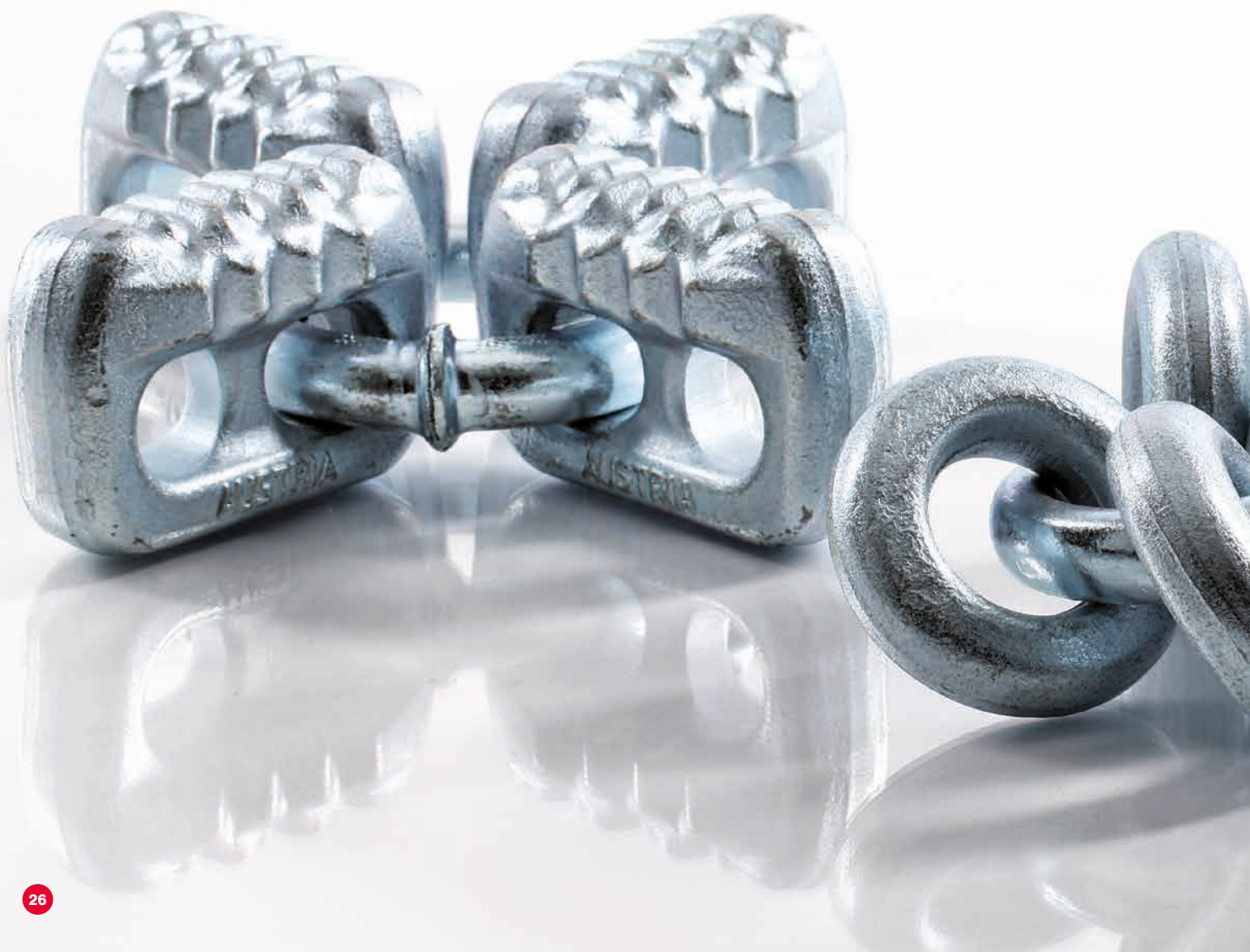


# Productos

## Resumen de productos

### Contenido

Tracción	28-29
Cadena protectora de flancos	30-31
Abrasividad Aplicación	32-36
Por la dureza de Mohs 1-5	32-33
Por la dureza de Mohs 5-7	34-35
Por la dureza de Mohs 7-10	36-39
Construcción de la red	40
Dimensiones	41







# Tracción

## Construcción de la red

### hexa

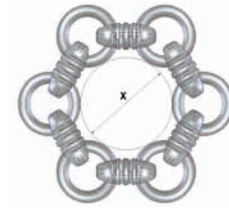
Red de estructura hexagonal para buen agarre y suficiente protección. Apropiado para vehículos que requieren tracción antes que protección.

