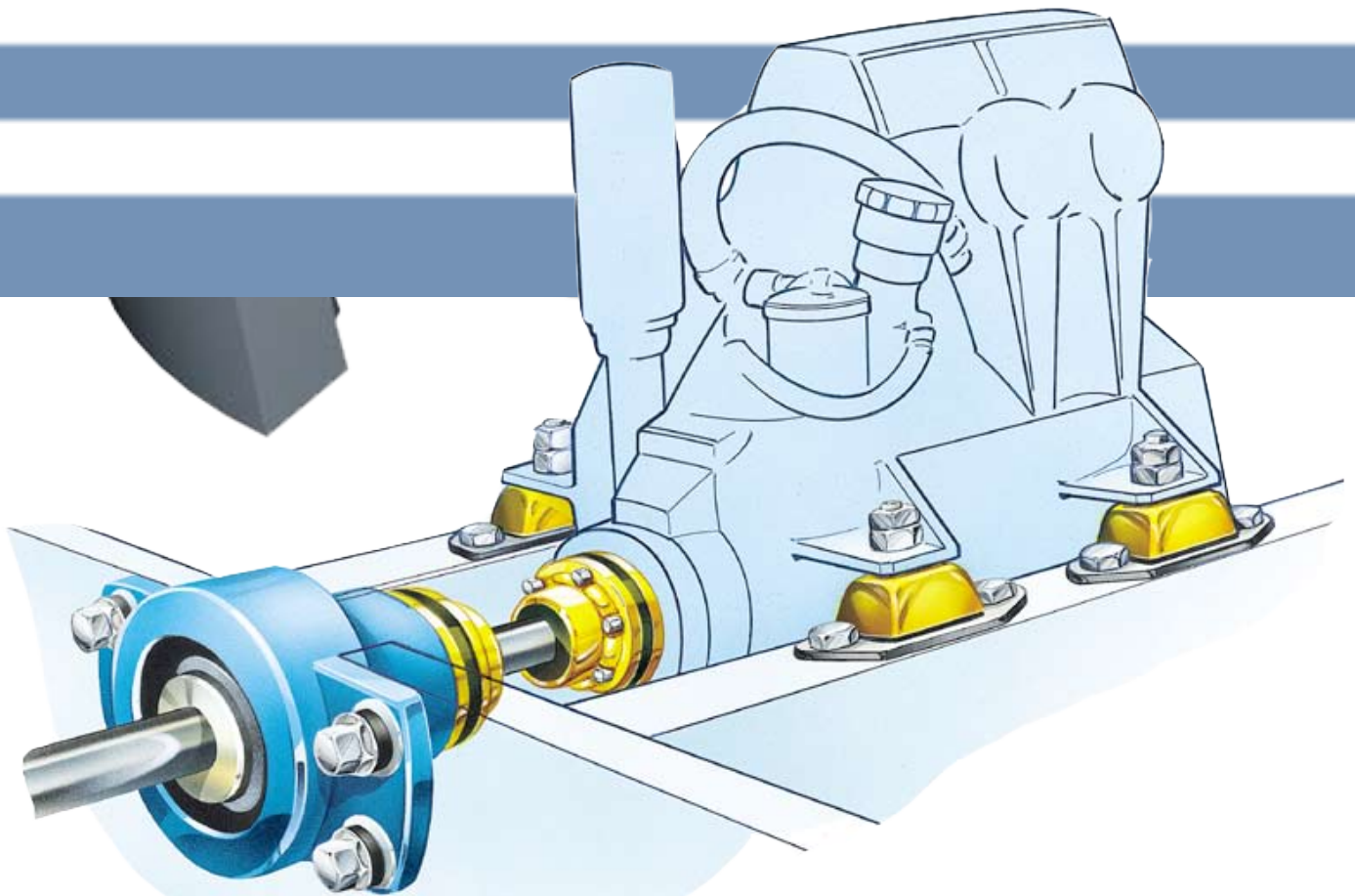




# **Hydradrive®**

**La solución perfecta**

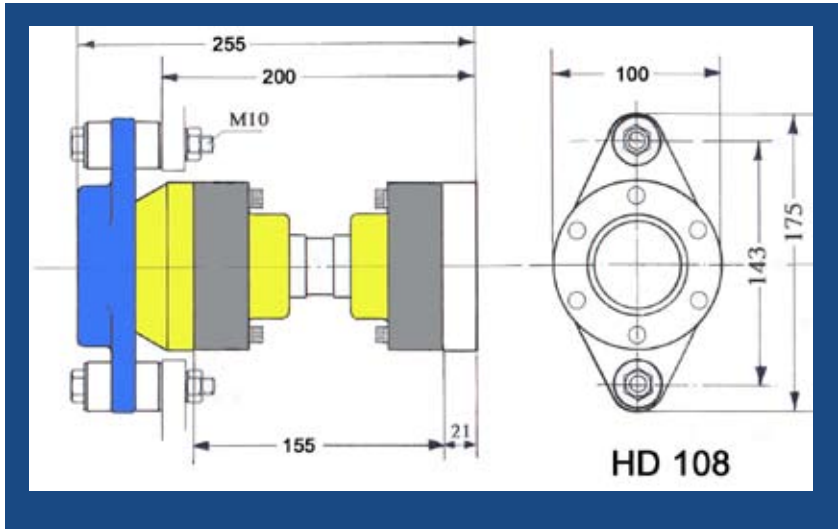
**para la propulsión de embarcaciones**



- Un sistema de propulsión que reduce el ruido hasta un 90%
- Simplifica la instalación del motor o caja de cambios
- El proceso de alineación puede ser realizado "a ojo"
- Funciona con desalineaciones angulares de hasta 16°
- Tecnología derivada de la industria del automóvil
- Bridas adaptadoras para casi todas las cajas de cambio
