



Cilindro neumático

ISO 6431 VDMA

CILINDRO ISO 6431 VDMA ø 32 – 250

Cilindro realizado según la norma ISO 6431 VDMA; disponible en varias versiones y una amplia gama de accesorios:

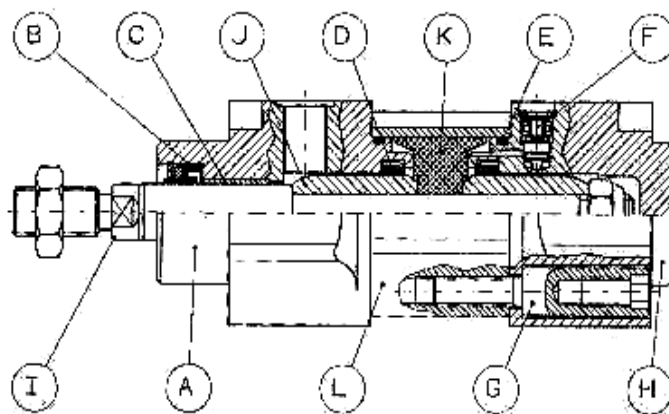
- Ejecución con o sin magnético.
- Efecto simple o doble
- Vástago sencillo o pasante
- Posibilidad de elegir retén en MBR o VITON
- Ejecución especial bajo pedido.
- Accesorios de fijación, unidad de guía y bloqueo de vástago



| Datos técnicos | nbr | Viton |
|---|--|---|
| Presión de trabajo | Min. 1 bar max 10 bar (1 Mpa) | |
| Temperatura de trabajo | 32 / 100 | -20°C a 80°C (cil. No magnético) -10°C a 70°C (cil. Magnético) |
| | 125 / 200 | -10°C a 80°C (cil. No magnético) -10°C a 70°C (cil. Magnético) |
| Cilindro | ø32; ø40; ø63; ø80; ø100; ø125; ø160; ø200 | |
| Fluido | Aire filtrado con o sin lubricación | |
| Fuerza ejercida a 6 bar en empuje, / tracción expresada en Kg | diam.32 48 / 41 | diam.100 470 / 428 |
| | diam.40 75 / 60 | diam.125 735 / 693 |
| | diam.50 118 / 102 | diam.160 1200 / 1128 |
| | diam.63 187 / 163 | diam.200 1882 / 1806 |
| | diam.80 305 / 278 | |

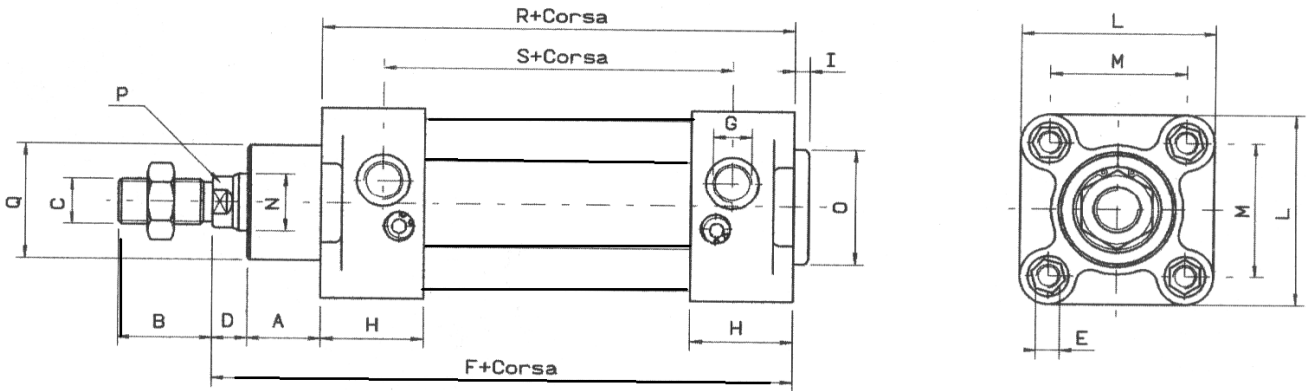
COMPONENTES

- A** – CULATA ANTERIOR en fundición de aluminio y mecanizada.
- B** – RETEN en NBR o VITON.
- C** – CASQUILLO GUIA.
- D** – RETEN para amortiguación en NBR o VITON.
- E = D**
- F** – TORNILO DE AMORTIGUACIÓN en OT 58 con sistema de seguridad de expulsión con total apertura.
- G** – TORNILLO zincado.
- H** – CULATA POSTERIOR en fundición de aluminio y mecanizada.
- I** – VASTAGO en acero C40 bonificado, cromado o en inox AISI 303.
- J** – CASQUILLO en aluminio 11/S
- K** – PISTÓN NBR o VITON con inserto metálico.
- L** – CAMISA en aluminio perfilado, calibrado y anodizado.

