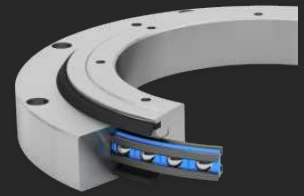


Coronas giratorias de acero Tipo LVA



Las coronas giratorias Franke tipo LVA ofrecen una buena capacidad de carga y un funcionamiento suave - a un precio atractivo.

Descripción

Las coronas Franke tipo LVA son coronas de giro listas para instalar con anillos de acero y rodamientos integrados. Son adecuadas para velocidades de rotación medias y precisiones. Están disponibles a corto plazo, algunas de ellas incluso en stock. Diseñadas como rodamientos de 4 puntos, pueden soportar cargas igualmente elevadas desde todas las direcciones y son insensibles a los golpes y vibraciones. Las coronas tipo LVA están selladas en ambos lados y ajustadas con precarga.

Características

Funcionamiento silencioso	● ● ●
Resiliencia	● ● ● ●
Velocidad rotacional	● ● ● ●
Rigidez	● ● ●
Peso	● ● ●
Precio	● ● ● ● ●

Datos técnicos

Material

Anillo interno/externo: C45N

Pistas de rodamientos de bolas: Acero cromo-silicio endurecido y templado,

Elementos rotatorios: Acero laminado endurecido para rodamientos,

Jaula: Poliamida o Poliuretano termoplástico

Sellado: NBR

Temperatura operativa para el funcionamiento

-20 °C a +80 °C, a corto plazo hasta +100 °C

Velocidad periférica

Max. 5 m/s, sin sellar max. 10 m/s

Lubricante

Shell Gadus S3 V220 C2

Relubricación

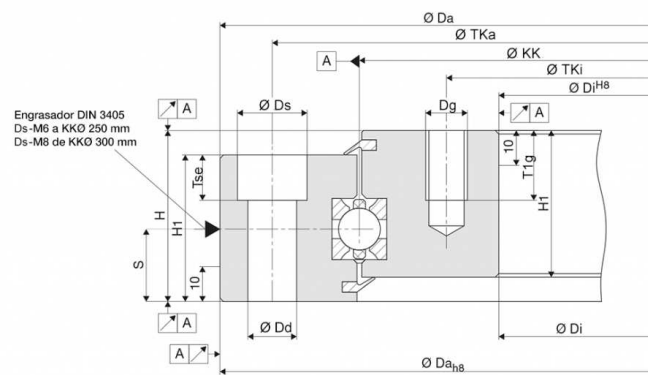
A través de engrasadores según DIN 3405

Coronas giratorias de acero
Tipo LVA

Innovation in Motion



Tablas de datos



LVA Tabla parte 1

Nombre	KKØ mm	Dimensiones mm											Ajuste por anillo
		Ds	Dd	H	H1	Dg	Tse	T1g	Da _{H8}	Di ^{H8}	TKa	TKi	
LVA-0100	100	11	6,6	34 ^{+/-0.4}	27	M 6	6,8	10	150	50	135	65	6x
LVA-0150	150	11	6,6	34 ^{+/-0.4}	27	M 6	6,8	10	200	100	185	115	6x
LVA-0200	200	11	6,6	34 ^{+/-0.4}	27	M 6	6,8	10	250	150	235	165	8x
LVA-0250	250	11	6,6	34 ^{+/-0.4}	27	M 6	6,8	10	300	200	285	215	10x
LVA-0300	300	15	9,0	38 ^{+/-0.4}	31	M 8	9,0	15	360	240	340	260	12x
LVA-0350	350	15	9,0	38 ^{+/-0.4}	31	M 8	9,0	15	410	290	390	310	14x
LVA-0400	400	18	11,0	44 ^{+/-0.5}	37	M 10	11,0	15	470	330	445	355	14x
LVA-0450	450	18	11,0	44 ^{+/-0.5}	37	M 10	11,0	15	520	380	495	405	14x
LVA-0500	500	20	14,0	49 ^{+/-0.5}	42	M 12	13,0	20	580	420	550	450	14x
LVA-0600	600	20	14,0	49 ^{+/-0.5}	42	M 12	13,0	20	680	520	650	550	16x
LVA-0700	700	20	14,0	53 ^{+/-0.5}	45	M 12	13,0	20	790	610	750	650	22x
LVA-0800	800	20	14,0	53 ^{+/-0.6}	45	M 12	13,0	20	890	710	850	750	24x
LVA-0900	900	20	14,0	53 ^{+/-0.7}	45	M 12	13,0	20	990	810	950	850	24x
LVA-1000	1000	20	14,0	53 ^{+/-0.7}	45	M 12	13,0	20	1090	910	1050	950	26x
LVA-1200	1200	26	18,0	60 ^{+/-0.5}	52	M 16	17,5	25	1300	1100	1265	1135	30x
LVA-1400	1400	26	18,0	60 ^{+/-0.6}	52	M 16	17,5	25	1500	1300	1465	1335	36x
LVA-1600	1600	26	18,0	90 ^{+/-0.5}	82	M 16	17,5	25	1730	1470	1685	1515	42x