- La longitud del eje puede ser suministrada a medida



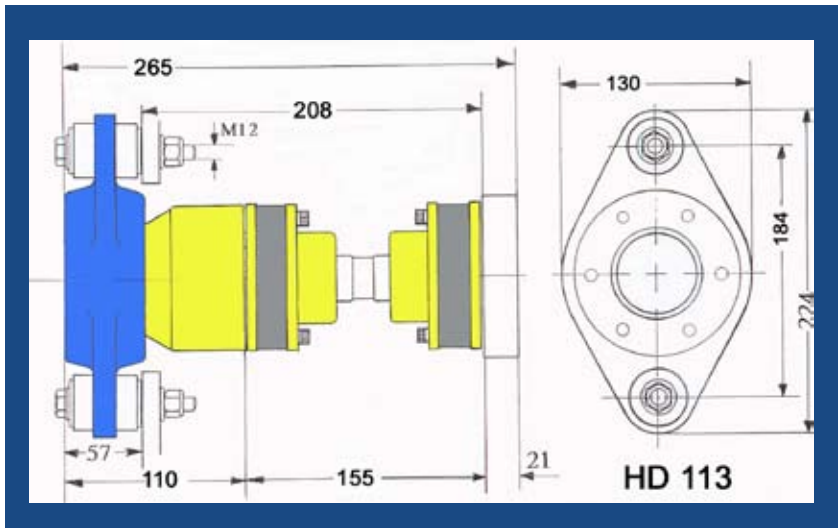
# Hydradrive®



## HD 108

Máxima potencia continua 4300 N  
Para ejes de diámetro: 20,25,30,1" y 1 1/4"  
Máximo par continuo: 485 Nm  
Máximo par estático: 1250 Nm  
Máximas r.p.m.: 5000  
Máx. desplazamiento angular 8° según rpm.  
Máx. CV a 1000 rpm: 68

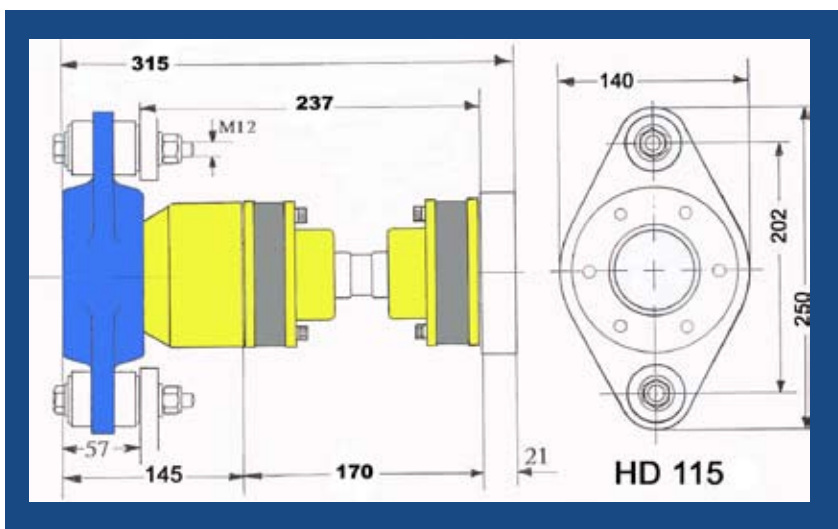
Adecuada para motores de potencia de hasta aproximadamente 50 CV.



