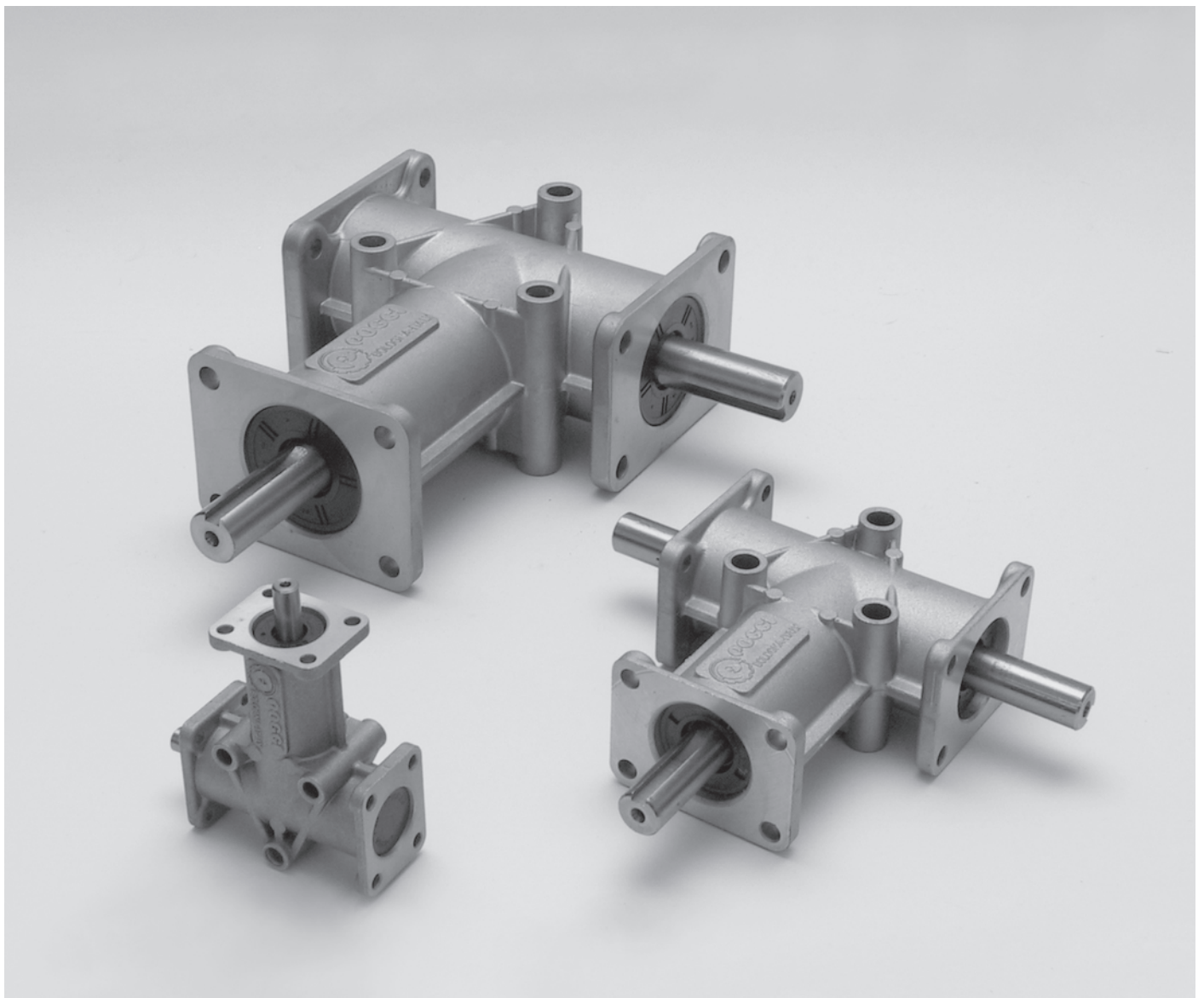




reenvío angular serie 4000



POGGI®





características generales del reenvío angular serie 4000

Forma

El cárter del reenvío de ángulo es de tipo monobloc compacto, construido en un tipo de fundición ligera y está provisto de bridas y encajes de guía para el correcto centrado del mismo, por lo cual permite su montaje embridado a cualquier chasis.