### quad cross

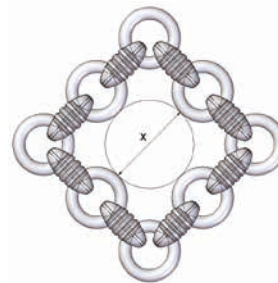
Construcción especial de la malla de 8 eslabones. Cadenas de tracción para aplicaciones duras.

### compact cross

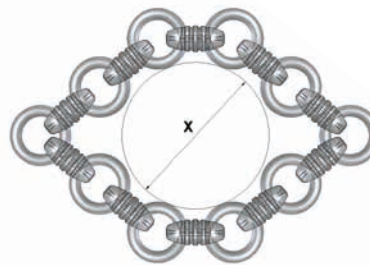
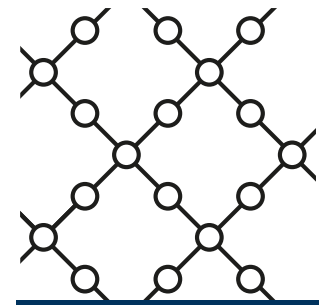
La construcción especial de la malla de 10 eslabones asegura un excelente agarre, buena estabilidad de la marcha y la auto limpieza necesaria. Apropiado para vehículos que requieren mejor agarre para cumplir su tarea.



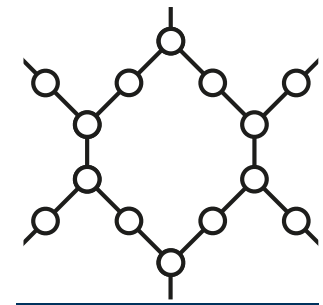
hexa



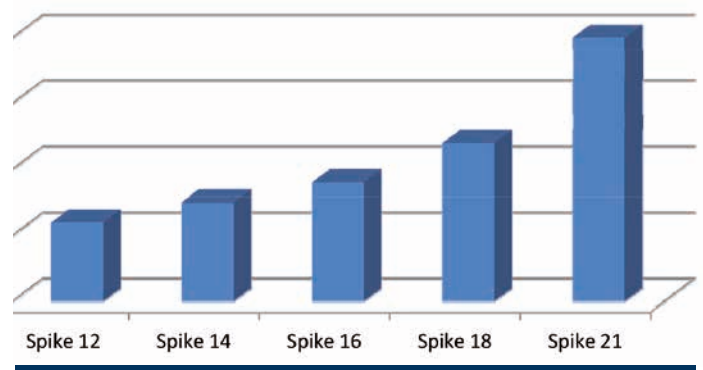
quad cross



compact cross



■ Resistencia a la fractura del anillo



## Eslabón recomendado

### pewag spike

La forma delgada del eslabón con sus dientes de agarre profundos ofrece un agarre extraordinario y buena auto limpieza. Para todas aplicaciones que requieren tracción.

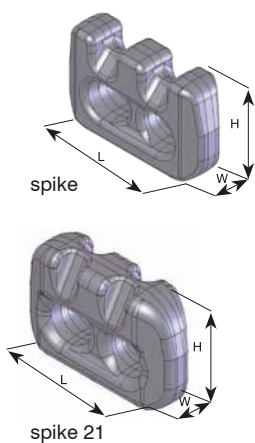
Espesores disponibles: 12 | 14 | 16 | 18  
Conveniente diseño de malla: hexa, quad cross, compact cross

### pewag spike 21

Espesores disponibles: 21  
Conveniente diseño de malla: hexa, quad cross, compact cross



## Dimensiones



	Dimensiones de los eslabones			Dimensiones de los anillos		Abertura de la malla (x)		
	L	W	H	d	D	hexa	quad cross	compact cross
<b>12</b>								
spike	60	16	40	12	45	96	99	169
<b>14</b>								
spike	71	19	47	14	50	112	112	194
<b>16</b>								
spike	86	22	54	16	54	130	130	222
<b>18</b>								
spike	88	24	60	18	64	138	140	241
<b>21</b>								
spike	108	32	72	21	70	163	164	275



