



Generalidades

Las válvulas de asiento son una de las soluciones más funcionales y económicas, dado su reducido costo, para la interceptación de fluidos. Las válvulas están compuestas por un cuerpo en bronce de 2 vías, de mando neumático con un cilindro compacto de doble o simple efecto, con las conexiones orientables 360°

Las juntas en contacto con el fluido son en NBR, o bajo pedido en FPM o PTFE.

El perfil de la camisa del cilindro permite la utilización de sensores magnéticos códigos "1500._", "RS._", "HS._", para ranura tipo "A", (ver Capítulo 6 del Catálogo General Pneumax)

Características constructivas

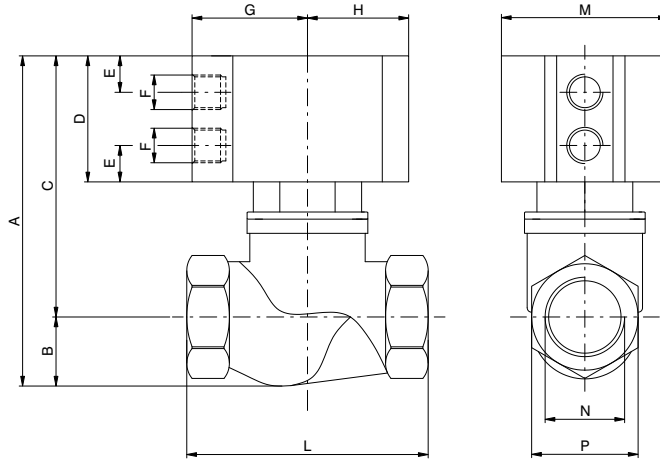
Tapa, Pistón y Cabeza guía	Aluminio anodizado
Cilindro	Aleación de aluminio anodizado
Muelle	Acero cincado
Juntas cilindro neumático	NBR (FPM para las variantes con juntas en contacto con el fluido en FPM o PTFE)
Juntas en contacto con el fluido	NBR, FPM, PTFE
Vástago	Acero inox cromado
Casquillo, Casquillo tapón, Tuerca tapón	Latón

Características funcionales

Fluido	Aire filtrado y lubricado o no
Presión de funcionamiento máx. (bar)	10
Temperatura °C, Pistón no magnético, juntas NBR	-5 / + 70
Pistón no magnético, juntas FPM	-5 / + 150
Pistón no magnético, juntas PTFE	-5 / + 150
Pistón magnético, juntas NBR, FPM, PTFE	-5 / + 70



Válvula de asiento, con cuerpo en "T"



Código de pedido

PVA.B.A.P.T.C.M

ACCIONAMIENTO	
A	DE=Doble efecto
	SC=Normalmente cerrada
	SA=Normalmente abierta
PISTÓN	
P	N=No magnético
	M= Magnético
CONEXIONES	
A	=G1/4"
B	=G3/8"
C	=G1/2"
D	=G3/4"
E	=G1"
F	=G1 1/4"
G	=G1 1/2"
H	=G2"
MEZCLA OBTURADOR	
N	=NBR
V	=FPM
F	=PTFE

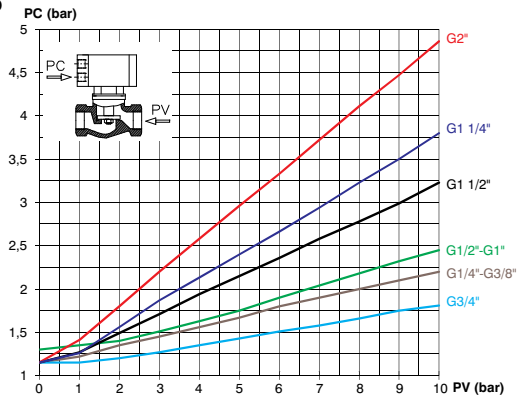
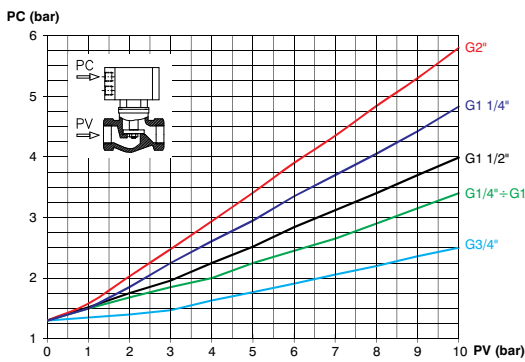
TABLA DE DIMENSIONES

