	6 ± 0,5 (1/4)	12 ± 0,5	20	290	80	1160	0,100	15	45	□
BPTRIC08GLP-15	8 ± 0,5 (5/16)	14 ± 0,5	20	290	80	1160	0,195	15	55	□
BPTRIC10GLP-10	10 ± 0,5 (3/8)	17 ± 0,5	20	290	80	1160	0,250	10	75	□



TUBO PVC CARBURANTE



Tubo en PVC verde transparente para el transporte de Carburantes.



Tub en PVC transparent per el transport de carburants.

Tube d'essence en PVC transparent vert.

Tubo de PVC transparente verde para combustíveis.

Tubo gasolina PVC verde transparente

Transparenter PVC-Schlauch grün für Benzin..

Green transparent PVC tube For Fuels.



TUBO PVC AGUA/ALIMENTARIO



Tubo en PVC cristal transparente para el transporte agua y fluidos alimentarios.



Tub en PVC transparent per el transport d'aigua i fluids alimentaris

Tuyau en PVC transparent pour le transport de l'eau et liquides alimentaires.

Tubo de PVC transparente para o transporte de água e alimentos líquidos.

Tubo in PVC trasparente per il trasporto dell'acqua e cibo fluido.

Transparenter PVC-Rohr für den Wassertransport und Flüssignahrung.

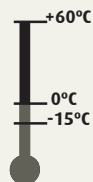
Transparent PVC tube for transporting water and food fluids.



PRODUCTOS DE DISTRIBUCIÓN. NO FABRICADOS EN DAMIÀ RIBAS, SL

Datos técnicos

Referencia Referència Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diámetros Diamètres Diametri Durchmesser		Producto Producto Produit Prodotto Farbe	Color Cor Couleur Colore Farbe	Longitud Rollo Reel Length Longueur de bobine Lunghezza bobina Rollenlänge	Peso aproximado Peso aproximado Peso approssimativo Poids approximatif Ungefähres Gewicht		
	Interior Intérieur Intérieur Interni Innen	Exterior Extérieur Extérieur Esterno Außen						
TPVC - 04	4 ± 0,5	(5/32)	7 ± 0,5	Gasolina	Verde	25	0,045	△
TPVC - 05	5 ± 0,5	(3/16)	9 ± 0,5	Gasolina	Verde	25	0,054	△
TPVC - 06	6 ± 0,5	(1/4)	10 ± 0,5	Gasolina	Verde	25	0,065	△
TPVC - 07	7 ± 0,5	(9/32)	12 ± 0,5	Gasolina	Verde	25	0,088	△
TPVCC - 03	03 ± 0,5	(1/8)	5 ± 0,5	Agua	Cristal	100	0,040	□
TPVCC - 05	05 ± 0,5	(3/16)	9 ± 0,5	Agua	Cristal	50	0,054	□
TPVCC - 06	06 ± 0,5	(1/4)	10 ± 0,5	Agua	Cristal	50	0,065	□
TPVCC - 10	10 ± 0,5	(13/32)	14 ± 0,5	Agua	Cristal	50	0,088	□



NEW

YF-2G-N

MOTO FUEL



Tubo bicapa para carburantes en motos. Según normativa Japonesa YF-2G-N.



Tub bicapa per a carburants en motos. Segons normativa Japonesa YF-2G-N.

Tubo de duas camadas para combustível em motocicletas. De acordo com os regulamentos japoneses YF-2G-N.

Tuyau bicouches pour le carburant des motos. Selon la réglementation japonaise YF-2G-N.

Tubo bistrato per il carburante in moto. Secondo le normative giapponesi YF-2G-N.

Doppelschichtrohr für Kraftstoffe in Motorrädernach japanischen Vorschriften YF-2G-N.

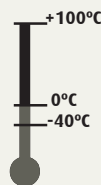
Bilayer pipe for fuels in motorcycles. According to Japanese regulations YF-2G-N.



