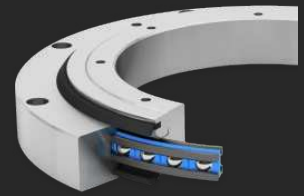


Coronas giratorias de acero Tipo LVB



Las pistas giratorias de aluminio tipo LVB se caracterizan por su bajo peso. Son adecuados para velocidades medias y algunos están disponibles en almacén.

Descripción

Las coronas Franke tipo LVB son coronas de giro listas para instalar con anillos de aluminio y rodamientos integrados. Son adecuadas para velocidades de rotación medias y precisiones y convienen por su bajo peso. Las LVB están disponibles a corto plazo, algunas de ellas incluso en stock. Diseñadas como rodamientos de 4 puntos, pueden soportar cargas igualmente elevadas desde todas las direcciones y son insensibles a los golpes y vibraciones. Las coronas tipo LVB están selladas en ambos lados y ajustadas con precarga.

Características

Funcionamiento silencioso	● ● ●
Resiliencia	● ● ● ●
Velocidad rotacional	● ● ● ●
Rigidez	● ● ●
Peso	● ● ● ● ●
Precio	● ● ●

Datos técnicos

Material

Anillo interno/externo: Aluminio, anodizado
 Pistas de rodamientos de bolas: Acero cromo-silicio endurecido y templado,
 Elementos rotatorios: Acero laminado endurecido para rodamientos,
 Jaula: Poliamida o Poliuretano termoplástico
 Sellado: NBR

Temperatura operativa para el funcionamiento

-20 °C a +80 °C, a corto plazo hasta +100 °C

Velocidad periférica

Max. 5 m/s, sin sellar max. 10 m/s

Lubricante

Shell Gadus S3 V220 C2

Relubricación

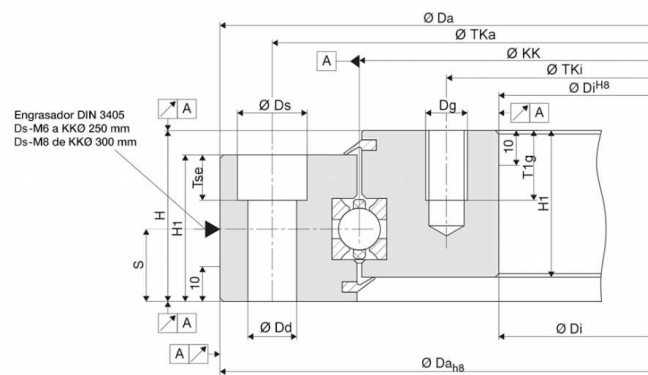
A través de engrasadores según DIN 3405

Coronas giratorias de acero
Tipo LVB

Innovation in Motion



Tablas de datos



LVB Tabla parte 1

Nombre	KKØ mm	Dimensiones mm											Ajuste por anillo
		Ds	Dd	H	H1	Dg	Tse	T1g	Da _{H8}	Di ^{H8}	TKa	TKi	
LVB-0100	100	11	6,6	34 ^{+/-0,4}	27	M 6	6,8	10	150	50	135	65	6X
LVB-0150	150	11	6,6	34 ^{+/-0,4}	27	M 6	6,8	10	200	100	185	115	6x
LVB-0200	200	11	6,6	34 ^{+/-0,4}	27	M 6	6,8	10	250	150	235	165	8x
LVB-0250	250	11	6,6	34 ^{+/-0,4}	27	M 6	6,8	10	300	200	285	215	10x
LVB-0300	300	15	9,0	38 ^{+/-0,4}	31	M 8	9,0	15	360	240	340	260	12x
LVB-0350	350	15	9,0	38 ^{+/-0,4}	31	M 8	9,0	15	410	290	390	310	14x
LVB-0400	400	18	11,0	44 ^{+/-0,5}	37	M 10	11,0	15	470	330	445	355	14x
LVB-0450	450	18	11,0	44 ^{+/-0,6}	37	M 10	11,0	15	520	380	495	405	14x
LVB-0500	500	20	14,0	49 ^{+/-0,5}	42	M 12	13,0	20	580	420	550	450	14x
LVB-0600	600	20	14,0	49 ^{+/-0,5}	42	M 12	13,0	20	680	520	650	550	16x
LVB-0700	700	20	14,0	53 ^{+/-0,5}	45	M 12	13,0	20	790	610	750	650	22x
LVB-0800	800	20	14,0	53 ^{+/-0,5}	45	M 12	13,0	20	890	710	850	750	24x
LVB-0900	900	20	14,0	53 ^{+/-0,5}	45	M 12	13,0	20	990	810	950	850	24x
LVB-1000	1000	20	14,0	53 ^{+/-0,5}	45	M 12	13,0	20	1090	910	1050	950	26x
LVB-1200	1200	26	18,0	60 ^{+/-0,5}	52	M 16	17,5	25	1300	1100	1265	1135	30x
LVB-1400	1400	26	18,0	60 ^{+/-0,5}	52	M 16	17,5	25	1500	1300	1465	1335	36x
LVB-1600	1600	26	18,0	90 ^{+/-0,5}	82	M 16	17,5	25	1730	1470	1685	1515	42x

