



Generalidades

Las válvulas de SKIP y STOP son válvulas de dos vías accionadas neumáticamente. La válvula de SKIP (aceleración) es normalmente abierta y está dotada de regulador para el control de la velocidad máxima; debe ser accionada para obtener la velocidad regulada.

La válvula de STOP (parada) puede ser normalmente cerrada o normalmente abierta.

Características constructivas

Cabezas	aluminio oxidado negro
Camisa	acero trefilado pulido y barnizado
Vástago	acero C43 cromado
Tirantes	acero cincado
Pistón	aluminio
Juntas para estanqueidad estática	gomma NBR
Juntas pistón	FPM
Juntas vástago	PUR
Grupos de regulación	laton niquelado
Válvulas skip y stop	aluminio oxidado negro
Aceite de circuito	hidráulico con viscosidad 2,9°E a 50°C (índice de viscosidad mín. 118)
Diámetros	diámetro 40 mm y 63mm.

Características de funcionamiento

Carga máx. controlable	600 kg (Ø40) -1200 Kg (Ø63)
Velocidad min. y máx. admitida	60 ÷ 10000 mm/min.
Temperatura de ejercicio	-5°C ÷ +70°C
Presión min. para el accionamiento de las válvulas de skip y stop	4 bar

Atención: Para temperaturas de ejercicio inferiores a 0°C, se recomienda la utilización de aire seco.

Carreras estándar

50 - 75 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 - 400 - 450 - 500 mm

Para carreras mínimas ver las diferentes tipologías.

Atención: Verificar que la eventual salida del vástago del depósito de la tapa delantera en la utilización del regulador no comprometa el acoplamiento del dispositivo

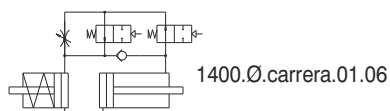
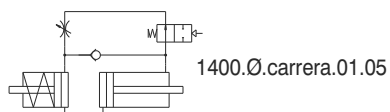
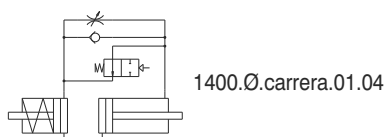
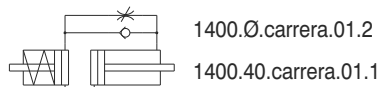


Mantenimiento

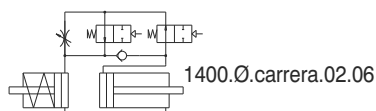
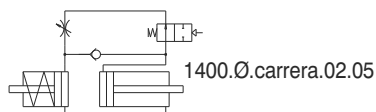
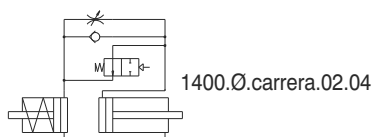
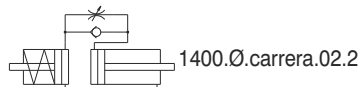
El regulador de velocidad es un sistema de circuito cerrado, por tanto no existen factores que puedan influir negativamente en su funcionamiento. Necesita sin embargo particular atención el nivel de aceite hidráulico que no debe nunca descender por debajo del nivel mínimo marcado por la muesca en la varilla del depósito suplementario. Se debe también verificar si se crean en el circuito fenómenos de vacío o burbujas de aire que dificultan la capacidad de regulación. Los rellenos se deben efectuar exclusivamente a través de la valvulita unidireccional (colocada en la cabeza posterior) con ayuda de una jeringa apropiada (como nuestro tipo 1400.99.01). Los posibles excedentes se expulsan por un orificio de purga sobre el vaso. En el caso de que se deba proceder a una revisión total, con la consiguiente necesidad de desmontar el regulador para sustituir las juntas, se recomienda que, una vez montado, el relleno de aceite se haga de manera que no se formen cámaras de aire en el interior del regulador. Es un procedimiento bastante complicado que nosotros resolvemos creando el vacío neumático antes del relleno. De todos modos se puede efectuar posicionando el regulador relleno toscamente, con la valvulita unidireccional hacia arriba y haciendo, repetidas fases de carga con la jeringa, alternadas con accionamientos manuales de salida y entrada del vástago y sucesivas purgas del aire a través de la valvulita con la ayuda de una punta de pequeño diámetro.