Material: NBR de alto contenido + CSM. **Propiedades:** Tubo resistente al ozono : 70 horas a 100°C - 50 ppm. Resistente a la llama.
Material: high content NBR + CSM. **Properties:** Ozone resistant tube: 70 hours at 100°C - 50 ppm. Flame resistant.
Matériel: NBR à haute teneur + CSM. **Propriétés:** Tube résistant à l'ozone: 70 heures à 100°C - 50 ppm. Résistant aux flammes.
Material: Hoher Gehalt NBR + CSM. **Eigenschaften:** Ozonbeständiges Rohr: 70 Stunden bei 100 °C - 50 ppm. Flammwidrig.
Material: NBR d'alt contingut + CSM. **Propietats:** Tub resistant a l'ozó: 70 hores a 100°C - 50 ppm. Resistente a la flama

Datos técnicos

Referencia Referència Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Formato Format Format Format Format		Peso aproximado Peso aproximado Poids approximatif Peso approssimativo Ungefähres Gewicht	
	Interior Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Exterior Extérieur Esterno Außen	Kit Kit Kit Kit Kit	Bobina Coll Bobine Bobine Spule		
	mm (")	mm	Mt	Mt	Kg/m	
TF4,5x9	4,5 (3/16) ± 0,15	9 ± 0,5	2	25	0,080	○
TF6x10,5	6 (1/4) ± 0,15	10,5 ± 0,5	2	25	0,100	○



SAE J 1532

Type A Class 3



Tubo para sistemas de refrigeración de transmisión automática.

Tub per a sistemes de refrigeració de transmissió automàtica.

Tubo flessibile per sistemi di raffreddamento cambio automatico.



Tubo para sistemas de arrefecimento transmissão automática.

Schlauch für Kühlsysteme Automatikgetriebe.

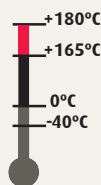
Tuyau pour les systèmes de refroidissement transmission automatique.

Hose for refrigeration systems of automatic transmission.



Datos técnicos

Referencia Referência Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Presión Pressão Pression Pressione Druck		Peso aproximado Peso aproximado Poids approximatif Peso approssimativo Ungefähres Gewicht				
	Interior Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Exterior Extérieur Esterno Außen	Trabajo Trabalho Travail Lavoro Arbeit	Rotura Rotura Rupture Rottura Bruch					
	mm	"	mm	Bar	Psi	Bar	Psi	Kg/m	
SAE J 1532 - 05	5 ± 0,5	(3/16)	11 ± 0,8	17	247	70	1015	0,100	△
SAE J 1532 - 06	6 ± 0,5	(1/4)	12 ± 0,8	17	247	70	1015	0,130	△
SAE J 1532 - 08	8 ± 0,5	(5/16)	14,5 ± 0,8	17	247	70	1015	0,157	△
SAE J 1532 - 10	10 ± 0,5	(3/8)	16 ± 0,8	17	247	70	1015	0,172	△
SAE J 1532 - 12	12 ± 0,59	(1/2)	18 ± 0,8	17	247	70	1015	0,201	△



SERVOFRENO



Manguera para retorno de líquido de freno.

Mànega per a retorn de líquid de fre.

Condotto per il ritorno del liquido freni.

Mangueira para o retorno de líquido de freio.

Bremsflüssigkeitsrücklaufschlauch.

Tuyau retour du liquide du frein.

Return brake fluid hose.



D. RIBAS, S.L. SERVOFRENO

SAE J 1401 Hydraulic Brake Hose



Mangueras para frenos hidráulicos de automóviles.

Mànegues per a frens hidràulics d'automòbils.

Tubi freno idraulico per le automobili.

Mangueiras para freios hidráulicos de automóveis.

Hydraulische Bremsschläuche Auto.

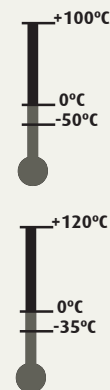
Tuyau de freins hydrauliques de voiture.

Automotive Hydraulic brake hoses.



Datos técnicos

Referencia Referência Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Presión Pressão Pression Pressione Druck				Radio curvatura mínimo Rádio curvatura mínimo Rayon courbure minimum Raggio di curvatura mínimo Biegeradius Min.-Wert		Peso aproximado Peso aproximado Poids approximatif Peso approssimativo Ungefähres Gewicht	
	Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Extérieur Esterno Außen	Bar	Psi	Bar	Psi	r mm	Kg/m		
SERVOFRENO	SERVO - 06	6 (1/4)	14 ± 0,2	20	284	60	853	80	0,152	<input type="checkbox"/>
	SERVO - 08	8 (5/16)	15 ± 0,2	20	284	60	853	80	0,210	<input type="checkbox"/>
	SERVO - 10	10 (1/8)	18 ± 0,2	20	284	60	853	100	0,210	<input type="checkbox"/>
	SERVO - 12	12 (1/2)	20 ± 0,2	20	284	60	853	120	0,295	<input type="checkbox"/>
	SERVO - 15	15 (5/8)	24,5 ± 0,2	20	284	60	853	150	0,355	<input type="checkbox"/>
SAE J 1401 - 03	3,2 ± 0,5 (1/8)	10,2 ± 0,5		Bar	Psi	Bar	Psi	r mm	Kg/m	<input type="checkbox"/>
				100	1450	400	5802	38	0,095	<input type="checkbox"/>



SAE J 1402 air brake



Mangueras para frenos neumáticos de automóviles.



