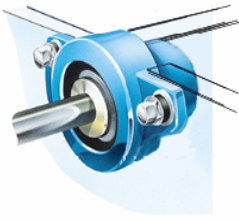


Instrucciones de montaje

Hydradrive[®]

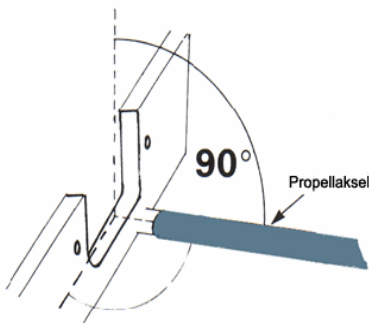
Hydradrive®

Montaje del soporte del cojinete en el casco

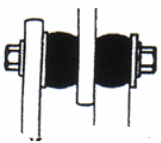


Hydradrive no se suministra con ningun aforma de mampara o marca, porque cada embarcación requiere su propia solución según el tipo cross brace. El cross brace puede ser hecho de distintos materiales, por ejemplo: acero, aluminio, resina de fibra de vidrio reforzada con 5 o 6 capas de fibra sobre madera plywood. La cross brace del soporte no se debe mover en máxima carga. Tiene que ser lo suficientemente fuerte para absorber todo el empuje de la hélice.

La fuerza de empuje de la hélice puede ser calculada con una simple formula:
Aproximadamente $75 \times Kw$ valor (por ejemplo $75 \times 100 Kw$). Siendo el resultado total 7500 Newton o aproximadamente 750 Kg.

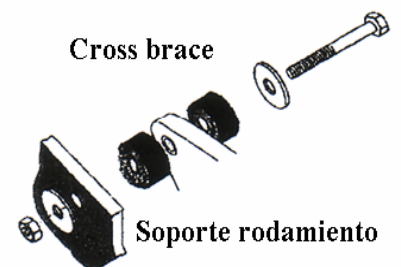


El cross brace debe ser montado a 90° del eje de la hélice. Una desviación de 3° o 4° es aceptable. El Hydradrive se suministra con un anillo exterior esférico para simplificar el alineamiento en la instalación. Controle la distancia entre el adaptador de la brida de la cala de cambios y la cross brace antes de la fijación final.

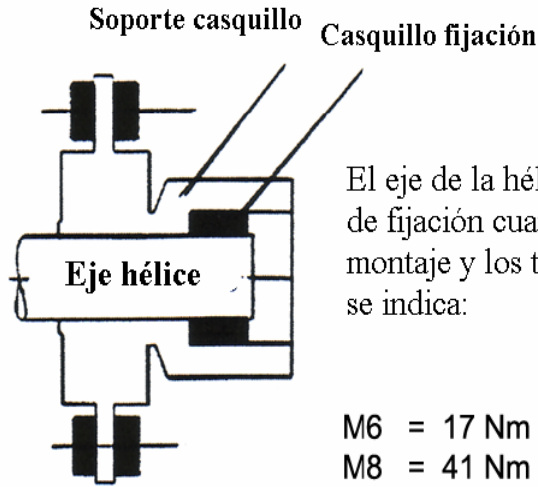


La goma debe estar tensa.

Los bloques de goma deben ser instalados en cada lado del soporte. El par de apriete de los tornillos no tienen un valor indicado. Apretar hasta que la goma este expandida. Después de un mes en servicio los tornillos deben ser apretados aproximadamente una vuelta cada uno.

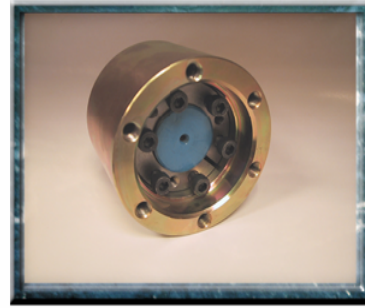


Montaje al eje de la hélice.



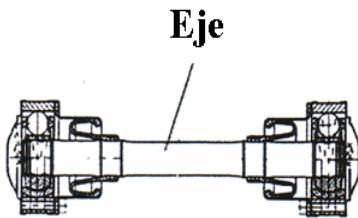
El eje de la hélice de seer situado algunos milímetros frente al casquillo de fijación cuando se apriete. El casquillo debe ser engrasado antes del montaje y los tornillos deben ser apretados en diagonal con el par que se indica:

M6 = 17 Nm
M8 = 41 Nm
M10 = 80 Nm



(M6, M8 y M10 indican el metrico de la rosca de lso tornillos)
Recomendamos sacar uno de lso tornillos para medirlo.

