



## inversores mecánicos de rotación



# POGGI®





# Características generales de los inversores mecánicos de rotación

Los inversores mecánicos de rotación están contruidos con las mismas características de los reenvíos angulares, la unica diferencia es la posibilidad de invertir el sentido de la rotación.

En el interior de la caja viene montada una terna de engranages endentado a un selector mecánico que permite la selección de tres movimientos:

- CENTRAL: el eje de salida es desembragado y gira en punto muerto.
- A LA IZQUIERDA: dirección de la disposición de giro.
- A LA DERECHA: disposición de giro al contrario

Advertencia: se debe hacer la selección de de la disposición de giro con todos los ejes parados, especialmente el eje de salida. Sólo se puede dirigir el selector mecánico por debajo de 200 rpm.

## Prestaciones de los inversores mecánicos de rotación:

Articulo	Potencia máx. de entrada eje "A" a 1400 rpm		Par de salida máx. transmisible en da Nm	
	kW	HP	B	C
2019	2,25	3	1,550	-
2020	2,25	3	1,550	-
2023	2,25	3	0,755	0,755

## Cantidad de lubricante contenida en el inversor mecánico de rotación:

Articulo	Gramos
2019	120
2023	120
2020	130

El aceite contenido en el reenvío es del tipo AGIP BLASIA S150 pero puede ser utilizado cualquierde la tabla siguiente.

## Tabla de los aceites aconsejados:

FABRICANTE	AGIP	BP	ESSO	GULF	MOBIL	SHELL
TIPO	BLASIA S150	ENERGOL SGR 150	SPARTAN SEP 150	SYNTHETIC GEAR LUBRICANT	GLYGOYLE 22	TIVELA WA

En el caso de tener que sustituir el aceite, se recomienda vaciar el reenvío totalmente.



# Inversor mecánico a 2 vías con eje en 90°

art. 2019

Relación	Codigo	Descripción
1 : 1	182019	2019

# Inversors mecánico a 3 vías con eje en 90°

art. 2023

Relación	Codigo	Descripción
1 : 1	182023	2023



# Inversor mecánico a 2 vías con eje en 180°

art. 2020

Relación	Codigo	Descripción
1 : 1	182020	2020

Peso kg 5,100