Coronas giratorias de acero

Tipo LVA

Innovation in Motion



LVA Tabla parte 1

Nombre	KKØ mm	Dimensiones mm											Ajuste por anillo
		Ds	Dd	H	H1	Dg	Tse	T1g	Da _{ns}	Di ^{H6}	TKa	TKi	
LVA-1800	1800	26	18,0	90 ^{±0,5}	82	M 16	17,5	25	1930	1670	1885	1715	46x

LVA Tabla parte 2

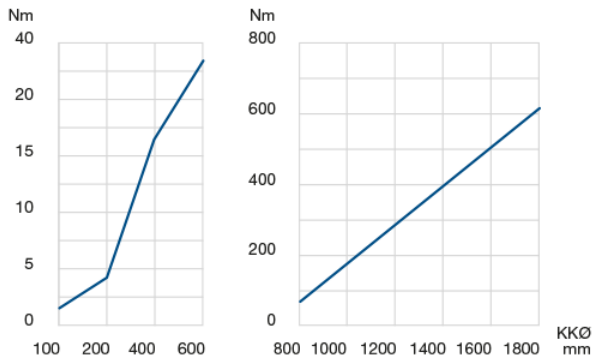
Nombre	KKØ mm	Capacidad de carga kN				Estat. M. kNm	Peso kg	Nº de pedido	Disponibilidad
		C _{oa}	C _{or}	C _a	C _r				
LVA-0100	100	54	25	18	15	1	3,0	94065A	en stock
LVA-0150	150	82	39	21	18	3	4,6	97151A	en stock
LVA-0200	200	110	52	23	20	5	6,1	94066A	en stock
LVA-0250	250	138	65	25	22	8	7,6	97153A	en stock
LVA-0300	300	168	79	27	24	12	12,8	94067A	en stock
LVA-0350	350	196	92	29	25	16	15,0	97155A	
LVA-0400	400	419	197	51	44	39	23,7	94109A	en stock
LVA-0450	450	477	225	54	47	51	26,7	97157A	
LVA-0500	500	530	250	56	49	62	39,1	94115A	en stock
LVA-0600	600	636	299	60	52	90	46,9	94116A	en stock
LVA-0700	700	742	349	64	55	122	66,5	97160A	
LVA-0800	800	848	399	67	58	160	76,0	97161A	
LVA-0900	900	954	449	70	60	202	85,6	97162A	
LVA-1000	1000	1065	501	73	63	251	95,0	97163A	
LVA-1200	1200	1677	789	94	81	473	114,8	97164A	
LVA-1400	1400	1956	920	99	86	644	169,0	97165A	
LVA-1600	1600	1984	933	140	121	747	399,0	97166A	
LVA-1800	1800	2234	1050	146	126	946	449,0	97167A	

Coronas giratorias de acero
Tipo LVA

Innovation in Motion



Resistencia a rotación



Precisión de la desviación radial y axial