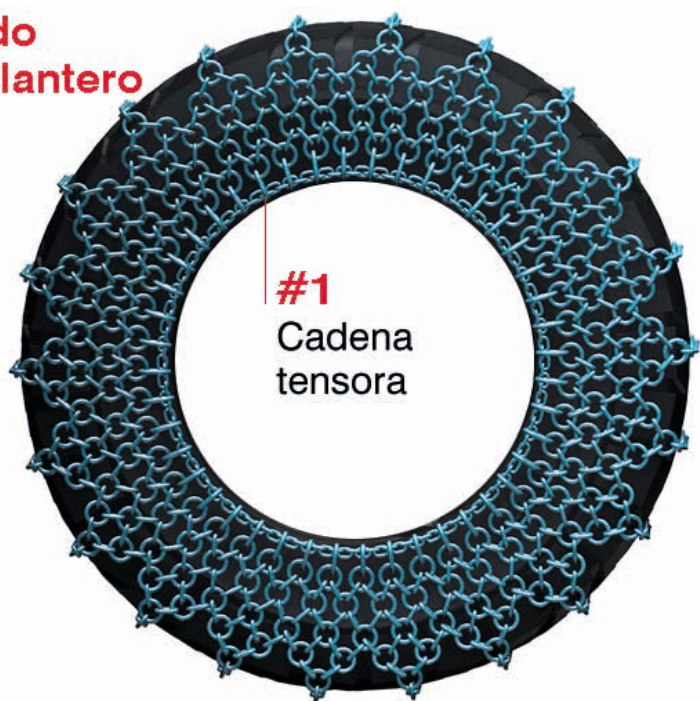
## Protectora de flancos

### Nueva solución para basculantes pesados

El deterioro en los flancos de las cubiertas es una de las causas principales de las averías en los neumáticos que ocurre frecuentemente cuando los camiones se acercan demasiado a las banquetas y a los bordes elevados de terraplenes. Estas superficies elevadas pueden contener piedras y otras cosas peligrosas que pueden cortar los flancos de los neumáticos.



lado delantero

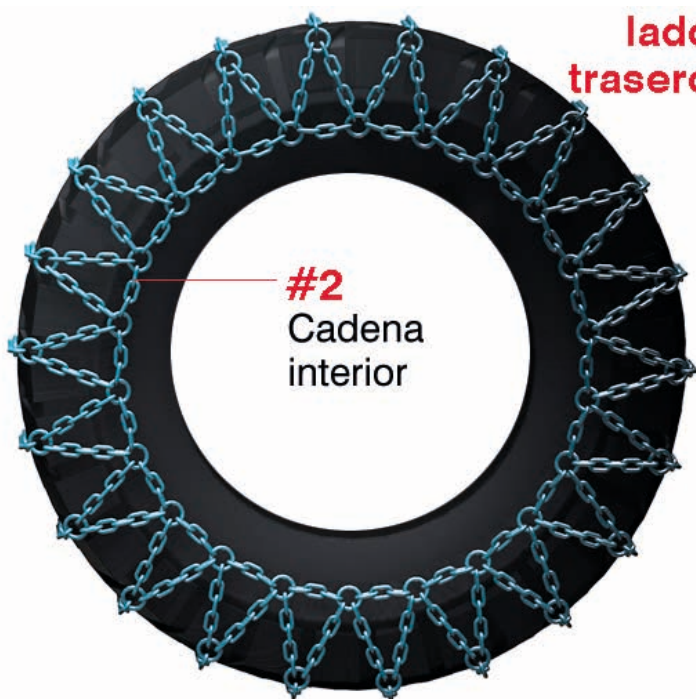






## Características

- Solución de nuevo diseño en el mercado
- Sin límite de velocidad
- La protección máxima del flanco garantiza que el neumático logre una vida útil máxima
- Sin tiempo de parada por avería de neumáticos (sin destrucción repentina)
- Disponible para todos los tamaños de neumático desde 18.00-25 hasta 59/80-63
- Fácil montaje
- Larga vida útil del flanco y de la construcción interior de la cadena
- El centro de la banda de rodadura se puede cambiar muy fácil y rápido sin necesitar martillo
- Muy económica en comparación con otras soluciones de protección de flancos en el mercado
- No se necesita martillo para las piezas de repuesto
- Apoya también la tracción cuando sea necesario
- Hace que las máquinas sigan rodando





Productos

# Abrasividad aplicación

## Por la dureza de Mohs (1-5)

La escala de dureza Mohs es una tabla de orden cualitativo, que se caracteriza por la resistencia al rayado de varios minerales, determinado por la capacidad que un mineral más duro puede rayar a un mineral más blando. La dureza de un mineral se determina de la siguiente manera: un mineral mas duro puede rayar a un mineral por ser examinado (más blando). Por ejemplo, una apatita (mineral más duro) puede rayar un mineral, pero esta no puede ser rayado por fluorita (mineral mas blando), la dureza en la escala de Mohs es entre 4 y 5, del mineral que se somete a prueba.

**Por ejemplo**

- 1-5: El talco, Yeso, Calcita
- 5-7: Apatita, Cuarzo, Mangan
- 7-10: Topacio, Corindón, Diamante

## Construcción de la red

**square**

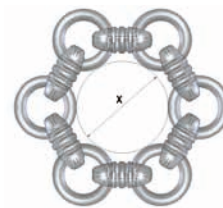
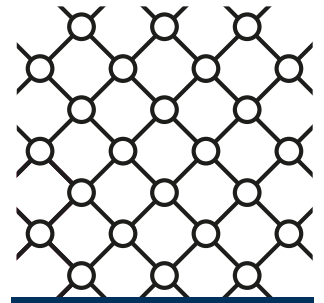
Red de malla fina de estructura cuadrangular para mejor protección del neumático incluso sobre la roca más afilada.