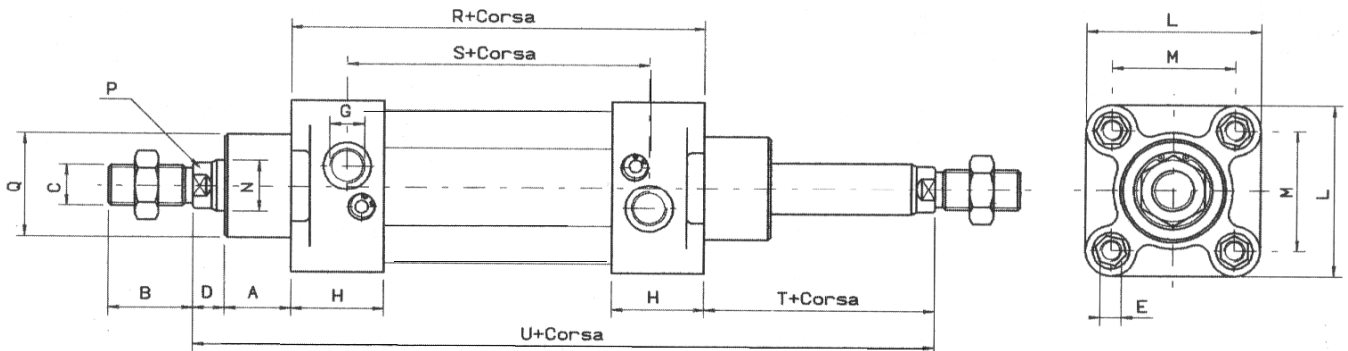




Cilindro ISO 6431 VDMA Versión Normal



Cilindro ISO 6431 VDMA Versión vástago pasante



| | A | B | C | D | E | G | H | L | M | N | P | Q | R | S | T | U |
|------|------|----|----------|------|-----|-------|------|-----|------|----|------|----|-----|-----|----|-----|
| ø32 | 16 | 22 | M10x1,25 | 10 | M6 | G1/8" | 31,5 | 46 | 32,5 | 12 | CH10 | 30 | 94 | 60 | 26 | 146 |
| ø40 | 20 | 24 | M12x1,25 | 10 | M6 | G1/4" | 35 | 53 | 38 | 16 | CH13 | 35 | 105 | 63 | 30 | 165 |
| ø50 | 25 | 32 | M16x1,5 | 12 | M8 | G1/4" | 35 | 66 | 46,5 | 20 | CH17 | 40 | 106 | 64 | 37 | 180 |
| ø63 | 25 | 32 | M16x1,5 | 12 | M8 | G3/8" | 39 | 75 | 56,5 | 20 | CH17 | 45 | 121 | 70 | 37 | 195 |
| ø80 | 32,5 | 40 | M20x1,5 | 13,5 | M10 | G3/8" | 41 | 95 | 72 | 25 | CH22 | 45 | 128 | 72 | 46 | 220 |
| ø100 | 35 | 40 | M20x1,5 | 16 | M10 | G1/2" | 45 | 113 | 89 | 25 | CH22 | 55 | 138 | 76 | 51 | 240 |
| ø125 | 40 | 54 | M27x2 | 25 | M12 | G1/2" | 52 | 140 | 110 | 32 | CH27 | 60 | 160 | 93 | 65 | 290 |
| ø160 | 35 | 72 | M36x2 | 45 | M16 | G3/4" | 60 | 180 | 140 | 40 | CH36 | 65 | 180 | 103 | 80 | 340 |
| ø200 | 35 | 72 | M36x2 | 60 | M16 | G3/4" | 60 | 220 | 175 | 40 | CH36 | 75 | 180 | 106 | 95 | 370 |
| ø250 | 50 | 85 | M42x2 | 25 | M20 | G3/4" | 60 | 280 | 220 | 50 | CH46 | 90 | 230 | | | |



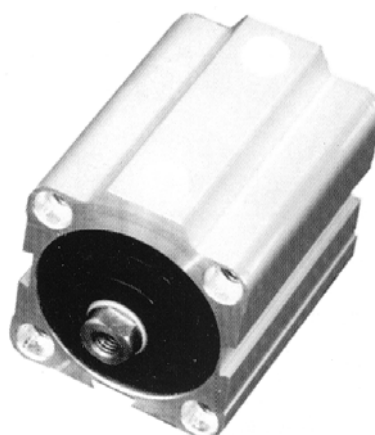
Cilindro neumático

Carrera Breve

CILINDRO CARRERA BREVE ø 16 - 100

Cilindro realizado para la instalación en espacios reducidos, disponible en varias versiones:

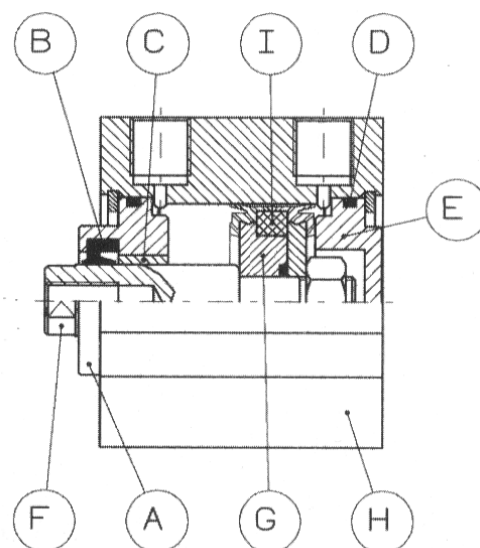
- Ejecución estándar magnética.
- Efecto simple o doble
- Vástago sencillo o pasante
- Reten en poliuretano o VITON
- Ejecución especial bajo pedido.
- Versión antirotación, y fijaciones especiales bajo demanda.