Mànegues per a frens pneumàtics d'automòbils.

Mangueiras para freios pneumáticos de automóveis.

Tuyau flexible en caoutchouc pour les freins pneumatique des voitures.

Condotti per freni pneumatici automobilistici.

Schlauch für pneumatische Bremsanlagen von Kraftfahrzeugen.

Automotive air brake hose and hose assemblies.

SAE J 1403 Heavy wall Vacuum



Tubo para vacío utilizado en el sector de la automoción según la norma SAEJ1403.



Tub per a buit utilitzat en el sector de l'automoció segons la norma SAEJ1403

O tubo de vácuo utilizado na indústria automotiva como o padrão SAEJ1403

Tuyau à vide, s'utilise dans l'automobile, d'accord à la norme SAE J 1403

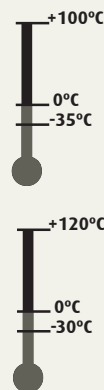
A tubi sottovuoto utilizzato nel settore automobilistico come standard SAEJ1403

Schlauch geeignet für Vakuum, verwendet im Automobilssektor laut der Norm SAE J 1403

Vacuum hose for car industry under SAE J 1403 requirements

Datos técnicos

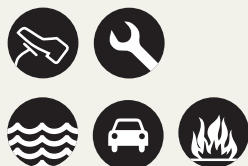
Referencia		Diámetros		Presión		Peso aproximado				
Referência		Diâmetros		Pressão		Peso aproximado				
Référence		Diamètres		Pression		Poids approximatif				
Riferimento		Diametri		Pressione		Peso approssimativo				
Best.-Nr.		Durchmesser		Druck		Ungefähres Gewicht				
		Interior	Exterior	Trabajo		Rotura				
		Interior	Exterior	Trabalho		Rotura				
		Intérieur	Extérieur	Travail		Rupture				
		Interni	Esterno	Lavoro		Rottura				
		Innen	Außen	Arbeit		Bruch				
SAE J 1402	SAE J 1402-06	6	(1/4)	14,25 ± 0,7	45	653	140	2031	0,10	<input type="checkbox"/>
	SAE J 1402-08	8	(11/32)	17,5 ± 0,7	45	653	140	2031	0,20	<input type="checkbox"/>
	SAE J 1402-10	10	(3/8)	20,5 ± 0,7	45	653	140	2031	0,26	<input type="checkbox"/>
	SAE J 1402-12	12	(1/2)	23,8 ± 0,7	45	653	140	2031	0,30	<input type="checkbox"/>
	SAE J 1402-15	15	(5/8)	25 ± 0,7	45	653	140	2031	0,34	<input type="checkbox"/>
	SAE J 1402-19	19	(3/4)	29,5 ± 0,7	45	653	140	2031	0,50	<input type="checkbox"/>
	SAE J 1402-22	22	(7/8)	32,7 ± 0,3	45	653	140	2031	0,60	<input type="checkbox"/>
SAE J 1403	SAE J 1403-06	6	(1/4)	14,25 ± 0,7	25	363	100	1450	0,137	<input type="checkbox"/>
	SAE J 1403-08	8	(11/32)	17,5 ± 0,7	25	363	100	1450	0,241	<input type="checkbox"/>
	SAE J 1403-10	10	(3/8)	20,5 ± 0,7	25	363	100	1450	0,325	<input type="checkbox"/>
	SAE J 1403-12	12	(1/2)	23,8 ± 0,7	25	363	100	1450	0,398	<input type="checkbox"/>
	SAE J 1403-19	19	(3/4)	29,5 ± 0,7	25	363	100	1450	0,500	<input type="checkbox"/>



DOT4 / DOT5.1 air brake fluid



Bobina de Tubo de goma negra sin refuerzo apta para el paso de líquido de frenos DOT4 y DOT5.1



Bobina de Tub de goma sola apte per a pas de líquid DOT4 i DOT5.1.

Enrole com Tubo de borracha preta sem reforço adequado para a passagem de fluido DOT4 e DOT5.1.

Tuyau de caoutchouc noir sans renfort apte au pas du liquide DOT4 et DOT5.1.

Bobina con Tubo di gomma nera senza rinforço adatto per il passaggio di fluido DOT4 e DOT5.1.