**hexa**

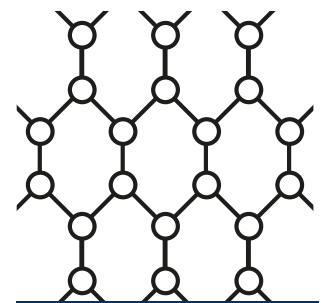
Red de estructura hexagonal para buen agarre y suficiente protección. Apropiado para vehículos que requieren tracción antes que protección.



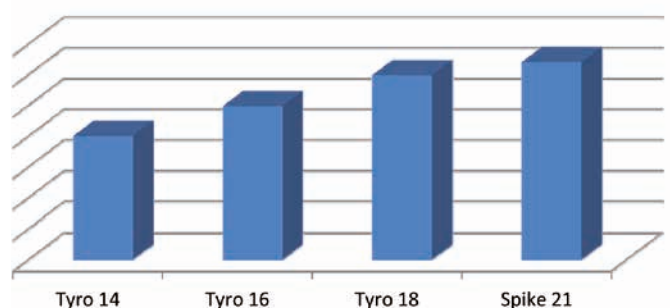
square



hexa



■ El volumen del desgaste



Mohs 1-5

## Eslabón recomendado

### pewag tyro

#### Por la dureza de Mohs (1-5)

Eslabón de diseño innovador con un excelente volumen de desgaste. Ofreciendo la mejor protección y suficiente tracción este eslabón es adecuado para equipos de movimiento de tierra S – L que trabajan en aplicaciones de roca blanda a roca de dureza media.

Espesores disponibles: 14 | 16 | 18

Conveniente diseño de malla: square, hexa



### pewag spike 21

La forma delgada del eslabón con sus dientes de agarre profundos ofrece un agarre extraordinario y buena auto limpieza. Para todas aplicaciones que requieren tracción.

Espesores disponibles: 21

Conveniente diseño de malla: square, hexa



## Dimensiones

	Dimensiones de los eslabones			Dimensiones de los anillos		Abertura de la malla (x)	
	L	W	H	d	D	square	hexa
<b>14</b>							
tyro	76	26	46	14	50	63	122
<b>16</b>							
tyro	88	30	54	16	54	67	130
<b>18</b>							
tyro	97	34	62	18	64	81	156
<b>21</b>							
spike	108	32	72	21	70	83	163



Products

# Abrasividad aplicación

## Por la dureza de Mohs (5-7)

La escala de dureza Mohs es una tabla de orden cualitativo, que se caracteriza por la resistencia al rayado de varios minerales, determinado por la capacidad que un mineral más duro puede rayar a un mineral más blando. La dureza de un mineral se determina de la siguiente manera: un mineral mas duro puede rayar a un mineral por ser examinado (más blando). Por ejemplo, una apatita (mineral más duro) puede rayar un mineral, pero esta no puede ser rayado por fluorita (mineral mas blando), la dureza en la escala de Mohs es entre 4 y 5, del mineral que se somete a prueba.

**Por ejemplo**

- 1-5: El talco, Yeso, Calcita
- 5-7: Apatita, Cuarzo, Mangan
- 7-10: Topacio, Corindón, Diamante

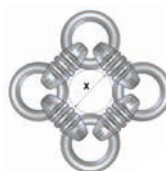
## Construcción de la red

**square**

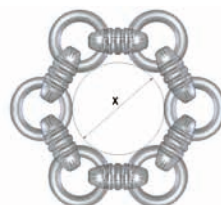
Red de malla fina de estructura cuadrangular para mejor protección del neumático incluso sobre la roca más afilada.

**hexa**

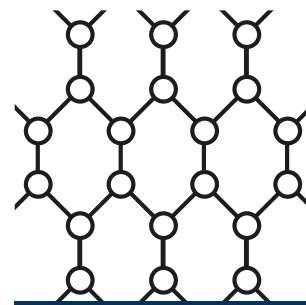
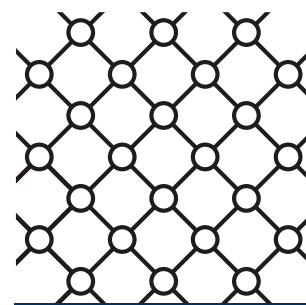
Red de estructura hexagonal para buen agarre y suficiente protección. Apropiado para vehículos que requieren tracción antes que protección.