Esquemas funcionales con válvulas de skip y stop Normalmente Abiertas (N.A.)

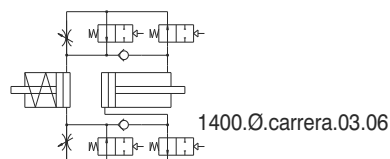
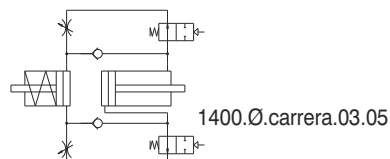
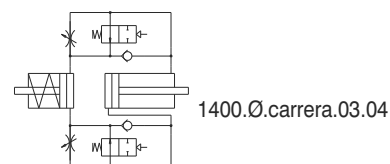
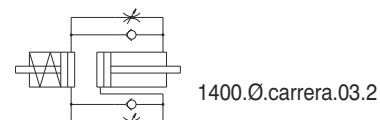
En avance



En retroceso



Doble regulación





Serie 1400

Regulador hidráulico de velocidad

Ø40

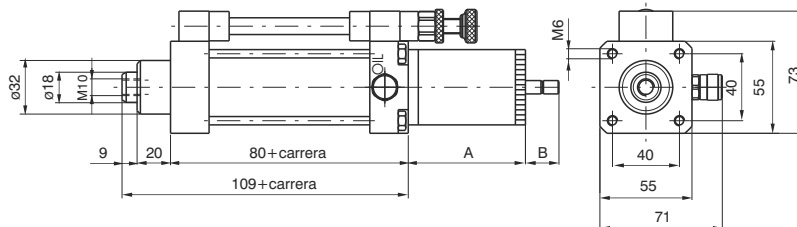
Regulación en avance - depósito en línea

Código de pedido

1400.40.carrera.01.1



Peso gr. 1450 + gr. 300 cada 50 mm. de carrera

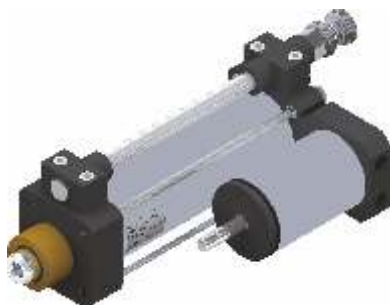


Carrera	A	B max.
< 75	78	30
75 ÷ <150	102	45
150 ÷ <250	127	60
250 ÷ <350	187	90
350 ÷ <500	202	120

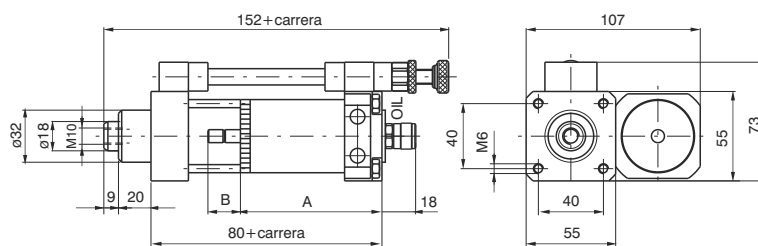
Regulación en avance vástago - depósito lateral

Código de pedido

1400.40.carrera.01.2



Peso gr. 1530 + gr. 300 cada 50 mm. de carrera



Carrera	A	B max.
< 75	93	30
75 ÷ <150	118	45
150 ÷ <250	143	60
250 ÷ <350	183	90
350 ÷ <500	218	120