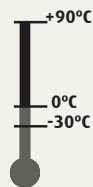
Schlauch aus schwarzen Gummi ohne textilverstärkung, geeignet für Flüssigkeitsdurchlauf DOT4 und DOT5.1.

One layer black hose without any reinforcement meant for DOT4 and DOT5.1 liquid flow.



Datos técnicos

Referencia Referència Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Longitud bobina Comprimento rolo Longueur rouleau Lunghezza bobina Rollenlänge Coil length	Peso aproximado Peso aproximado Poids approximatif Peso approssimativo Ungefähres Gewicht Aproximated weight	FORMATO: BOBINA PLÁSTICO FORMAT: PLASTIC COIL	
	Interior Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Exterior Extérieur Esterno Außen				
CTDOT04 - 04	4.5	(3/6)	9 ± 0,4	25	0.064	○
CTDOT04 - 06	6	(1/4)	12 ± 0,4	25	0.115	○○
CTDOT04 - 08	8	(5/16)	15 ± 0,4	25	0.171	○○○



SAE J 2050

Dirección asistida



Manguera de dirección asistida.
Según SAE J189 y SAE J 2050.

Mànega de direcció assistida.
Fabricada segons SAE J189 i SAE J 2050.

Tubo Servosterzo.
Realizzato secondo il SAE J189 e SAE J 2050.



Mangueira de direcção assistida.
Feito de acordo com SAE J189 e SAE J 2050.

Servolenkung Schlauch.
Hergestellt nach SAE J189 und SAE J 2050.

Tuyau de direction assistée.
Fabriqué selon SAE J189 et SAE J 2050.

Power steering Hose.
According to SAE J189 and SAE J 2050.

TUB DIRECC. ASSIST. 9.5mm. SAE J 2050

Twiper

Limpiaparabrisas



Tubo para líquido Limpiaparabrisas
sin refuerzo.

Tub per a líquid Netejaparabrises
sense reforç.

Tubo liquido tergicristallo non
rinforzato.



Tubo fluido do limpador sem
reforço.

Schlauch Wischwasser unbewehrtem.

Tube lave-glace non renforcée.

Hose for Wiper fluid without reinforcement.

Datos técnicos

Referencia Referència Référéncie Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Presión Pressão Pression Pressione Druck		Peso aproximado Peso aproximado Poids approximatif Peso approssimativo Ungefähres Gewicht		Radio curvatura mínimo Rádio curvatura mínimo Rayon courbure mínimum Raggio di curvatura mínimo Biegeradius Min.-Wert		
	Interior Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Exterior Extérieur Esterno Außen	Trabajo Trabalho Travail Lavoro Arbeit	Rotura Rotura Rupture Rottura Bruch	Bar	Psi	Bar	Psi	Kg/m
SAEJ2050-09,5	9,5 ± 0,5 (3/8)	18 ± 0,5	17	247	70	1015	0,029	△	38
TWIPER-03	3 ± 0,5 (1/8)	5,7 ± 0,5	Longitud Bobina / Coil lenght 25 m		0,020	○			



SAE J 2064



Manguera flexible de paso refrigerante de aire acondicionado destinado a automóviles. Baja permeabilidad.

Mànega flexible per a pas de refrigerant d'aire condicionats destinats a automòbils. Baixa permeabilitat.

Condotto flessibile per circuiti del refrigerante dell'aria condizionata destinati al settore automobilistico. A bassa permeabilità.



Mangueira flexível para a passagem de refrigerante de ar condicionado destinado a automóveis. Baixa permeabilidade.

Kühlmittelschlauch für Klimaanlage in Kraftfahrzeugen. Niedrige Permeabilität.

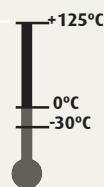
Tuyau flexible en caoutchouc permettant le pas du réfrigérant des systèmes d'air conditionnée des voitures. Basse perméabilité.

Hose suitable for air conditioning systems in automotive equipments.