| Datos técnicos | Poliuretano+nbr | Viton |
|---|--|---|
| Presión de trabajo | Min. 1 bar max 10 bar (1 Mpa) | |
| Temperatura de trabajo ø 16 - 100 | -20°C a 80°C (cil. No magnético) -10°C a 70°C (cil. Magnético) | -10°C a 150°C (cil. No magnético) |
| Cilindro | ø16; ø20; ø25; ø32; ø40; ø50; ø63; ø80; ø100 | |
| Fluido | Aire filtrado con o sin lubricación | |
| Fuerza ejercida a 6 bar en empuje, / tracción expresada en Kg | diam.16 12 / 9 diam.20 18 / 14 diam.25 29 / 25 diam.32 48 / 41 diam.40 75 / 68 | diam.50 117 / 106 diam.63 186 / 174 diam.80 301 / 272 diam.100 471 / 441 |

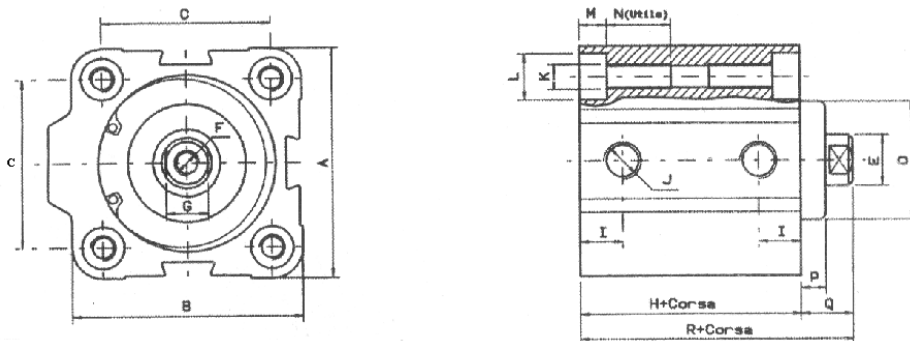
COMPONENTES

- A** – CULATA ANTERIOR en fundición de aluminio y mecanizada.
- B** – RETEN en NBR o VITON.
- C** – CASQUILLO GUIA en bronce.
- D** – RETEN para amortiguación en NBR o VITON.
- E** - CULATA POSTERIOR en fundición de aluminio y mecanizada
- F** – VASTAGO en acero C40 bonificado, cromado o en inox AISI 303. (serie de ø 16 a 32).
- G** – PISTÓN de POLIURETANO montado sobre un disco de aluminio
- H** – CAMISA en aluminio perfilado, calibrado y anodizado.
- I** - IMÁN: ø 16 a 32 neodimio – ø 40 a 100 plastoferrita.