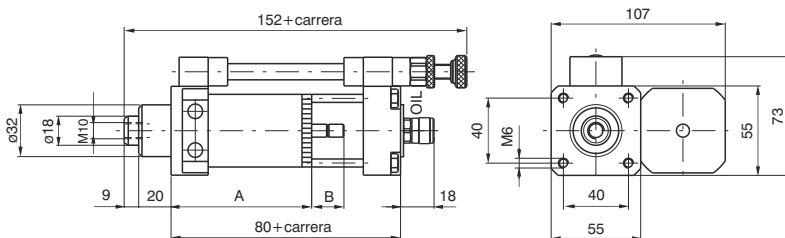
Regulación en retroceso

Código de pedido

1400.40.carrera.02.2



Peso gr. 1530 + gr. 300 cada 50 mm. de carrera



Carrera	A	B max.
< 75	93	30
75 ÷ <150	118	45
150 ÷ <250	143	60
250 ÷ <350	183	90
350 ÷ <500	218	120

4

Regulador hidráulico de velocidad
Ø40

Serie 1400



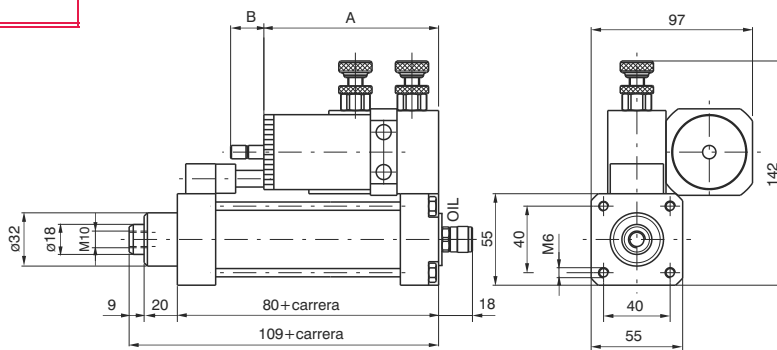
Regulación doble (avance y retroceso)

Código de pedido

1400.40.carrera.03.2



Peso gr. 1870 + gr. 300 cada 50 mm. de carrera



Atención: para acoplamiento en línea o en paralelo con cilindros Ø80 y Ø100 serie 1319-1320-1321, carrera mínima 150 mm.

Carrera	A	B max.
< 75	110	30
75 ÷ <150	135	45
150 ÷ <250	160	60
250 ÷ <350	200	90
350 ÷ <500	235	120

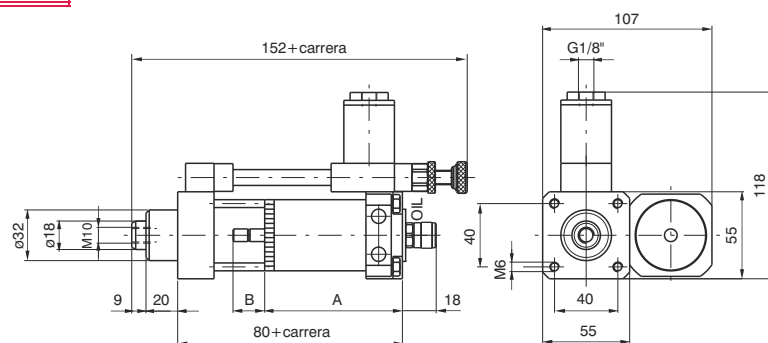
Regulación en avance con skip
(Válvula de aceleración)

Código de pedido

1400.40.carrera.01.04



Peso gr. 1670 + gr. 300 cada 50 mm. de carrera

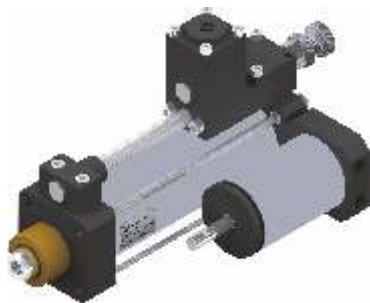


Carrera	A	B max.
< 75	93	30
75 ÷ <150	118	45
150 ÷ <250	143	60
250 ÷ <350	183	90
350 ÷ <500	218	120