Conexión (N)	Pistón no magnético			Pistón magnético			DATOS TÉCNICOS										
	A	C	D	A	C	D	B	E	F	G	H	L	M	P	Actuador Ø	Válvula Ø	Peso (gr)
G1/4"	93,5	77,5	41	97,5	81,5	45	16	10,25	G1/8"	32,5	28,5	64	47	25	Ø40	Ø13,5	350
G3/8"	93,5	77,5	41	97,5	81,5	45	16	10,25	G1/8"	32,5	28,5	64	47	25	Ø40	Ø13,5	350
G1/2"	93,5	78	41	99,5	82	45	17,5	10,25	G1/8"	32,5	28,5	68	47	30	Ø40	Ø15	400
G 3/4"	105	83	41	113	90	48	22	11,25	G1/8"	44	40	79	70	36	Ø63	Ø20,5	850
G1"	117	89	41	125	101	53	28	11,25	G1/8"	44	40	94	70	44	Ø63	Ø25	1100
G1 1/4"	131	103	48	136	108	53	28	11,25	G1/8"	44	40	110	70	55	Ø63	Ø30	1400
G1/2"	154	118	57	166	130	69	36	13,75	G1/8"	56	49	120	90	60	Ø80	Ø38	2100
G2"	169	124	57	181	136	69	45	13,75	G1/8"	56	49	140	90	73	Ø80	Ø49,5	3000

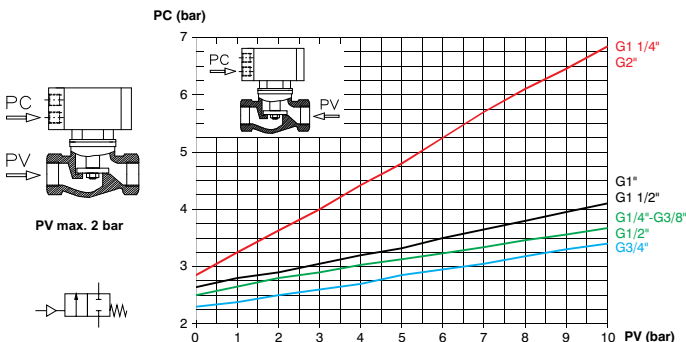
Válvula de 2 vías, para la interceptación de fluidos, de mando neumático con un cilindro compacto de doble o simple efecto, con las conexiones orientables 360°, juntas en contacto con el fluido en NBR, FPM o PTFE. El perfil de la camisa permite la utilización de sensores magnéticos PNEUMAX serie 1500 (ver Capítulo 6 del Catálogo General Pneumax).

Curvas de presión

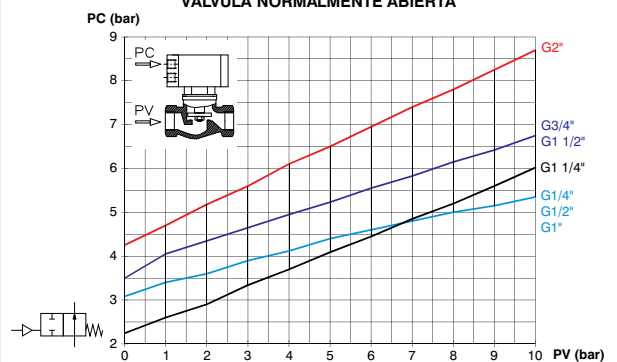
CILINDRO DE DOBLE EFECTO



CILINDRO DE SIMPLE EFECTO, VÁLVULA NORMALMENTE CERRADA



CILINDRO DE SIMPLE EFECTO, VÁLVULA NORMALMENTE ABIERTA



Características constructivas

- Base, Pistón y Cabeza guía = aluminio oxidado
- Cilindro = aleación de aluminio anodizado
- Muelle = acero cincado
- Juntas = NBR, FPM, PTFE
- Vástago = acero inox cromado
- Casquillo, Casquillo tapón, Tuerca tapón = latón

