

**Averías** El display muestra las averías mediante un número parpadeante. Una vez subsanada la avería el dispositivo de calentamiento está listo para entrar de nuevo en servicio.

**Subsanar averías** El dispositivo de calentamiento se desconecta automáticamente cuando se ha producido una avería. Antes de volver a conectarlo es necesario encontrar y subsanar la causa de la avería.

Para subsanar una avería debe procederse como sigue:

- ▶ Consultar el número de error visualizado en el display.
- ▶ Determinar la causa de la avería, ver *tabla*.
- ▶ Solucionar la avería si se dispone de la autorización pertinente.
- ▶ Pulsar la tecla START/STOP para borrar el mensaje de error.

El dispositivo de calentamiento puede funcionar de nuevo.

**Mensajes de error**

| Indicación | Error  | Posible causa   | Solución   |
|------------|--|---|--|
| E01        | El dispositivo de calentamiento no detecta el sensor de temperatura. | El sensor de temperatura no está conectado.   | Conectar el sensor de temperatura  |
|            |  | El sensor de temperatura no está correctamente conectado.                                 | Conectar correctamente el sensor de temperatura, <b>el punto rojo debe estar en la cara superior</b> |
|            |  | El sensor de temperatura tiene una rotura de cable.                                       | Utilizar un nuevo sensor de temperatura  |
| E02        | No se ha alcanzado la temperatura configurada en el tiempo definido. | El sensor de temperatura no está correctamente posicionado.                               | Montar el sensor de temperatura por toda la superficie en la cara plana del anillo interior.         |
|            |  | El rodamiento pesa demasiado.   | Contactar con el servicio al cliente.<br>Utilizar un dispositivo de calentamiento más potente.       |
| E04        | La temperatura de la bobina o del soporte es demasiado elevada.      | Se ha activado el control de temperatura.   | Dejar enfriar el dispositivo durante 30 min.   |
|            |  | El dispositivo de calentamiento ha sido desconectado.                                     | Utilizar un dispositivo de calentamiento más potente.  |
| E06        | Sin pasaje por cero.   | Las conexiones del enchufe con la platina están defectuosas o la platina está defectuosa. | Cambiar la unidad electrónica por parte de un técnico electricista.                                  |

Si no fuera posible subsanar el error contactar con el servicio de atención al cliente de Schaeffler Technologies AG & Co. KG.