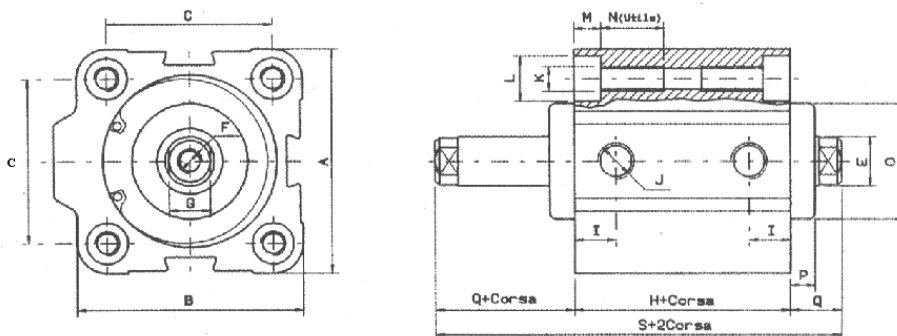




Versión Normal



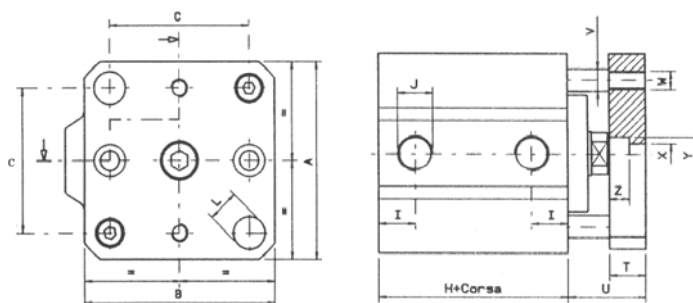
Versión vástago pasante



| | A | B | C | E | F | G | H | I | J | K | L | M | N | O | P | Q | R | S |
|------|------|------|-----|----|-----|------|----|------|-------|-----|----|-----|----|------|-----|-----|------|-----|
| ø16 | 28 | 28 | 20 | 8 | M5 | CH7 | 31 | 8 | M5 | M4 | 6 | 3,5 | 10 | - | - | 4,5 | 35,5 | 40 |
| ø20 | 32 | 32 | 22 | 10 | M5 | CH8 | 31 | 8,5 | M5 | M5 | 7 | 3,5 | 12 | - | - | 4,5 | 35,5 | 40 |
| ø25 | 38 | 39 | 28 | 10 | M5 | CH8 | 33 | 9 | G1/8" | M5 | 7 | 4,5 | 12 | - | - | 5,5 | 38,5 | 44 |
| ø32 | 45 | 48 | 36 | 12 | M6 | CH10 | 36 | 10 | G1/8" | M6 | 10 | 5,5 | 15 | 24,5 | 3,5 | 9 | 45 | 54 |
| ø40 | 54,5 | 54,5 | 40 | 12 | M6 | CH10 | 41 | 11,5 | G1/8" | M6 | 10 | 5,5 | 15 | 30 | 5,5 | 12 | 53 | 65 |
| ø50 | 65 | 65 | 50 | 16 | M8 | CH13 | 42 | 11,5 | G1/8" | M8 | 12 | 6,5 | 20 | 35 | 5,5 | 13 | 55 | 68 |
| ø63 | 80 | 80 | 62 | 16 | M10 | CH13 | 42 | 12 | G1/8" | M10 | 14 | 9 | 25 | 35 | 6,5 | 15 | 57 | 72 |
| ø80 | 100 | 100 | 82 | 25 | M10 | CH22 | 52 | 14 | G1/4" | M10 | 14 | 9 | 25 | 44 | 10 | 18 | 70 | 88 |
| ø100 | 124 | 124 | 103 | 25 | M12 | CH22 | 62 | 15 | G1/4" | M12 | 17 | 11 | 30 | 56 | 10 | 20 | 82 | 102 |

Versión Antirotación

| | T | U | V | W | X | Y | Z |
|------|----|------|----|----|-----|-----|-----|
| ø16 | 8 | 12,5 | 4 | M3 | 3,5 | 6 | 3,5 |
| ø20 | 8 | 12,5 | 6 | M4 | 4,5 | 7,5 | 4,5 |
| ø25 | 8 | 13,5 | 6 | M4 | 4,5 | 7,5 | 4,5 |
| ø32 | 10 | 19 | 8 | M5 | 5,5 | 9 | 5,5 |
| ø40 | 10 | 22 | 8 | M5 | 5,5 | 9 | 5,5 |
| ø50 | 12 | 25 | 10 | M6 | 7 | 11 | 6,5 |
| ø63 | 12 | 27 | 10 | M6 | 7 | 11 | 6,5 |
| ø80 | 15 | 33 | 12 | M8 | 8,5 | 14 | 8,5 |
| ø100 | 15 | 35 | 12 | M8 | 8,5 | 14 | 8,5 |





Cilindro neumático

Compacto

CILINDRO COMPACTO ø 32 – 100

Cilindro realizado según la norma ISO 6431;
 disponible en varias versiones y
 una amplia gama de accesorios:

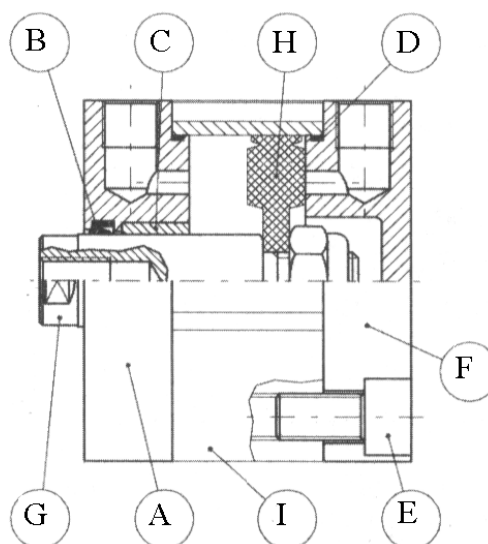
- Ejecución con o sin magnético.
- Efecto simple o doble
- Vástago sencillo o pasante
- Posibilidad de elegir retén en MBR o VITON
- Ejecución especial bajo pedido.
- Accesorios de fijación, unidad de guía y bloque de vástago



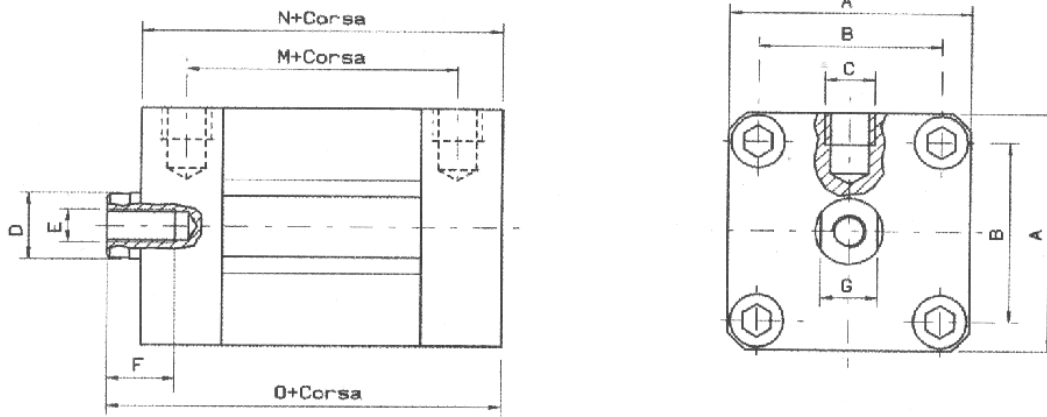
| Datos técnicos | nbr | | Viton | |
|---|--|---|-----------------------------------|-------------|
| Presión de trabajo | Min. 1 bar max 10 bar (1 Mpa) | | | |
| Temperatura de trabajo | 32 / 100 | -20°C a 80°C (cil. No magnético) -10°C a 70°C (cil. Magnético) | -10°C a 150°C (cil. No magnético) | |
| | 125 / 200 | -10°C a 80°C (cil. No magnético) -10°C a 70°C (cil. Magnético) | -10°C a 160°C (cil. No magnético) | |
| Cilindro | ø32; ø40; ø63; ø80; ø100; ø125; ø160; ø200 | | | |
| Fluido | Aire filtrado con o sin lubricación | | | |
| Fuerza ejercida a 6 bar en empuje, / tracción expresado en Kg | diam.32 | 48 / 41 | diam.100 | 470 / 428 |
| | diam.40 | 75 / 60 | diam.125 | 735 / 693 |
| | diam.50 | 118 / 102 | diam.160 | 1200 / 1128 |
| | diam.63 | 187 / 163 | diam.200 | 1882 / 1806 |
| | diam.80 | 305 / 278 | | |