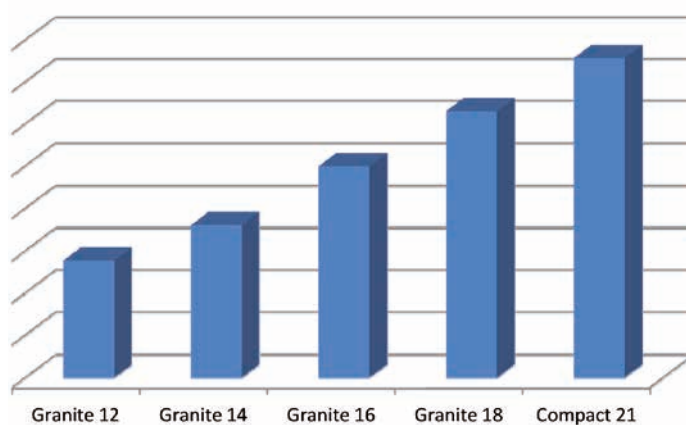
square



hexa



■ El volumen del desgaste



Mohs 5-7

## Eslabón recomendado

### pewag granite

**Por la dureza de Mohs (5-7)**

El eslabón de uso múltiple apropiado para manejo de escoria y chatarra así como todo tipo de roca. Este dibujo de eslabón ofrece excelente protección y agarre del neumático.

Espesores disponibles: 12 | 14 | 16 | 18 | 18/20S  
 Conveniente diseño de malla: square, hexa



### pewag compact

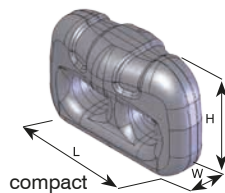
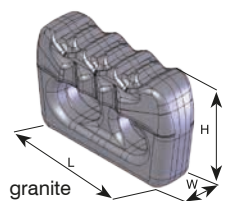
**Por la dureza de Mohs (5-7)**

Eslabón de alto rendimiento para los gigantes entre las cargadoras con gran volumen de desgaste que proporciona máxima vida útil. Apropriado para uso en canteras y minería a gran escala.

Espesores disponibles: 21  
 Conveniente diseño de malla: square, hexa



## Dimensiones



	Dimensiones de los eslabones			Dimensiones de los anillos		Abertura de la malla (x)	
	L	W	H	d	D	square	hexa
<b>12</b>							
granite	63	22	38	12	45	53	103
<b>14</b>							
granite	79	27	46	14	50	63	122
<b>16</b>							
granite	90	34	53	16	54	67	130
<b>18</b>							
granite	100	38	65	18	64	81	156
<b>18/20S</b>							
granite	100	38	65	19.5	64	78	153
<b>21</b>							
compact	108	46	72	21	70	83	163



Productos

# Abrasividad aplicación

## Por la dureza de Mohs (7-10)

La escala de dureza Mohs es una tabla de orden cualitativo, que se caracteriza por la resistencia al rayado de varios minerales, determinado por la capacidad que un mineral más duro puede rayar a un mineral más blando. La dureza de un mineral se determina de la siguiente manera: un mineral mas duro puede rayar a un mineral por ser examinado (más blando). Por ejemplo, una apatita (mineral más duro) puede rayar un mineral, pero esta no puede ser rayado por fluorita (mineral mas blando), la dureza en la escala de Mohs es entre 4 y 5, del mineral que se somete a prueba.

**Por ejemplo**

- 1-5: El talco, Yeso, Calcita
- 5-7: Apatita, Cuarzo, Mangan
- 7-10: Topacio, Corindón, Diamante

