

Distribuidores compactos M5 3/2-5/2 simple y para colector

Serie 805



1

<b>Neumático-Muelle</b>	3/2	<b>Código de pedido</b>	5/2	<b>Neumático-Muelle</b>				
		<b>805.11.1</b>						
		TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías						
Peso gr. 45 Presión mínima de pilotaje 2 bar				Peso gr. 50 Presión mínima de pilotaje 2 bar				
<b>Características de funcionamiento</b>		Fluido	Presión máx.de ejercicio (bar)	Temperatura °C	Caudal a 6 bar con Δp=1 (NI/min)	Ø nominal de paso (mm)	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
Aire filtrado y lubricado		10	-5 ÷ +70	160	2,5	M5	M5	

<b>Neumático-Diferencial</b>	3/2	<b>Código de pedido</b>	5/2	<b>Neumático-Diferencial</b>				
		<b>805.11.12</b>						
		TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías						
Peso gr. 50 Presión mínima de pilotaje 2 bar				Peso gr. 55 Presión mínima de pilotaje 2 bar				
<b>Características de funcionamiento</b>		Fluido	Presión máx.de ejercicio (bar)	Temperatura °C	Caudal a 6 bar con Δp=1 (NI/min)	Ø nominal de paso (mm)	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
Aire filtrado y lubricado		10	-5 ÷ +70	160	2,5	M5	M5	

<b>Neumático-Neumático</b>	3/2	<b>Código de pedido</b>	5/2	<b>Neumático-Neumático</b>				
		<b>805.11.11</b>						
		TIPOLOGÍA 32 = 3 vías 52 = 5 vías						
Peso gr. 55 Presión mínima de pilotaje 1,5 bar				Peso gr. 60 Presión mínima de pilotaje 1,5 bar				
<b>Características de funcionamiento</b>		Fluido	Presión máx.de ejercicio (bar)	Temperatura °C	Caudal a 6 bar con Δp=1 (NI/min)	Ø nominal de paso (mm)	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje
Aire filtrado y lubricado		10	-5 ÷ +70	160	2,5	M5	M5	



Serie 800

Distribuidores compactos G1/8" 3/2-5/2 simple

1

<b>Neumático-Muelle</b>	3/2	<b>Código de pedido</b> <b>808.11.1</b>	5/2	<b>Neumático-Muelle</b>							
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"><b>T</b></td> <td>TIPOLOGÍA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>32 = 3 vías</td> </tr> <tr> <td></td> <td>52 = 5 vías</td> </tr> </table>		<b>T</b>	TIPOLOGÍA		32 = 3 vías		52 = 5 vías		
				<b>T</b>	TIPOLOGÍA						
	32 = 3 vías										
	52 = 5 vías										
Peso gr. 95 Presión mínima de pilotaje 2 bar				Peso gr. 100 Presión mínima de pilotaje 2 bar							
<b>Características de funcionamiento</b>		Fluido	Presión máx.de ejercicio (bar)	Temperatura °C	Caudal a 6 bar con Δp=1 (NI/min)	Ø nominal de paso (mm)	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje			
		Aire filtrado y lubricado	10	-5 ÷ +70	520	4	G1/8"	M5			

<b>Neumático-Diferencial</b>	3/2	<b>Código de pedido</b> <b>808.11.12</b>	5/2	<b>Neumático-Diferencial</b>							
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"><b>T</b></td> <td>TIPOLOGÍA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>32 = 3 vías</td> </tr> <tr> <td></td> <td>52 = 5 vías</td> </tr> </table>		<b>T</b>	TIPOLOGÍA		32 = 3 vías		52 = 5 vías		
				<b>T</b>	TIPOLOGÍA						
	32 = 3 vías										
	52 = 5 vías										
Peso gr. 105 Presión mínima de pilotaje 2 bar				Peso gr. 110 Presión mínima de pilotaje 2 bar							
<b>Características de funcionamiento</b>		Fluido	Presión máx.de ejercicio (bar)	Temperatura °C	Caudal a 6 bar con Δp=1 (NI/min)	Ø nominal de paso (mm)	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje			
		Aire filtrado y lubricado	10	-5 ÷ +70	520	4	G1/8"	M5			

<b>Neumático-Neumático</b>	3/2	<b>Código de pedido</b> <b>808.11.11</b>	5/2	<b>Neumático-Neumático</b>							
		<table border="1" style="width:100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;"><b>T</b></td> <td>TIPOLOGÍA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>32 = 3 vías</td> </tr> <tr> <td></td> <td>52 = 5 vías</td> </tr> </table>		<b>T</b>	TIPOLOGÍA		32 = 3 vías		52 = 5 vías		
				<b>T</b>	TIPOLOGÍA						
	32 = 3 vías										
	52 = 5 vías										
Peso gr. 115 Presión mínima de pilotaje 1,5 bar				Peso gr. 120 Presión mínima de pilotaje 1,5 bar							
<b>Características de funcionamiento</b>		Fluido	Presión máx.de ejercicio (bar)	Temperatura °C	Caudal a 6 bar con Δp=1 (NI/min)	Ø nominal de paso (mm)	Conexiones de trabajo	Conexiones de pilotaje			
		Aire filtrado y lubricado	10	-5 ÷ +70	520	4	G1/8"	M5			