COMPONENTES

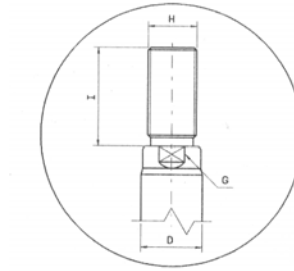
- A** – CULATA ANTERIOR en fundición de aluminio y mecanizada.
- B** – RETEN en NBR o VITON.
- C** – CASQUILLO GUIA.
- D** – RETEN para amortiguación en NBR o VITON.
- E** – TORNILLO DE AMORTIGUACIÓN en 8.8 zincado
- F** – CULATA POSTERIOR en fundición de aluminio y mecanizada
- G** – VASTAGO en acero C40 bonificado, cromado o en inox AISI 303.
- H** – PISTÓN NBR o VITON con inserto metálico;
 En la versión magnética reten de poliuretano 90° Sh.A, montada sobre un disco de aluminio
- I** – CAMISA en aluminio perfilado, calibrado y anodizado.



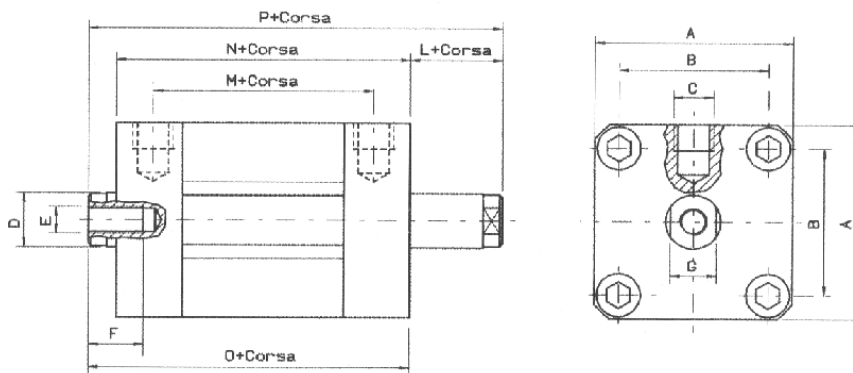
Versión Normal



Vástago Macho



Versión Vástago Pasante



| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | L | M | N | O | P | MM | NN | OO | PP |
|-------------|-------|------|-------|----|-----|----|----|----------|----|------|----|----|------|------|----|----|------|----|
| ø32 | 43 | 32,5 | G1/8" | 12 | M6 | 12 | 10 | M10X1,25 | 22 | 6 | 32 | 50 | 56 | 62 | 37 | 55 | 61 | 67 |
| ø40 | 51,5 | 38 | G1/8" | 12 | M6 | 12 | 10 | M10X1,25 | 22 | 7,5 | 33 | 51 | 58,5 | 66 | 38 | 56 | 63,5 | 71 |
| ø50 | 62 | 46,5 | G1/8" | 16 | M8 | 12 | 13 | M12X1,25 | 24 | 7,5 | 34 | 54 | 61,5 | 69 | 39 | 59 | 66,5 | 74 |
| ø63 | 75,5 | 56,5 | G1/8" | 16 | M8 | 12 | 13 | M12X1,25 | 24 | 7,5 | 36 | 56 | 63,5 | 71 | 44 | 64 | 71,5 | 79 |
| ø80 | 93 | 72 | G1/8" | 20 | M10 | 16 | 17 | M16X1,5 | 32 | 8,5 | 40 | 62 | 70 | 78,5 | 51 | 72 | 80 | 88 |
| ø100 | 113,5 | 89 | G1/4" | 25 | M12 | 20 | 22 | M20X1,5 | 40 | 10,5 | 43 | 65 | 73 | 83,5 | 54 | 76 | 84 | 92 |



Cilindro neumático

Redondo

CILINDRO REDONDRO Ø 32 - 63

Cilindro de perfil liso con culata roscada; disponible en varias versiones y una amplia gama de accesorios:

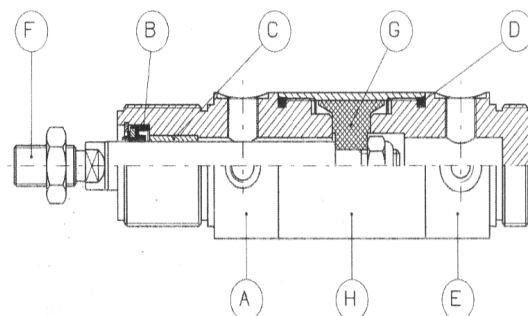
- Ejecución con o sin magnético.
- Efecto simple o doble
- Vástago sencillo o pasante
- Posibilidad de elegir guarnición en MBR o VITON
- Ejecución especial bajo pedido.
- Accesorios de fijación.