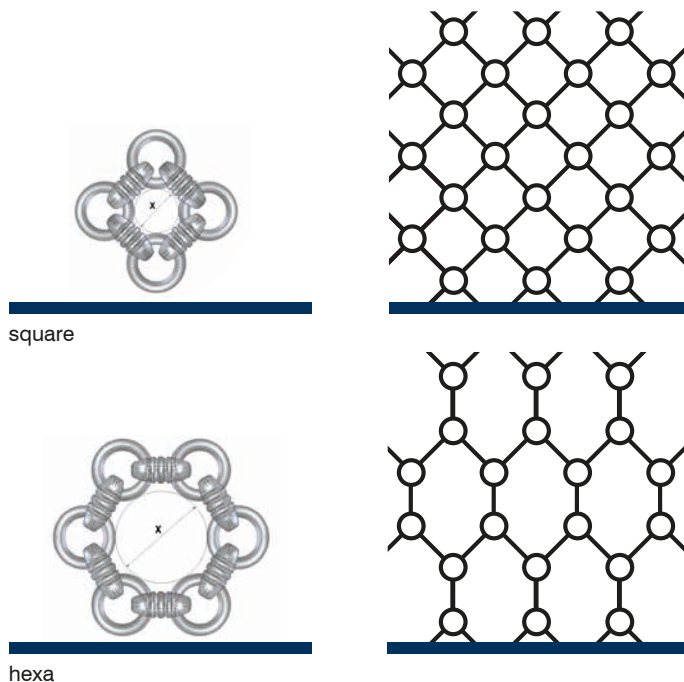
## Construcción de la red

**square**

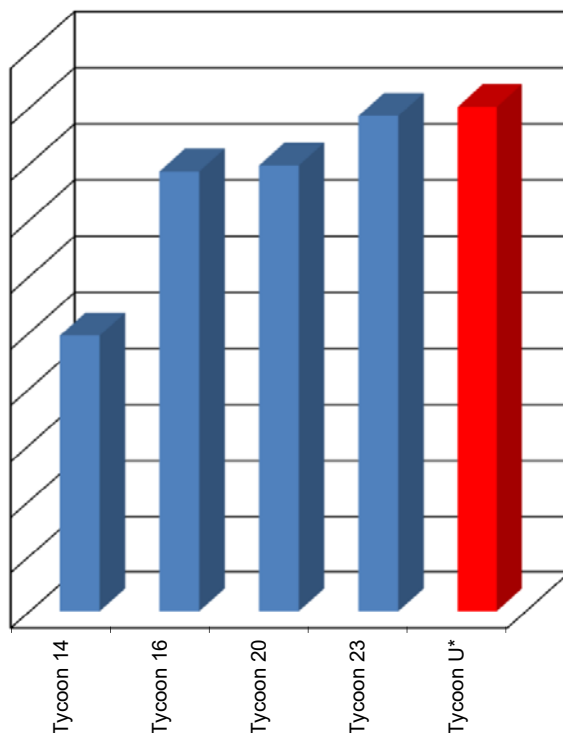
Red de malla fina de estructura cuadrangular para mejor protección del neumático incluso sobre la roca más afilada.

**hexa**

Red de estructura hexagonal para buen agarre y suficiente protección. Apropiado para vehículos que requieren tracción antes que protección.



■ Vida útil de la cadena protectora de neumáticos pewag



Mohs 7-10

## Eslabón recomendado

### pewag tycoon ultimate

#### Dureza de Mohs (7-10)

Dureza de Mohs (7-10)

Eslabón ultra resistente al desgaste desarrollado especialmente para los cargadores de ruedas más grandes del mundo así como para trabajar bajo duras condiciones con roca abrasiva.

Diseño de malla adecuado: square, hexa

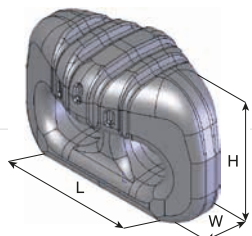


## Características

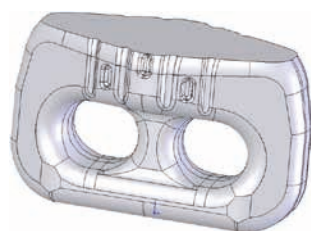
- Precio de adquisición más reducido que Tycoon 23
- Vida útil más prolongada que Tycoon 23
- Pesa menos que Tycoon 23 -- Un 7,2% menos de peso
- Mejor eficiencia energética
- Montaje más fácil
- Menos coste de transporte
- El coste de propiedad más bajo por hora de servicio
- Se reduce el hueco requerido
- Hay que retensar menos la cadena ya que los puntos de soporte de eslabones internos y anillo son más resistentes al desgaste

## Dimensiones

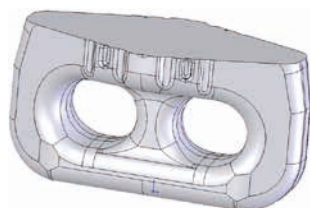
	Dimensiones de los eslabones			Dimensiones de los anillos		Abertura de la malla (x)	
	L	W	H	d	D	square	hexa
	tycoon ultimate	108	57	72	21	70	81



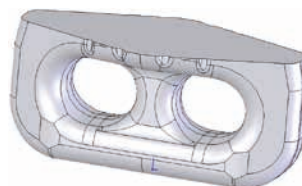
## Indicadores del desgaste



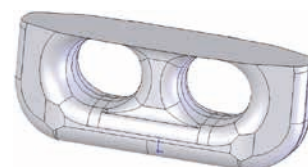
Desgaste 25 %



Desgaste 50 %



Desgaste 75 %



Desgaste 100 %



Productos

## Eslabón recomendado

### pewag tycoon

**Por la dureza de Mohs (7-10)**

Eslabón de desgaste ultra-resistente y durable para trabajo rudo, desarrollado para los más grandes cargadores así como para la operación en las condiciones más abrasivas en la roca dura.