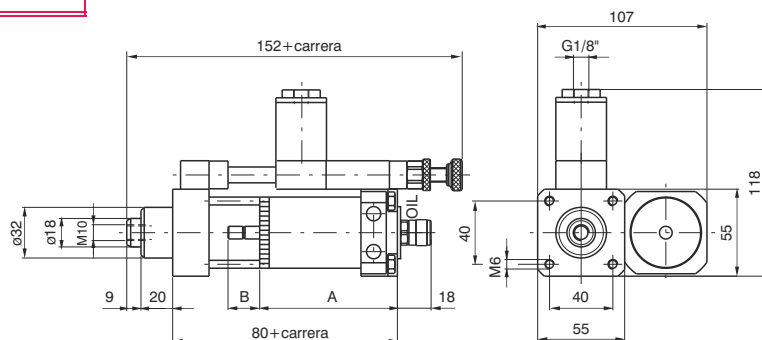
Regulación en avance con stop
(Válvula de parada)

Código de pedido

1400.40.carrera.01.05



Peso gr. 1710 + gr. 300 cada 50 mm. de carrera



Carrera	A	B max.
< 75	93	30
75 ÷ <150	118	45
150 ÷ <250	143	60
250 ÷ <350	183	90
350 ÷ <500	218	120



Serie 1400

Regulador hidráulico de velocidad

Ø40

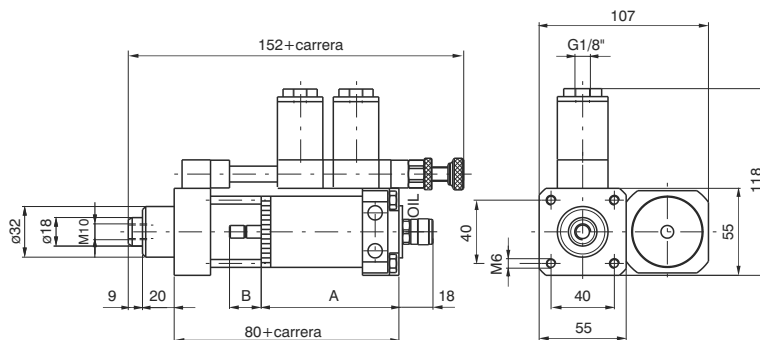
Regulación en avance con skip y stop
(Válvulas de aceleración y de parada)

Código de pedido

1400.40.carrera.01.06



Peso gr. 1830 + gr. 300 cada 50 mm. de carrera



Carrera	A	B max.
< 75	93	30
75 ÷ <150	118	45
150 ÷ <250	143	60
250 ÷ <350	183	90
350 ÷ <500	218	120

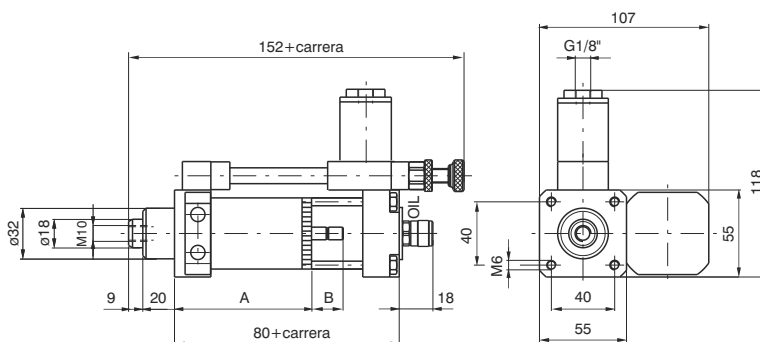
Regulación en retroceso con skip
(Válvula de aceleración)

Código de pedido

1400.40.carrera.02.04



Peso gr. 1670 + gr. 300 cada 50 mm. de carrera



Carrera	A	B max.
< 75	93	30
75 ÷ <150	118	45
150 ÷ <250	143	60
250 ÷ <350	183	90
350 ÷ <500	218	120

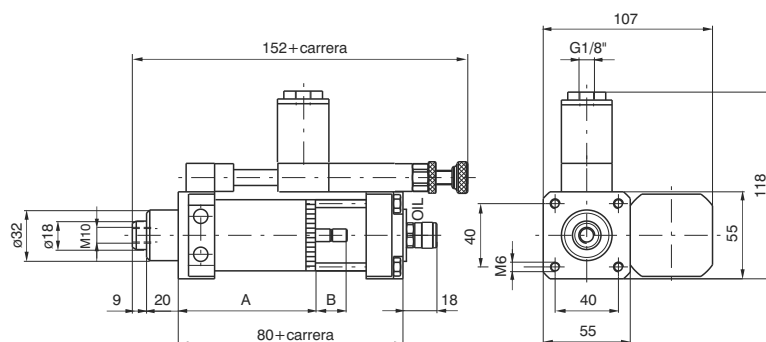
Regulación en retroceso con stop
(Válvula de parada)