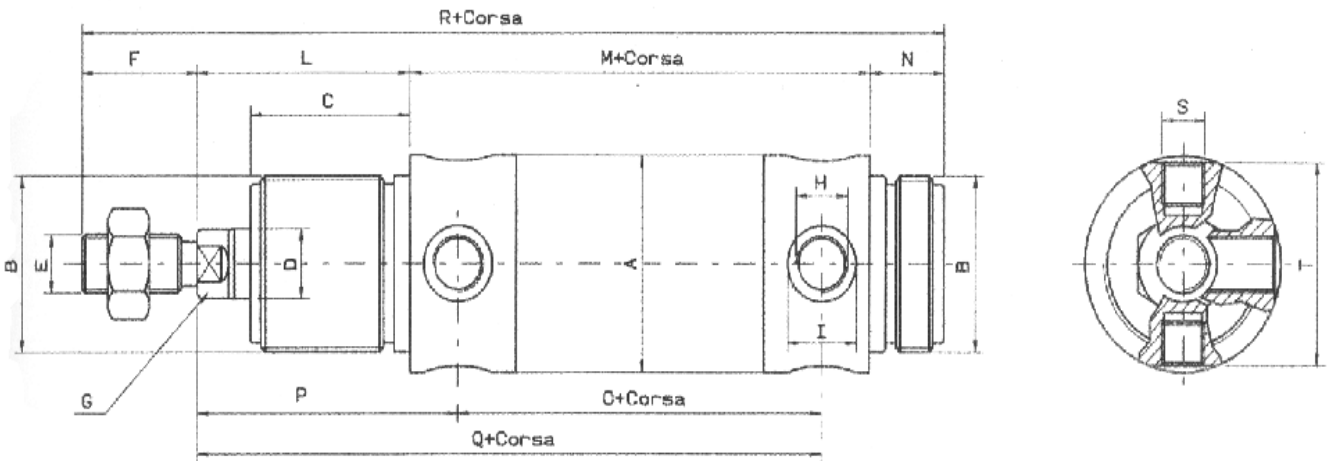
| Datos técnicos | nbr | Viton |
|---|--|-----------------------------------|
| Presión de trabajo | Min. 1 bar max 10 bar (1 Mpa) | |
| Temperatura de trabajo | -20°C a 80°C (cil. No magnético) -10°C a 70°C (cil. Magnético) | -10°C a 150°C (cil. No magnético) |
| Cilindro | Ø32; Ø40; Ø50; Ø63; | |
| Fluido | Aire filtrado con o sin lubricación | |
| Fuerza ejercida a 6 bar en empuje, / tracción expresado en Kg | diam.32 48 / 41 diam.40 75 / 60 diam.50 118 / 102 diam.63 187 / 163 | |

COMPONENTES

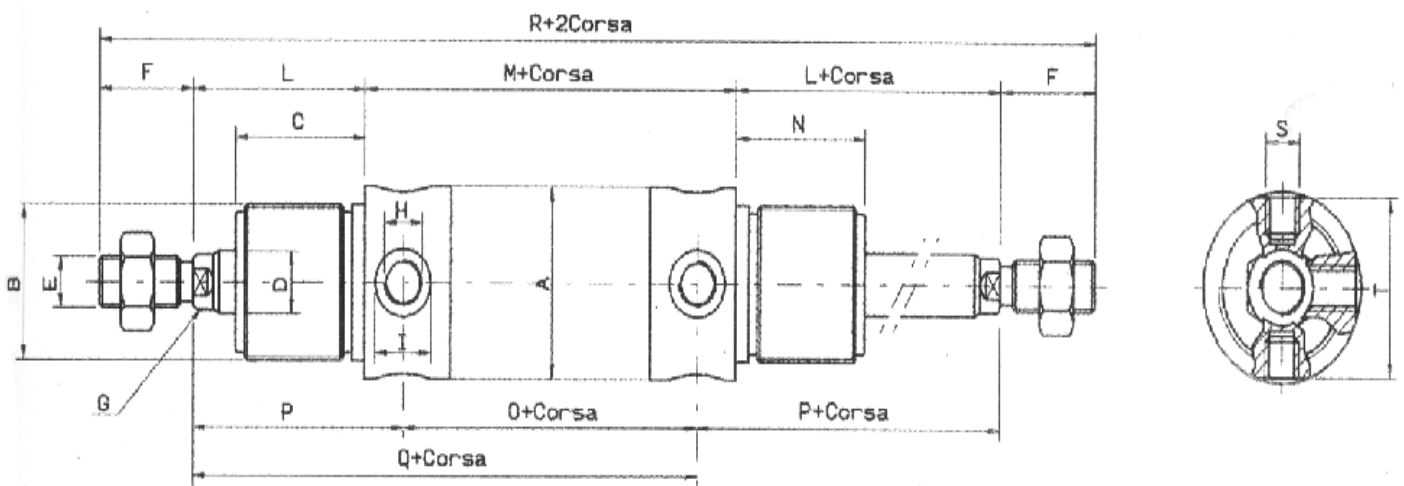
- A** – CULATA ANTERIOR en fundición de aluminio y mecanizada.
- B** – RETEN en NBR o VITON.
- C** – CASQUILLO GUIA.
- D** – RETEN para amortiguación en NBR o VITON.
- E** - CULATA POSTERIOR en fundición de aluminio y mecanizada
- F** – VASTAGO en acero C40 bonificado, cromado o en inox AISI 303.
- G** – PISTÓN NBR o VITON con inserto metálico.
- H** – CAMISA en aluminio perfilado, calibrado y anodizado.