Montaje del eje CV.

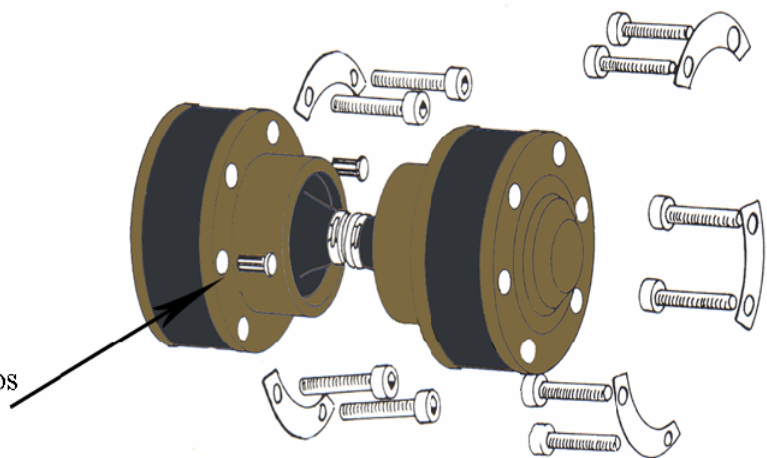


Cuando el eje, después del montaje, puede moverse a mano hacia adelante y hacia atrás unos pocos milímetros, el montaje se ha hecho corectamente

Los seis tornillso de cada lado deben ser apretados según los siguientes pares:

M8 (108 o113) = 41 Nm
M10 (115) = 70 Nm
M12 (125 o 130) = 120 Nm

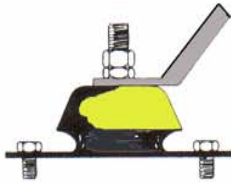
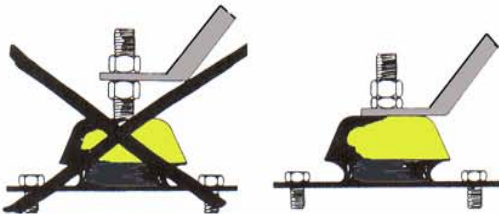
Algunos modelos tienen que ser montados con 4 tornillos únicamente. Los dos agujeros que quedan deben ser, en tal caso, sellados con "plugs" de plástico



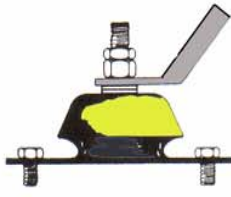
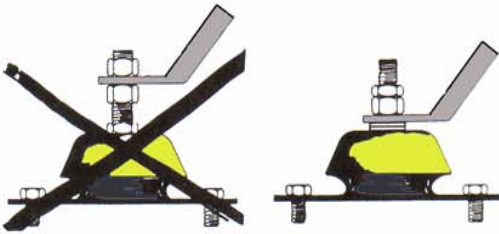


Hydradrive®

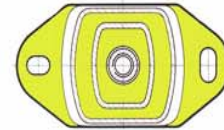
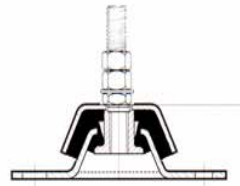
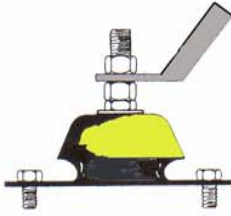
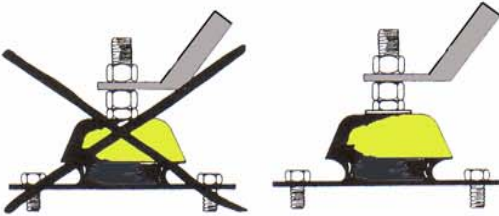
Soportes del motor



Los soportes del motor deben ser instalados como se muestra en los dibujos. Es importante que la altura sea reducido al mínimo. Es mejor apretar bajo el soporte que ajustar la altura sobre el tornillo.



La máxima altura entre el soporte del motor y la patas es de 20 mm. Con soportes especialmente blandos la distancia es solo de 10 mm.



Anillo adaptador



El anillo adaptador para la caja de cambios se monta primero en la brida de salida de la caja de cambios. El par aplicado depende de la dimensión de los tornillos:

- M8 = 41 Nm
- M10 = 70 Nm
- M12 = 120 Nm

La longitud de los tornillos debe ser ajustada en algunos de los modelos.



Hydradrive®