## HD 113

Máxima potencia continua 10500 N  
Para ejes de diámetro: 30, 35, 40 y 45 también en pulgadas.  
Máximo par continuo: 690 Nm  
Máximo par estático: 1800 Nm  
Máximas r.p.m.: 5000  
Máx. desplazamiento angular 8° según rpm.  
Máx. CV a 1000 rpm: 97

Adecuada para motores de potencia de hasta aproximadamente 80 CV.



## HD 115

Máxima potencia continua 12500 N  
Para ejes de diámetro: 40, 45 y 50 + pulgadas  
Máximo par continuo: 800 Nm  
Máximo par estático: 2100 Nm  
Máximas r.p.m.: 5000  
Máx. desplazamiento angular 8° según rpm.  
Máx. CV a 1000 rpm.: 110

Adecuada para motores de potencia de hasta aproximadamente 90 CV.

Para lanchas motoras se puede llegar hasta 135 CV



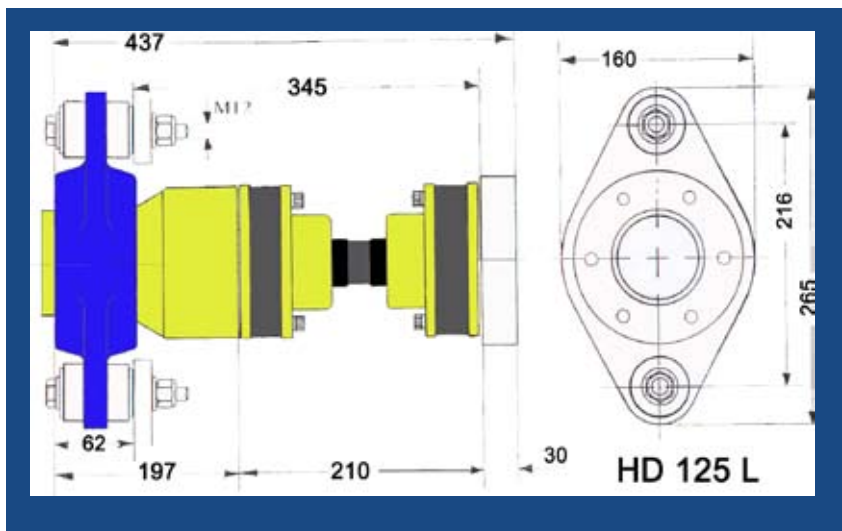


**HD 125**

Máxima potencia continua 18000 N  
Para ejes de diam.: 35, 40, 45, 50 y 55 también en pulgadas.  
Máximo par continuo: 1100 Nm  
Máximo par estático: 3500 Nm  
Máximas r.p.m.: 4000  
Máx.desplazamiento angular 8° según rpm.  
Máx. CV a 1000 rpm: 180

Adecuada para motores de potencia de hasta aproximadamente 170 CV

Para lanchas motoras se puede llegar a 220 CV.