Código de pedido

1400.40.carrera.02.05



Peso gr. 1710 + gr. 300 cada 50 mm. de carrera



Carrera	A	B max.
< 75	93	30
75 ÷ <150	118	45
150 ÷ <250	143	60
250 ÷ <350	183	90
350 ÷ <500	218	120

4



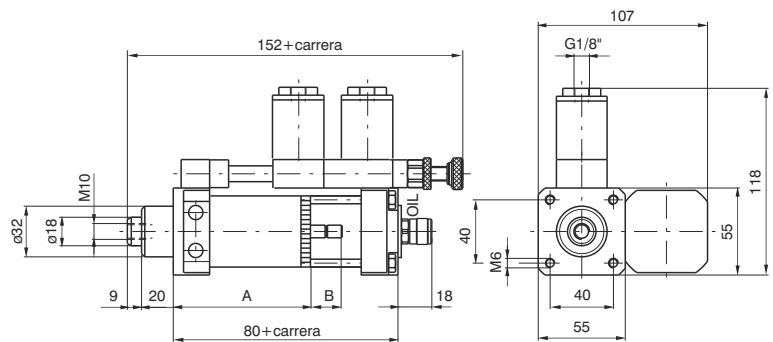
Regulación en retroceso con skip y stop
(Válvulas de aceleración y de parada)

Código de pedido

1400.40.carrera.02.06



Peso gr. 1830 + gr. 300 cada 50 mm. de carrera



Carrera	A	B max.
< 75	93	30
75 ÷ <150	118	45
150 ÷ <250	143	60
250 ÷ <350	183	90
350 ÷ <500	218	120

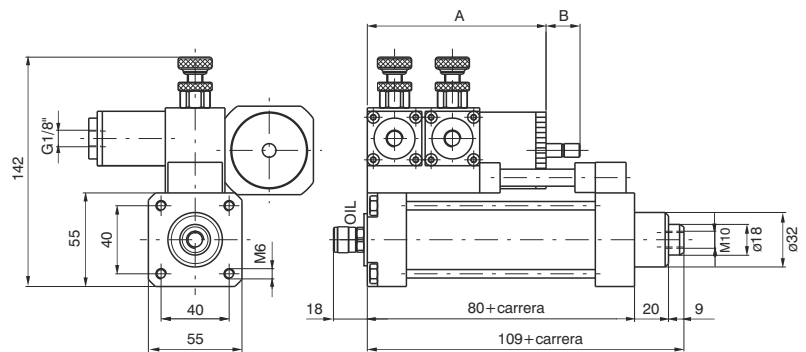
Regulación doble con skip
(Válvulas de aceleración en los dos sentidos)

Código de pedido

1400.40.carrera.03.04



Peso gr. 2110 + gr. 300 cada 50 mm. de carrera



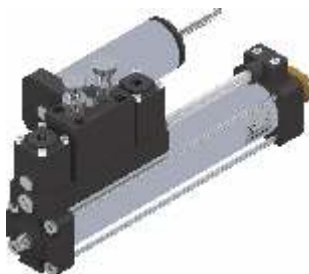
Atención: para acoplamiento en línea o en paralelo con cilindros ø80 y ø100 serie 1319-1320-1321, carrera mínima 150 mm.