Espesores disponibles: 14 | 16 | 20 | 23

Aplicación: 14/16 | 16/18S | 20

Conveniente diseño de malla: square, hexa



### pewag ringstar

**Por la dureza de Mohs (7-10)**

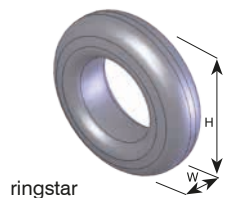
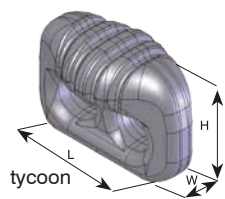
Una red de construcción extremadamente tupida (square) para óptima protección del neumático y una larga vida útil en condiciones húmedas y abrasivas. Buen agarre sobre hielo y nieve con construcción de malla hexagonal.

Espesores disponibles: 16

Conveniente diseño de malla: square, hexa

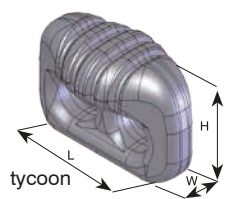


## Dimensiones



	Dimensiones de los eslabones			Dimensiones de los anillos		Abertura de la malla (x)	
	L	W	H	d	D	square	hexa
<b>14</b>							
tycoon	79	39	47	14	50	61	122
<b>16</b>							
tycoon	88	48	59	16	54	60	130
ringstar	-	21	69	14x17	54(*45)	44	96
<b>20</b>							
tycoon	97	54	67.5	19.5	64	74	153
<b>23</b>							
tycoon	112	60	76	23	72	84	170

## Aplicación



	Dimensiones de los eslabones			Dimensiones de los anillos		Abertura de la malla (x)	
	L	W	H	d	D	square	hexa
<b>14/16</b>							
tycoon	79	39	47	16	54	64	122
<b>16/18S</b>							
tycoon	88	48	59	18	54	60	126
<b>20</b>							
tycoon	97	54	67.5	19.5	64	74	153

Con anillos reforzados para viajes largos en operaciones subterráneas húmedas.





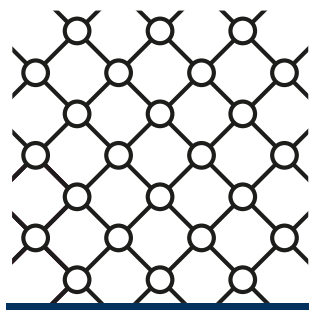


Productos

## Construcción de la red

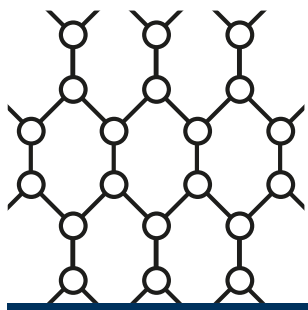
### square

Red de malla fina de estructura cuadrangular para mejor protección del neumático incluso sobre la roca más afilada.



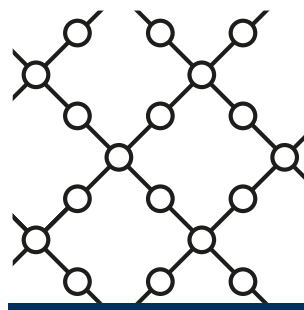
### hexa

Red de estructura hexagonal para buen agarre y suficiente protección. Apropiado para vehículos que requieren tracción antes que protección.



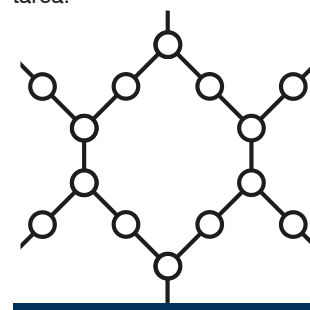
### quad cross

Construcción especial de la malla de 8 eslabones. Cadenas de tracción para aplicaciones duras.



### compact cross

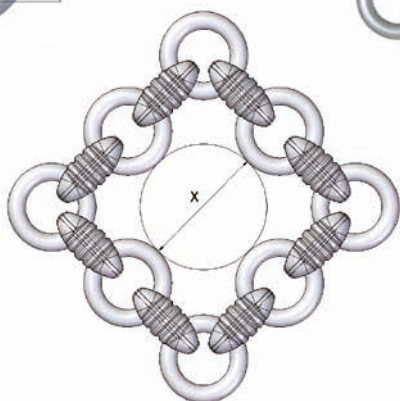
La construcción especial de la malla de 10 eslabones asegura un excelente agarre, buena estabilidad de la marcha y la auto limpieza necesaria. Apropiado para vehículos que requieren mejor agarre para cumplir su tarea.