Características técnicas

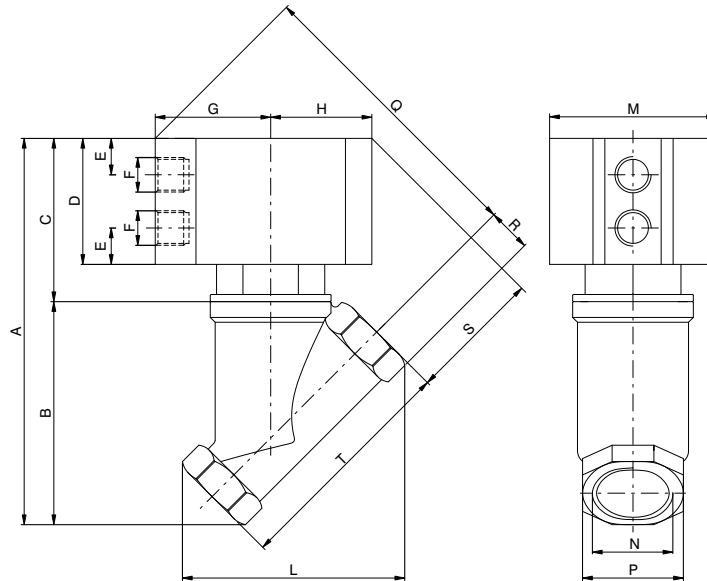
Fluido	aire filtrado y lubricado o no
Presión de funcionamiento máx. (bar)	10
Temperatura °C (Pistón no magnético, juntas NBR)	-5 / + 70
Temperatura °C (Pistón no magnético, juntas FPM)	-5 / + 150
Temperatura °C (Pistón no magnético, juntas PTFE)	-5 / + 150
Temperatura °C (Pistón magnético, juntas NBR, FPM, PTFE)	-5 / + 70

Válvulas de asiento para Aire 2/2

Serie 700



Válvula de asiento, con cuerpo en "Y"



Código de pedido

PVA.B.A.P.Y.C.M

- ACCIONAMIENTO
- A DE=Doble efecto
 - SC=Normalmente cerrada
 - SA=Normalmente abierta
- PISTÓN
- P N=No magnético
 - M= Magnético
- CONEXIONES
- A=G1/4"
 - B=G3/8"
 - C=G1/2"
 - C D=G3/4"
 - E=G1"
 - F=G1 1/4"
 - G=G1 1/2"
 - H=G2"
- MEZCLA OBTURADOR
- N=NBR
 - V=FPM
 - F=PTFE

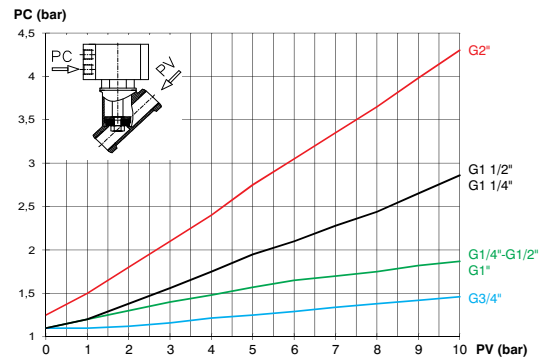
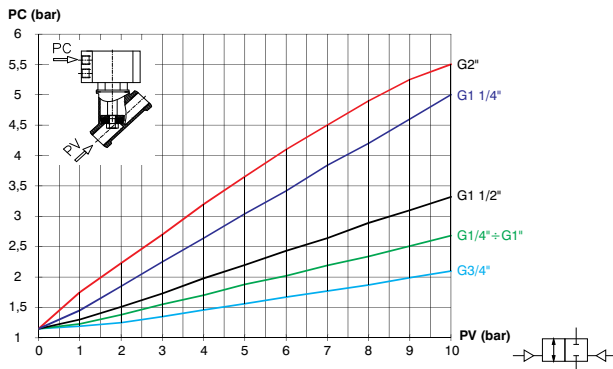
TABLA DE DIMENSIONES