Versión Normal



Versión Vástago Pasante



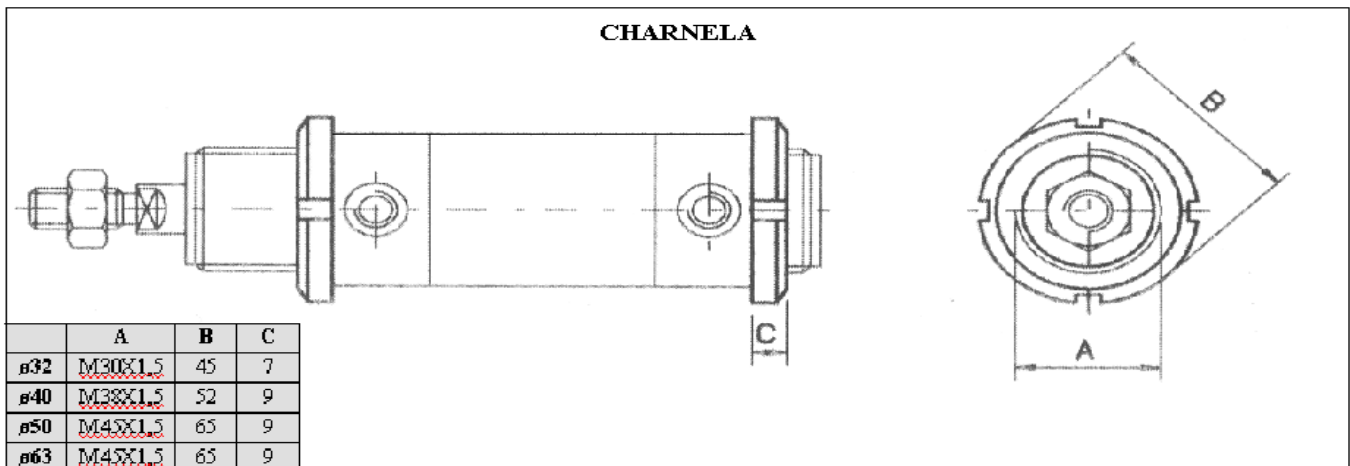
| | A | B | C | D | E | F | G | H | I | L | M | N | O | P | Q | R | S | T |
|-----|----|---------|----|----|----------|----|------|-------|----|----|-----|----|----|----|-----|-----|---------|------|
| ø32 | 36 | M30X1,5 | 30 | 12 | M10X1,25 | 22 | CH10 | G1/8" | 16 | 45 | 86 | 14 | 68 | 49 | 117 | 162 | M8X1 | 35 |
| ø40 | 45 | M38X1,5 | 35 | 16 | M12X1,25 | 24 | CH13 | G1/4" | 18 | 50 | 103 | 16 | 79 | 57 | 136 | 188 | M10X1 | 42,5 |
| ø50 | 55 | M45X1,5 | 38 | 20 | M16X1,5 | 32 | CH17 | G1/4" | 18 | 50 | 107 | 18 | 83 | 62 | 145 | 207 | M12X1,5 | 52,5 |
| ø63 | 68 | M45X1,5 | 38 | 20 | M16X1,5 | 32 | CH17 | G1/4" | 18 | 50 | 109 | 18 | 85 | 62 | 147 | 209 | M12X1,5 | 65 |



