

## Mantenimiento

Es imprescindible comprobar la herramienta antes de ponerla en servicio.

### ATENCIÓN

¡Funcionamiento erróneo de la llave dinamométrica en caso de falta de mantenimiento! ¡Ello lleva a un ajuste incorrecto del juego radial y, por consiguiente, a un mayor desgaste del rodamiento!

¡Comprobar la llave dinamométrica de acuerdo con el plan de mantenimiento; si fuera necesario, efectuar el mantenimiento oportuno! ◀

## Plan de mantenimiento

El plan de mantenimiento incluye las acciones a llevar a cabo, ver *tablas*.

### Antes de la utilización

Componente	Acción
Llave dinamométrica	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Control visual – Comprobar si presenta daños</li><li>■ Registrar el número de operaciones efectuadas</li></ul>
Llave de doble gancho, palanca de montaje	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Control visual – Comprobar si presenta daños</li></ul>

### En caso necesario

Componente	Acción
Llave dinamométrica	<ul style="list-style-type: none"><li>■ Comprobar después de 5 000 operaciones; eventualmente efectuar el mantenimiento y calibrado</li></ul> <p>El instrumento de control utilizado debe cumplir los requisitos de la norma DIN EN ISO 6789:2003</p>

## Eliminación

La herramienta puede devolverse a Schaeffler para la eliminación de residuos.

### ⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de sufrir lesiones debido a los componentes proyectados si se desmonta la llave dinamométrica! ¡Algunas piezas están bajo tensión de muelle!

¡Llevar gafas de protección cuando se desmonte la llave dinamométrica! ◀

## Prescripciones

En la eliminación de residuos deben observarse los reglamentos locales.