Engranajes

El par de engranajes cónicos son de tallado recto tipo CONIFLEX. Los engranajes son de acero cementado

Ejes

Los ejes son de acero de superior calidad y protegidos contra la oxidación

Rodamientos

Los ejes están soportados por rodamientos muy dimensionados para absorber las cargas radiales y axiales por lo que se pueden montar sobre ellos poleas, juntas universales, piñones, etc. Los rodamientos son de primeras marcas.

Velocidad de trabajo

El reenvío ha sido proyectado para una velocidad de entrada en el eje A de 1400 rpm y aplicando una potencia de las de la tabla se asegura una vida media de 10.000 horas de funcionamiento. Es muy importante tener en cuenta que si el reenvío es utilizado como multiplicador de velocidad (R 1:2) utilizando los ejes B y C como entrada RECOMENDAMOS que la velocidad de entrada no exceda de 750 rpm.

Temperatura

La temperatura admisible para su buen funcionamiento oscila entre los - 18 °C y + 80 °C (0 °F a 170 °F).

Rumorosidad

El montaje y el control esmerado nos permiten contener la rumorosidad de los reenvíos también con las máximas velocidades.

Juegos angulares

El juego angular está comprendido entre los 15' y 30 ' en todos los reenvíos de stock. Para reenvíos que tengan que trabajar a mayor velocidad o para funcionamiento en condiciones particulares de temperatura, juego angular, etc, consultar con el departamento técnico.

Engrase

El reenvío se entrega montado de fábrica con su engrase de por vida.



prestaciones reenvío serie 4000

Tipo	Relación	potencia máx. de entrada eje "A" a 1400 rpm		Par de salida máx. en da Nm	
		kW	HP	B	C
4000	1 : 1	0,37	0,50	0,24	-
	1 : 2	0,15	0,20	0,20	-
4002	1 : 1	0,37	0,50	0,12	0,12
	1 : 2	0,15	0,20	0,10	0,10
4008	1 : 1	1,30	1,75	0,44	0,44
	1 : 2	0,50	0,70	0,34	0,34
4011	1 : 1	1,30	1,75	0,88	-
	1 : 2	0,50	0,70	0,68	-

Tipo	Relación	potencia máx. de entrada eje "A" a 1400 rpm		Par de salida máx. en da Nm	
		kW	HP	B	C
4030	1 : 1	4,00	5,50	2,72	-
	1 : 2	1,50	2,00	2,00	-
4031	1 : 1	4,00	5,50	1,36	1,36
	1 : 2	1,50	2,00	1,00	1,00
4032	1 : 1	6,50	8,80	4,40	-
	1 : 2	3,00	4,08	4,09	-
4033	1 : 1	6,50	8,80	2,20	2,20
	1 : 2	3,00	4,08	2,04	2,04

Cantidad de aceite contenida en Iso reenvíos serie 4000:

Artículo	Gramos
4000	30
4002	30
4008	60
4011	60

Artículo	Gramos
4030	100
4031	100
4032	130
4033	130

El aceite contenido en el reenvío es del tipo AGIP Blasía S150 pero puede ser utilizado cualquiera de la tabla siguiente:

Tabla de los aceites aconsejados:

FABRICANTE	AGIP	BP	ESSO	GULF	MOBIL	SHELL
TIPO ACEITE	BLASIA S150	ENERGOL SGR 150	SPARTAN SEP 150	SYNTHETIC GEAR LUBRICANT	GLYGOYLE 22	TIVELA WA



elección del reenvío

Para una correcta elección del reenvío angular debemos considerar las condiciones reales de funcionamiento del reenvío