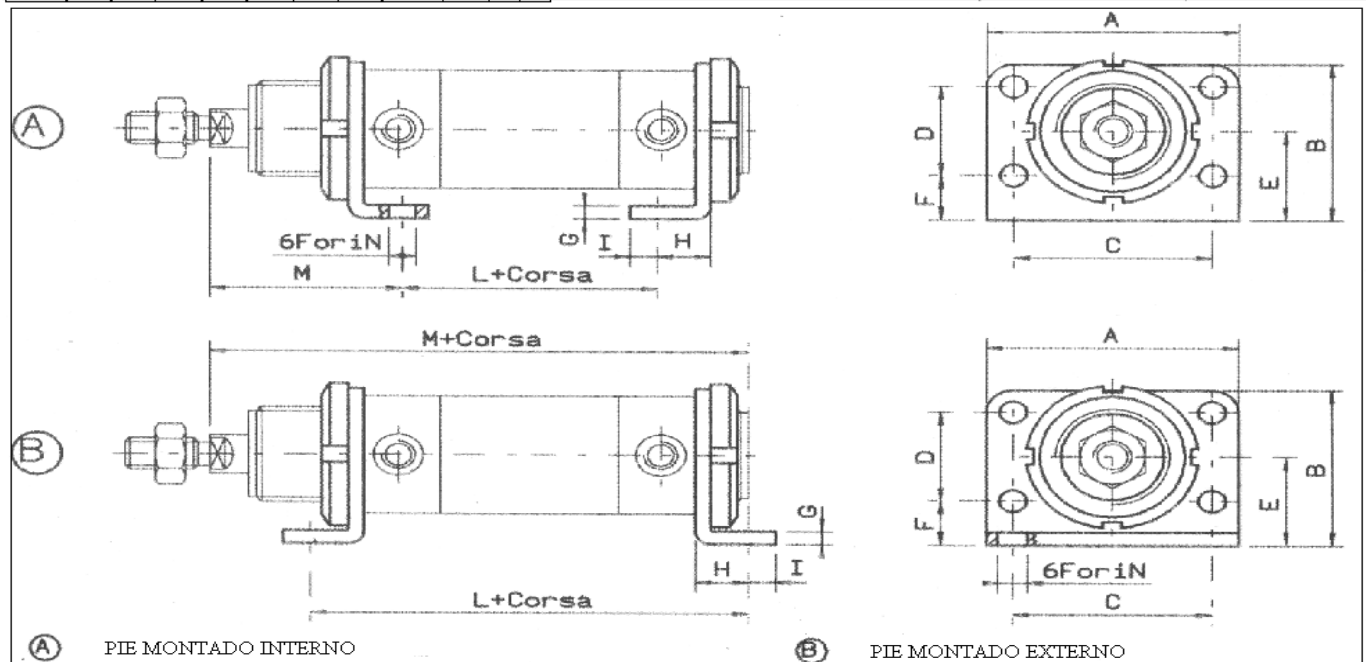
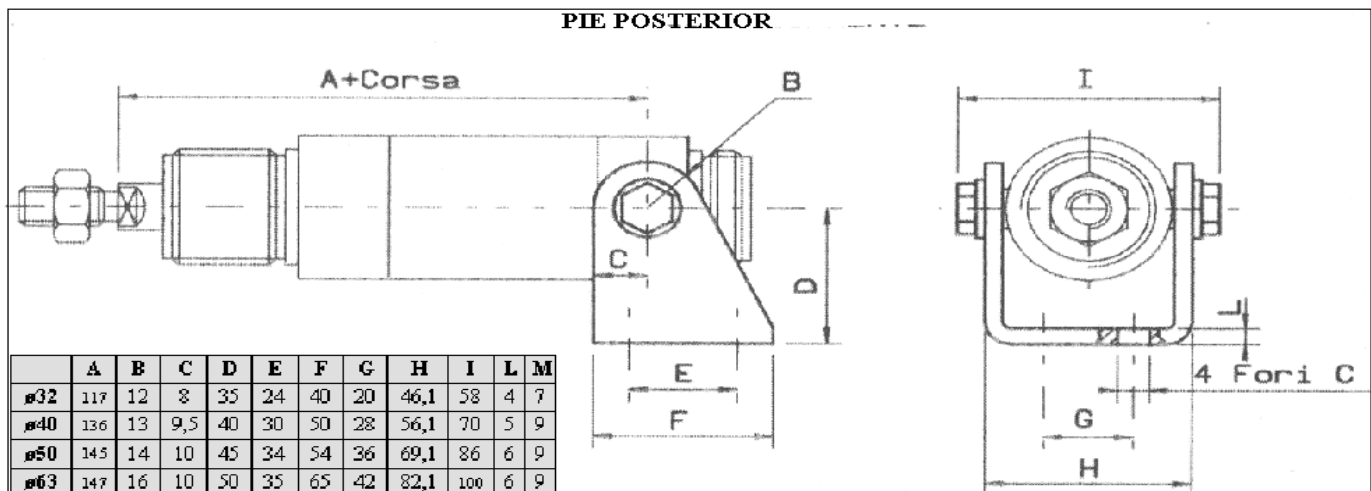
Fijaciones

Cilindro Redondo

CHARNELA



PIE POSTERIOR



| N | M | L | I | H | G | F | E | D | C | B | A | A | B | C | D | E | F | G | H | I | L | M | N | |
|---|----|----|----|----|---|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|---|----|----|-----|-----|---|
| 7 | 50 | 76 | 7 | 14 | 4 | 14 | 28 | 28 | 52 | 49 | 66 | ø32 | 66 | 49 | 52 | 28 | 28 | 14 | 4 | 14 | 7 | 114 | 140 | 7 |
| 9 | 60 | 88 | 10 | 20 | 5 | 18 | 33 | 30 | 60 | 58 | 80 | ø40 | 80 | 58 | 60 | 30 | 33 | 18 | 5 | 20 | 10 | 143 | 168 | 9 |
| 9 | 64 | 93 | 10 | 20 | 6 | 20 | 40 | 40 | 70 | 70 | 90 | ø50 | 90 | 70 | 70 | 40 | 40 | 20 | 6 | 20 | 10 | 147 | 177 | 9 |
| 9 | 64 | 95 | 10 | 20 | 6 | 20 | 45 | 50 | 76 | 80 | 96 | ø63 | 96 | 80 | 76 | 50 | 45 | 20 | 6 | 20 | 10 | 149 | 179 | 9 |