Carrera	A	B max.
< 75	110	30
75 ÷ <150	135	45
150 ÷ <250	160	60
250 ÷ <350	200	90
350 ÷ <500	235	120

Regulación doble con stop
(Válvulas de parada en los dos sentidos)

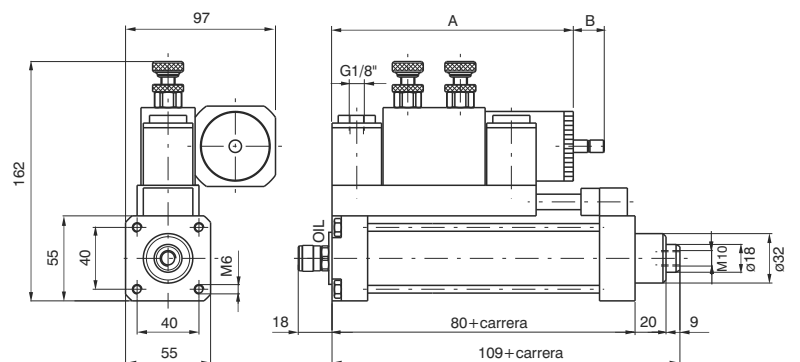
Código de pedido

1400.40.carrera.03.05



Carrera mínima 150 mm

Peso gr. 2390 + gr. 300 cada 50 mm. de carrera



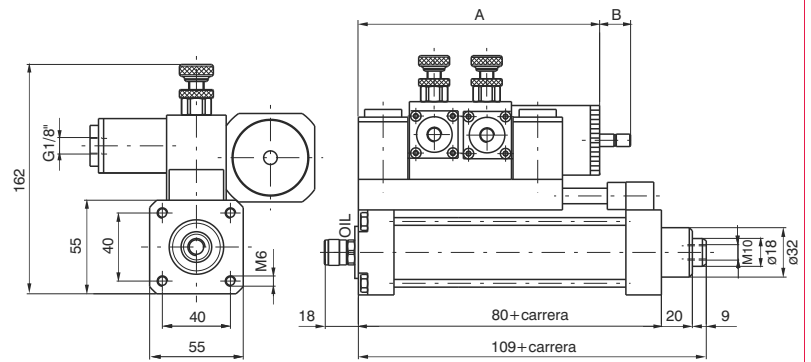
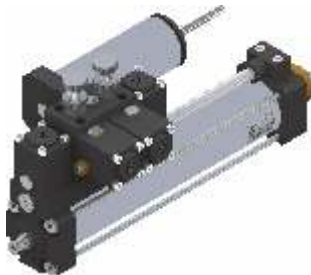
Carrera	A	B max.
150 ÷ <250	197	60
250 ÷ <350	237	90
350 ÷ <500	272	120



Regulación doble con skip y stop
(Válvulas de aceleración y parada en los dos sentidos)

Código de pedido

1400.40.carrera.03.06



Carrera mínima 150 mm

Peso gr. 2630 + gr. 300 cada 50 mm. de carrera

Carrera	A	B max.
150 ÷ < 250	197	60
250 ÷ < 350	237	90
350 ÷ < 500	272	120

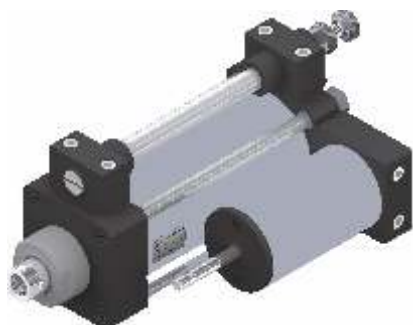
4



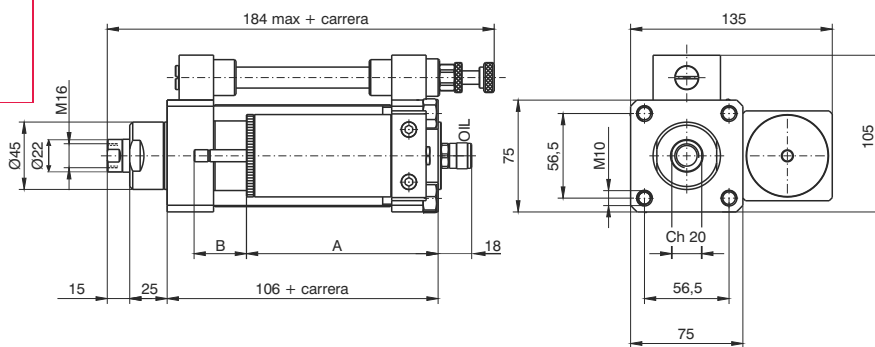
Regulación en avance - depósito lateral

Código de pedido

1400.63.carrera.01.2



Carrera mínima 75 mm
Peso gr. 2950 + gr. 850 cada 50 mm. de carrera



Carrera	A	B max
≥75 ÷ <150	128	50
≥150 ÷ <250	188	80
≥250 ÷ <350	238	100
≥350 ÷ <450	298	130
≥450 ÷ ≤600	358	160