Parametros fundamentales para la elección

HP o kW potencia n1 velocidad eje de entrada
Mt2 Par necesario al eje de salida n2 velocidad necesaria eje de salida

Factores de servicio Fs

Tipo de carga	Horas de trabajo al día			
	< 3	da 3 a 8	> 8 a 12	> 12 a 24
Uniforme	0,70	0,90	1,00	1,30
Con choques debiles	0,90	1,00	1,30	1,80
Con choques fuertes	1,30	1,60	1,80	2,30

Ejemplo

Potencia motor 3,0 HP n1 1400 rpm
Relación 1 : 1 Funcionamiento 5 horas con choques fuertes
Fs 1,6

Calcular la potencia correcta con la siguiente formula:

$$HP (kW) \cdot F_s = 3,0 \cdot 1,6 = 4,80 HP$$

Confrontando la potencia del calculo con la potencia trasmisible indicada en la tabla de las prestaciones de los reenvíos (pag. 21) el reenvío adecuado es el tipo 4030 que puede transmitir 5,35 HP a 1400 rpm..

Cargas maximas aplicables a los ejes.

Tipo	Carga radial kg	Carga axial kg
4000	21	11
4002		
4008	41	20
4011		

Tipo	Carga radial kg	Carga axial kg
4030	76	43
4031		
4032	88	49
4033		



Reenvío angular a 2 vías

art. 4000

Peso kg 0,300

Relación	Disp.	Codigo	Descripción
1 : 1	1	184000111	4000 R 1 : 1 D1
1 : 1	2	184000112	4000 R 1 : 1 D2
1 : 2	1	184000121	4000 R 1 : 2 D1
1 : 2	2	184000122	4000 R 1 : 2 D2

Reenvío angular a 3 vías

art. 4002

Peso kg 0,300

Relación	Disp.	Codigo	Descripción
1 : 1	1/2	184002111	4002 R 1 : 1 D1/2
1 : 2	1/2	184002121	4002 R 1 : 2 D1/2



Reenvío angular a 2 vías

art. 4011

Peso kg 1,200

Relación	Disp.	Codigo	Descripción
1 : 1	1	184011111	4011 R 1 : 1 D1
1 : 1	2	184011112	4011 R 1 : 1 D2
1 : 2	1	184011121	4011 R 1 : 2 D1
1 : 2	2	184011122	4011 R 1 : 2 D2

Reenvío angular a 3 vías

art. 4008

Peso kg 1,200

Relación	Disp.	Codigo	Descripción
1 : 1	1/2	184008111	4008 R 1 : 1 D1/2
1 : 2	1/2	184008121	4008 R 1 : 2 D1/2



Reenvío angular a 2 vías

art. 4030

Relación	Disp.	Codigo	Descripción
1 : 1	1	184030111	4030 R 1 : 1 D1
1 : 1	2	184030112	4030 R 1 : 1 D2
1 : 2	1	184030121	4030 R 1 : 2 D1
1 : 2	2	184030122	4030 R 1 : 2 D2

Peso kg 3,500

Reenvío angular a 3 vías

art. 4031

Relación	Disp.	Codigo	Descripción
1 : 1	1/2	184031111	4031 R 1 : 1 D1/2
1 : 2	1/2	184031121	4031 R 1 : 2 D1/2

Peso kg 3,500



Reenvío angular a 2 vías

art. 4032

Peso kg 5,800

Relación	Disp.	Codigo	Descripción
1 : 1	1	184032111	4032 R 1 : 1 D1
1 : 1	2	184032112	4032 R 1 : 1 D2
1 : 2	1	184032121	4032 R 1 : 2 D1
1 : 2	2	184032122	4032 R 1 : 2 D2

Reenvío angular a 3 vías

art. 4033

Peso kg 5,800

Relación	Disp.	Codigo	Descripción
1 : 1	1/2	184033111	4033 R 1 : 1 D1/2
1 : 2	1/2	184033121	4033 R 1 : 2 D1/2