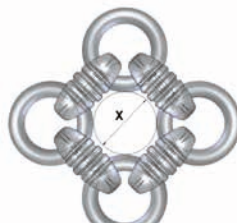
## Dimensiones de los anillos y abertura de la malla (x)



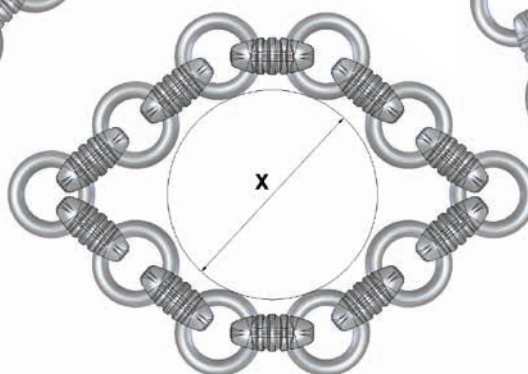
ring



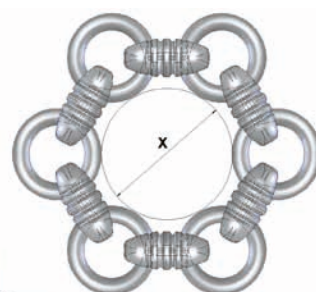
quad cross



square



compact cross



hexa

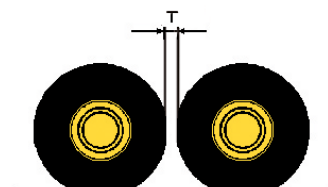
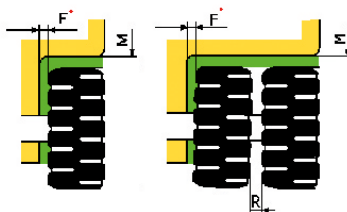
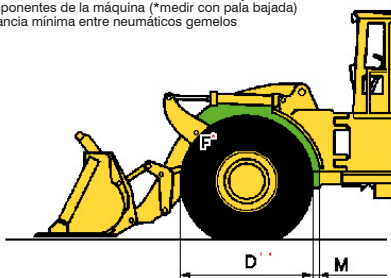
## Espacios requeridos para CPN

Atención: "F" & "M" medir con eje oscilante a tope

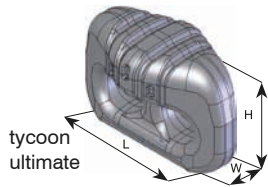
M distancia mínima entre superficie del neumático y componentes de la máquina

F distancia mínima entre flanco del neumático y componentes de la máquina (\*medir con pala bajada)

R distancia mínima entre neumáticos gemelos



## Dimensiones

	Dimensiones de los eslabones			Dimensiones de los anillos		Abertura de la malla (x)				Espacios requeridos para CPN		
	L	W	H	d	D	square	hexa	quad cross	compact cross	M	F	R
 tycoon ultimate	108	57	72	21	70	81	163	-	-	120	80	110
<b>12</b>												
granite	63	22	38	12	45	53	103	103	174	70	50	70
spike	60	16	40	12	45	50	96	99	169	70	50	70
<b>14</b>												
tycoon	79	39	47	14	50	61	122	-	-	80	60	80
granite	79	27	46	14	50	63	122	122	204	80	60	80
tyro	76	26	46	14	50	63	122	122	204	80	60	80
spike	71	19	47	14	50	57	112	112	194	80	60	80
<b>14/16</b>												
tycoon	79	39	47	16	54	64	122	-	-	80	60	80
<b>16</b>												
tycoon	88	48	59	16	54	60	130	-	-	90	70	90
granite	90	34	53	16	54	67	130	130	222	90	70	90
spike	86	22	54	16	54	67	130	130	222	90	70	90
tyro	88	30	54	16	54	67	130	130	222	90	70	90
ringstar	-	21	69	14x17	54(*45)	44	96	-	-	115	70	90
<b>16/18 S</b>												
tycoon	88	48	59	18	54	60	126	-	-	90	70	90
<b>18</b>												
granite	100	38	65	18	64	81	156	156	258	100	70	100
spike	88	24	60	18	64	70	138	140	241	100	70	100
tyro	97	34	62	18	64	81	156	156	258	100	70	100
<b>18/20 S</b>												
granite	100	38	65	19.5	64	78	153	-	-	100	70	100
<b>20</b>												
tycoon	97	54	67.5	19.5	64	74	153	-	-	100	70	100
<b>21</b>												
compact	108	46	72	21	70	83	163	-	-	120	80	110
spike	108	30	72	21	70	83	163	164	275	120	80	110
<b>23</b>												
tycoon	112	60	76	23	72	84	170	-	-	120	80	110