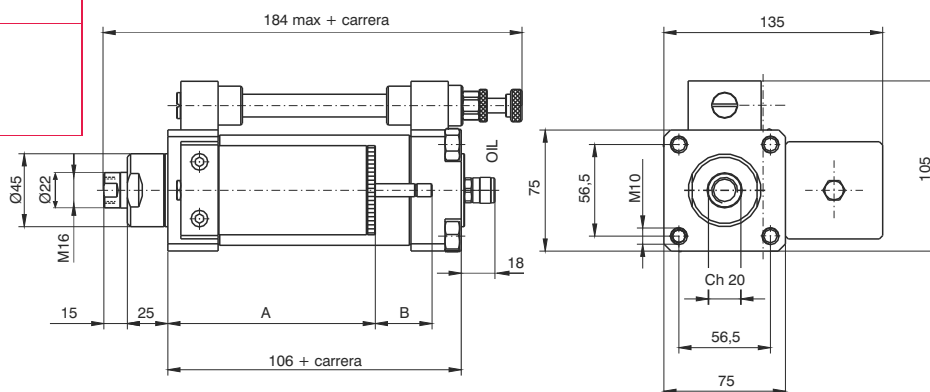
Regulación en retroceso

Código de pedido

1400.63.carrera.02.2



Carrera mínima 75 mm
Peso gr. 2950 + gr. 850 cada 50 mm. de carrera

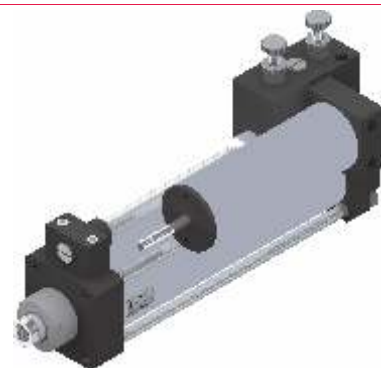


Carrera	A	B max
≥75 ÷ <150	128	50
≥150 ÷ <250	188	80
≥250 ÷ <350	238	100
≥350 ÷ <450	298	130
≥450 ÷ ≤600	358	160

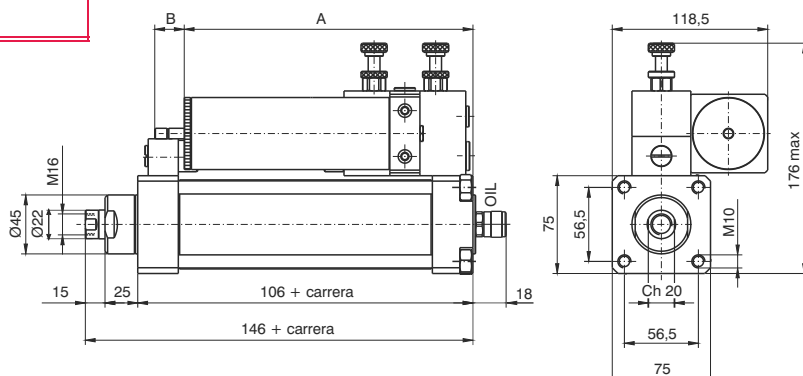
**Regulación doble
(avance y retroceso)**

Código de pedido

1400.63.carrera.03.2



Carrera mínima 100 mm
Peso gr. 3600 + gr. 850 cada 50 mm. de carrera



Carrera	A	B max
≥100 ÷ <150	160	50
≥150 ÷ <250	220	80
≥250 ÷ <350	270	100
≥350 ÷ <450	330	130
≥450 ÷ ≤600	390	160