Conexión (N)	Versión no magnético					Versión magnético					DATOS TÉCNICOS												
	A	C	D	Q	S	A	C	D	Q	S	B	E	F	G	H	L	M	P	R	T	Actuador Ø	Válvula Ø	Peso (gr.)
G1/4"	121	71	45	95	51	124	74	48	97	53	50	10,3	G1/8"	32,5	28,5	52	47	21	10,5	50	Ø40	Ø13	350
G3/8"	121	71	45	95	51	124	74	48	97	53	50	10,3	G1/8"	32,5	28,5	52	47	21	10,5	50	Ø40	Ø13	350
G1/2"	127	71	45	97	54	130	74	48	99	56	56	10,3	G1/8"	32,5	28,5	57	47	27	13,5	56	Ø40	Ø13	400
G 3/4"	148	80	48	119	66	201	133	104	175	92	68	11,3	G1/8"	44	40	70	70	32	16	66	Ø63	Ø18	850
G1"	159	75	48	123	75	215	131	104	175	92	84	11,3	G1/8"	44	40	82	70	38	19	78	Ø63	Ø21,5	850
G1 1/4"	184	91	65	140	70	231	138	112	172	96	93	11,3	G1/8"	44	40	105	70	47	23,5	101	Ø63	Ø30	1200
G1/2"	180	99	81	173	85	255	129	111	187	107	126	13,8	G1/8"	56	49	125	90	55	27,5	113	Ø80	Ø36	2000
G2"	246	106	88	182	88	269	129	111	203	109	140	13,8	G1/8"	56	49	136	90	68	34	125	Ø80	Ø46	2300

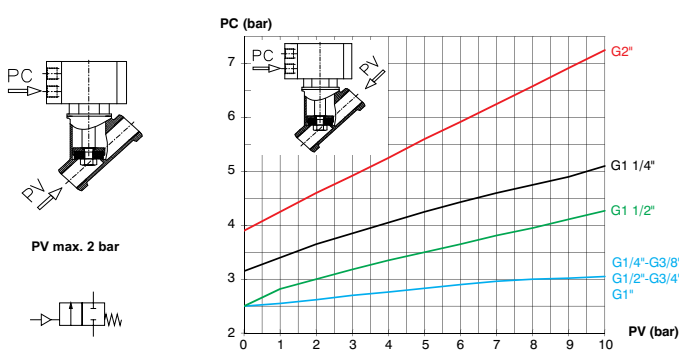
Válvula de 2 vías, para la interceptación de fluidos, de mando neumático con un cilindro compacto de doble o simple efecto, con las conexiones orientables 360°, juntas en contacto con el fluido en NBR, FPM o PTFE. El perfil de la camisa permite la utilización de sensores magnéticos PNEUMAX serie 1500 (ver Capítulo 6 del Catálogo General Pneumax).

Curvas de presión

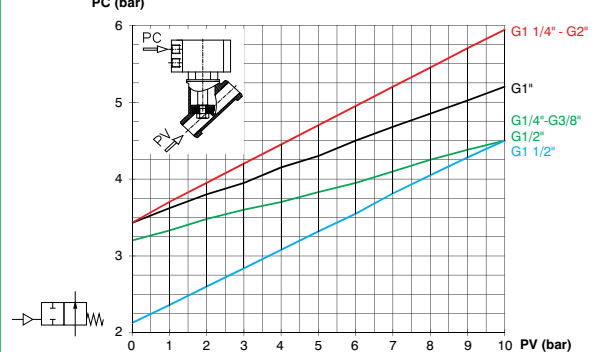
CILINDRO DE DOBLE EFECTO



CILINDRO DE SIMPLE EFECTO, VÁLVULA NORMALMENTE CERRADA



CILINDRO DE SIMPLE EFECTO, VÁLVULA NORMALMENTE ABIERTA



Características constructivas

- Base, Pistón y Cabeza guía = aluminio oxidado
- Cilindro = aleación de aluminio anodizado
- Muelle = acero cincado
- Juntas = NBR, FPM, PTFE
- Vástago = acero inox cromado
- Casquillo, Casquillo tapón, Tuerca tapón = latón

Características técnicas

Fluido	aire filtrado y lubricado o no
Presión de funcionamiento máx. (bar)	10
Temperatura °C (Pistón no magnético, juntas NBR)	-5 / + 70
Temperatura °C (Pistón no magnético, juntas FPM)	-5 / + 150
Temperatura °C (Pistón no magnético, juntas PTFE)	-5 / + 150
Temperatura °C (Pistón no magnético, juntas NBR, FPM, PTFE)	-5 / + 70

Los datos indicados pueden ser modificados sin preaviso.





2