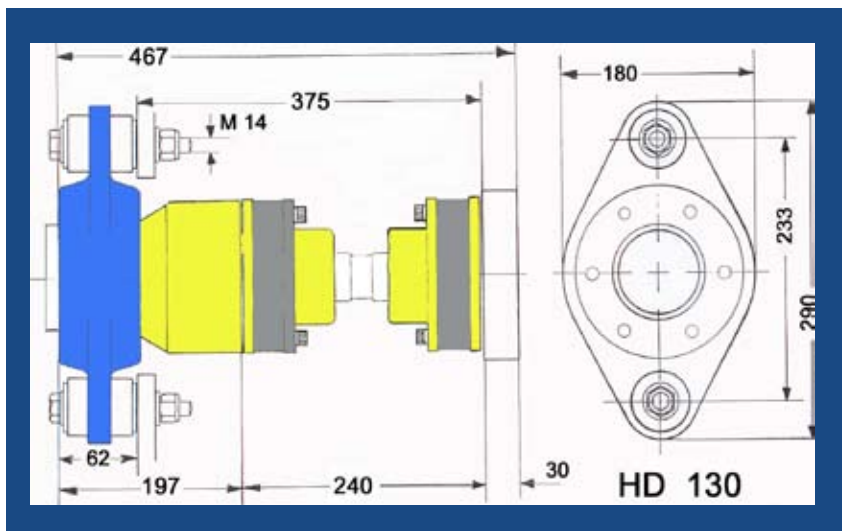


**HD 130**

Máxima potencia continua: 25000 N  
Para ejes de diam.: 40, 45, 50, 55 y 60 también en pulgadas  
Máximo par continuo: 1800 Nm  
Máximo par estático: 6000 Nm  
Máximas r.p.m.: 4000  
Máx.desplazamiento angular 8° según rpm.  
Máx. CV a 1000 rpm: 270

Adecuada para motores de potencia de hasta aproximadamente 250 CV

Para lanchas motoras se puede llegar a 320 CV.

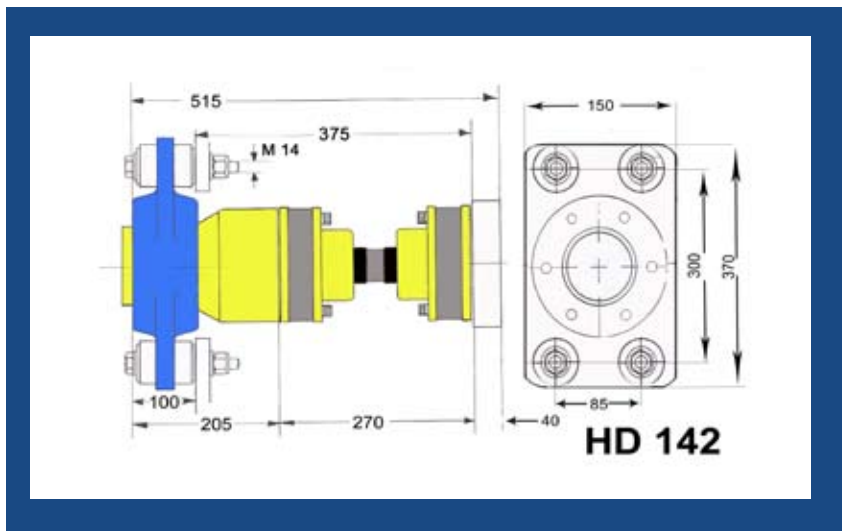


**HD 142**

Máxima potencia continua 38000 N  
Para ejes de diam.: 40, 45, 50, 55 y 60 también en pulgadas  
Máximo par continuo: 3300 Nm  
Máximo par estático: 10000 Nm  
Máximas r.p.m.: 4000  
Máx. desplazamiento angular 8° según rpm.  
Máx. CV a 1000 rpm: 270

Adecuada para motores de potencia de hasta aproximadamente 350 CV.

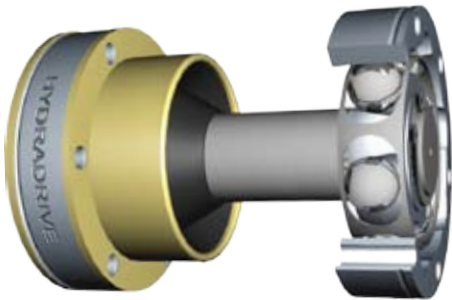
Para lanchas motoras se puede llegar a 475 CV.





# Hydradrive®

La junta homocinética (CV) es el corazón de la tecnología Hydradrive. El cardan consiste en dos juntas homocinéticas que se pueden mover independientemente una de la otra. La tecnología está derivada de la industria automovilística, lo que nos permite dar soluciones económicas para aplicaciones en barcos.



La tecnología de las juntas homocinéticas es un concepto bien probado en la industria del automóvil y es aplicable a otros tipos de transmisión de potencia. Debido a las ventajas de la alta producción de estas juntas están disponibles a un amplio mercado.

La solución técnica de las juntas homocinéticas es fácil de entender. La junta de velocidad constante (homocinética) transmite la potencia a las ruedas motrices que están en continuos movimientos.

En un barco pasa algo parecido, la junta transmite la potencia al hélice, pero no las vibraciones del motor al casco. El motor puede, como en un coche, vibrar y hacer sacudidas sin que estos afecten de forma significativa.