Datos técnicos

Referencia Referência Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Presión Pressão Pression Pressione Druck		Radio curvatura Rádío curvatura Rádío curvatura Rayon courbure Raggio di curvatura Biegeradius Min.-Wert		Peso aproximado Peso aproximado Poids approximatif Peso approssimativo Ungefähres Gewicht		
	Interior Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Exterior Extérieur Esterno Außen	Trabajo Trabalho Travail Lavoro Arbeit	Rotura Rotura Rupture Rottura Bruch	r mm				
	mm (")	mm	Bar	Psi	Bar	Psi	r mm	Kg/m	
SAE J 2064-06	6 (1/4)	14,25 ± 0,7	45	653	140	2031	80	0,180	△
SAE J 2064-08	8 (11/32)	17,5 ± 0,7	45	653	140	2031	90	0,205	△
SAE J 2064-10	10 (3/8)	20,5 ± 0,7	45	653	140	2031	105	0,200	△
SAE J 2064-12	12 (1/2)	23,8 ± 0,7	45	653	140	2031	125	0,266	△
SAE J 2064-15	15 (5/8)	25 ± 0,7	45	653	140	2031	130	0,304	△
SAE J 2064-19	19 (3/4)	29,5 ± 0,7	45	653	140	2031	130	0,488	△



EN 1360



Estaciones de servicio

Manguera para surtidor de gasolina, para todo tipo de gasolina.

Mànega per a sortidor de benzina, per a tot tipus de benzina.

Condotto per distributori di benzina, per tutti i tipi di benzina.



Mangueira para bomba fornecedora de combustível, indicada para todos os tipos de combustível.

Zapfstellenschlauch für die verschiedensten Kraftstoffarten.

Tuyau pour équiper des pompes à essence dans les stations-services pour tout type de combustibles (essences, avec ou sans plomb, gasoil).

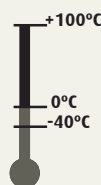
Hose for dispensing appliances of all kinds of fuels (leaded and unleaded petrol, diesel).



Características: Tubo interior de caucho NBR conductor. Disponible en negro y verde
Caractéristiques: Tuyau intérieur en caoutchouc NBR conducteur. Disponible en noir et vert
Features: Conducting NBR rubber inner tube. Available in black and green
Características: Tubo interior de borracha NBR condutor. Disponível em preto e verde
Merkmale: Innenschlauch aus leitfähigem NBR-Gummi. Erhältlich in schwarz und grün

Datos técnicos

Referencia Referência Référence Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Presión Pressão Pression Pressione Druck		Radio curvatura mínimo Rádio curvatura mínimo Rayon courbure minimum Raggio di curvatura minimo Biegeradius Min.-Wert	Peso aproximado Peso aproximado Poids approximatif Peso approssimativo Ungefähres Gewicht			
	Interior Interior Intérieur Interni Innen	Exterior Exterior Extérieur Esterno Außen	Trabajo Trabalho Travail Lavoro Arbeit	Rotura Rotura Rupture Rottura Bruch					
	mm (")	mm	Bar	Psi	Bar	Psi	r mm	Kg/m	
EN 1360 - 15	15,7 (5/8)	25	16	232	48	696	80	0,480	○
EN 1360 - 19	19 (3/4)	30	16	232	48	696	90	0,545	□
EN 1360 - 22	22 (7/8)	32,5	16	232	48	696	105	0,475	△
EN 1360 - 25	25 (1)	38	16	232	48	696	125	0,750	△



TADBLUE



Estaciones de servicio

Mangueras para transporte de ADBLUE (UREA solution).
Fabricación a medida.

Tubs flexibles per al transport d'urea.
Fabricacions a mida.

Tubi flessibili per il trasporto di urea.

Tubos flexíveis para o transporte de ureia.

Schlauch zur Förderung von Harnstoff.

Tuyau flexible en caoutchouc pour le transport de l'urée.

Hose for the handling of urea solutions.



Fabricación según las normativas ISO 22241 y EN 12115
Manufacture according to ISO 22241 and EN 12115 standards
Fabrication selon les normes ISO 22241 et EN 12115
Herstellung gemäß den Normen ISO 22241 und EN 12115

Datos técnicos

Referencia Referència Référéce Riferimento Best.-Nr.	Diámetros Diâmetros Diamètres Diametri Durchmesser		Presión Pressão Pression Pressione Druck		Radio curvatura mínimo Rádio curvatura mínimo Rayon courbure minimum Raggio di curvatura minimo Biegeradius Min.-Wert	Peso aproximado Peso aproximado Poids approximatif Peso approssimativo Ungefähres Gewicht			
	Interior Intérieur Intérieur Interni Innen	Exterior Extérieur Extérieur Außen	Trabajo Trabalho Travail Lavoro Arbeit	Rotura Rotura Rupture Rottura Bruch					
	mm (")	mm	Bar	Psi	Bar	Psi	r mm	Kg/m	
TADBLUE - 15	15 (5/8)	25	16	232	48	696	100	0,360	○
TADBLUE - 19	19 (3/4)	30	16	232	48	696	135	0,500	□
TADBLUE - 25	25 (1)	38	16	232	48	696	160	0,840	△