Coronas giratorias de acero Tipo LVB

Innovation in Motion



LVB Tabla parte 1

Nombre	KKØ mm	Dimensiones mm											Ajuste por anillo
		Ds	Dd	H	H1	Dg	Tse	T1g	Da _{hs}	Di ^{H6}	TKa	TKi	
LVB-1800	1800	26	18,0	90 ^{+/-0,5}	82	M 16	17,5	25	1930	1670	1885	1715	46x

LVB Tabla parte 2

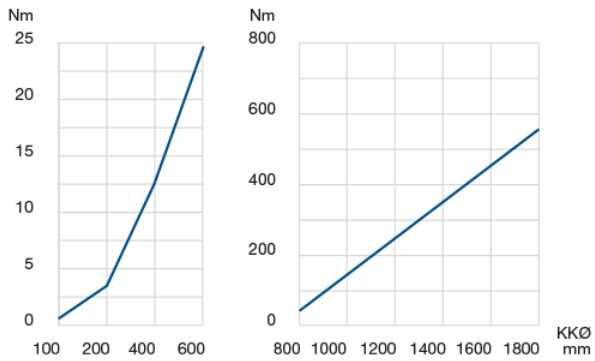
Nombre	KKØ mm	Capacidad de carga kN				Estat. M. kNm	Peso kg	Nº de pedido	Disponibilidad
		C _{0a}	C _{0r}	C _a	C _r				
LVB-0100	100	54	25	18	15	1	1,2	69715L	en stock
LVB-0150	150	82	39	21	18	3	1,8	97132A	
LVB-0200	200	110	52	23	20	5	2,4	66276L	en stock
LVB-0250	250	138	65	25	22	8	3,0	97134A	
LVB-0300	300	168	79	27	24	12	4,9	66277L	en stock
LVB-0350	350	196	92	29	25	16	5,8	97136A	
LVB-0400	400	419	197	51	44	39	9,5	97137A	
LVB-0450	450	477	225	54	47	51	10,6	97138A	
LVB-0500	500	530	250	56	49	62	15,1	97139A	
LVB-0600	600	636	299	60	52	90	18,2	97140A	
LVB-0700	700	742	349	64	55	122	25,5	97141A	
LVB-0800	800	848	399	67	58	160	29,1	97142A	
LVB-0900	900	954	449	70	60	202	32,8	97143A	
LVB-1000	1000	1065	501	73	63	251	36,4	97144A	
LVB-1200	1200	1677	789	94	81	473	56,0	97145A	
LVB-1400	1400	1956	920	99	86	644	65,3	97146A	
LVB-1600	1600	1984	933	140	121	747	148,2	97147A	
LVB-1800	1800	2234	1050	146	126	946	166,7	97148A	

Coronas giratorias de acero Tipo LVB

Innovation in Motion



Resistencia rotativa



Precisión de la desviación radial y axial