Las juntas homocinéticas son suministradas en unas longitudes mínimas estándar. Sin embargo, se pueden fabricar a la longitud necesaria por un pequeño precio adicional, ahora bien, no se puede hacer más corto de la longitud mínima de 270 mm.

El soporte de rodamiento de arrastre contiene un casquillo de fijación al eje de la hélice. Esta solución conlleva una menor longitud del cojinete que nuestros competidores y hace el acoplamiento más simple y rápido. El casquillo de fijación aprieta alrededor del eje y se expande contra la pared de la unidad.



El soporte está fijado con tornillos al casco, pero amortiguada por bloques de goma. El cojinete absorbe las fuerzas de propulsión adelante y reversa.

El soporte lleva un cojinete de bolas estándar, fácil de obtener y sustituir en caso necesario. La unidad del cojinete está libre de mantenimiento y no necesita lubricación adicional.

Si se requieren juntas de largos especiales, se pueden suministrar con cojinetes de soporte. Estos se fabrican por encarga para cada aplicación y están dinámicamente equilibrados para evitar vibraciones.



Estamos especializados en fabricar ejes según las especificaciones del cliente.

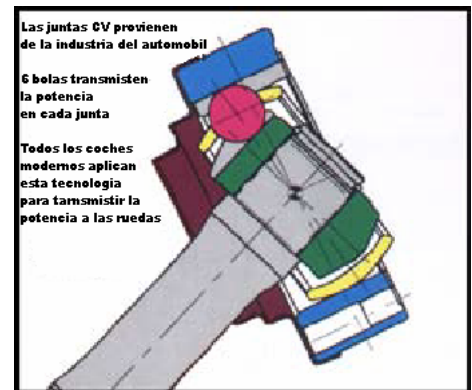
Estos ejes largos, al igual que los estándar, están equipados con juntas homocinéticas.

El ángulo máximo que permite cada junta depende de las rpm del eje. Se pueden suministrar juntas que pueden llegar a los 18° de desplazamiento para instalaciones de bajas rpm.



<p>Tabla de angulos por rpm.  1200 r.p.m.= 8° por lado  1500 r.p.m.= 6° por lado  2000 r.p.m.= 5° por lado</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

La junta CV es una invención de los años 20. Por razones prácticas, la tecnología no fue aplicada hasta 1959 en coches con tracción delantera. La aplicación de avanzadas técnicas de temple y moldura ha hecho que las juntas sean adaptables a los coches y a la aplicación en embarcaciones que nosotros aplicamos en su uso completo.

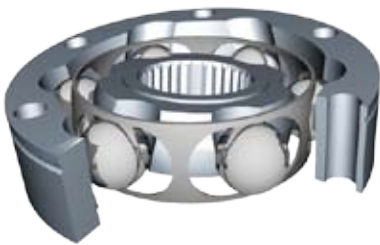


Los adaptadores que calzan los soportes se ajustan en las cajas de cambio, están disponibles en una gran variedad. En nuestra tarifa encontrará una tabla relacionando cada Hydradrive con el tipo de caja de cambio.

Asi mismo, suministramos adaptadores parcialmente mecanizados y que pueden ser adaptados a las bridas de cajas de cambio especiales. Cada adaptador se suministra con sus tornillos y tuercas.

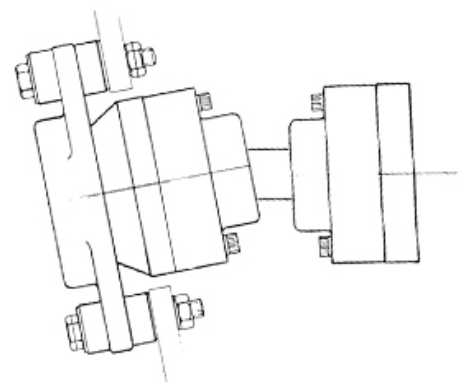
Normalmente es suficiente con indicar el tipo y medida de la caja de cambios. En casos especiales es necesario especificar las medidas.

La tecnología Hydradrive soluciona muchos problemas



Con un angulo de 16° en el eje de la helice, el motor puede ser instalado horizontalmente.

Con la tecnología Hydradrive la instalación del motor en un barco será más simple. El motor puede incluso ser instalado por alguien que no tenga experiencia. No hay una instalación más simple.



**Hydradrive®**