Serie 1400

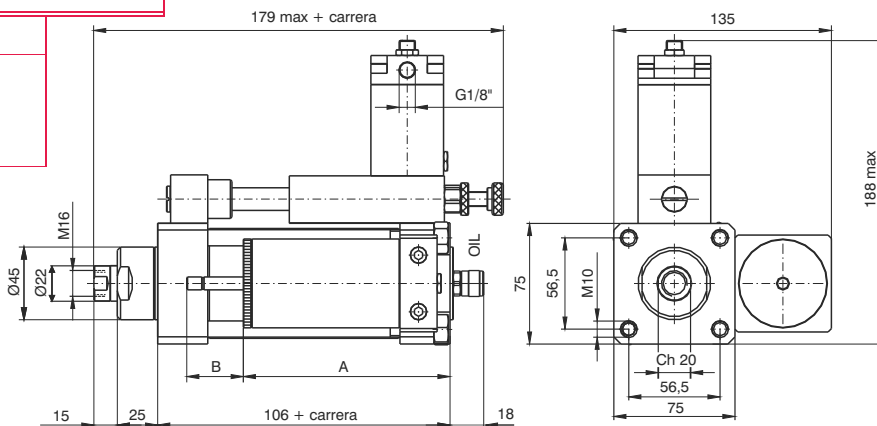
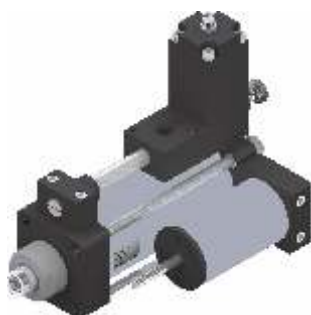
Regulador hidráulico de velocidad

Ø63

Regulación en avance con skip
(Válvula de aceleración)

Código de pedido

1400.63.carrera.01.04



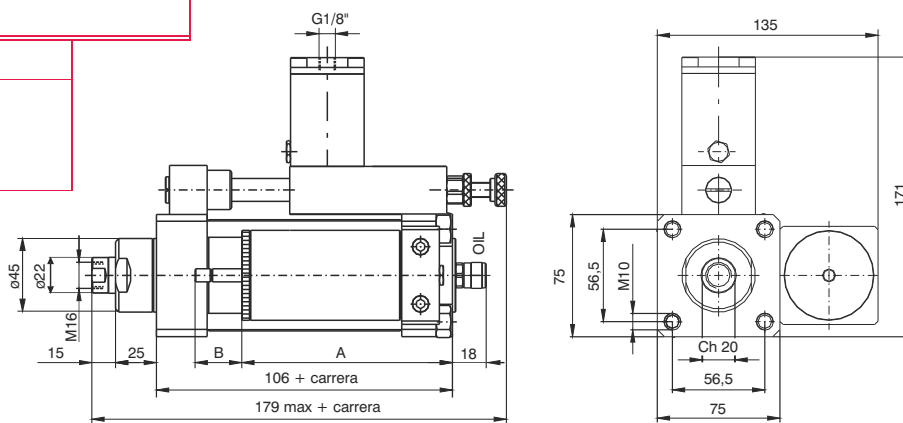
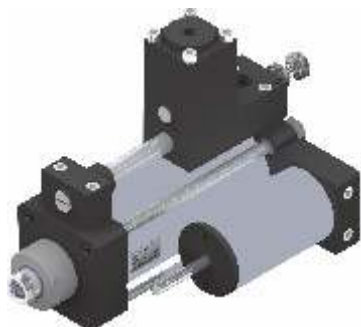
Carrera mínima 75 mm
Peso gr. 3450 + gr. 850 cada 50 mm. de carrera

Carrera	A	B max
≥75 ÷ <150	128	50
≥150 ÷ <250	188	80
≥250 ÷ <350	238	100
≥350 ÷ <450	298	130
≥450 ÷ ≤600	358	160

Regulación en avance con stop
(Válvula de parada)

Código de pedido

1400.63.carrera.01.05



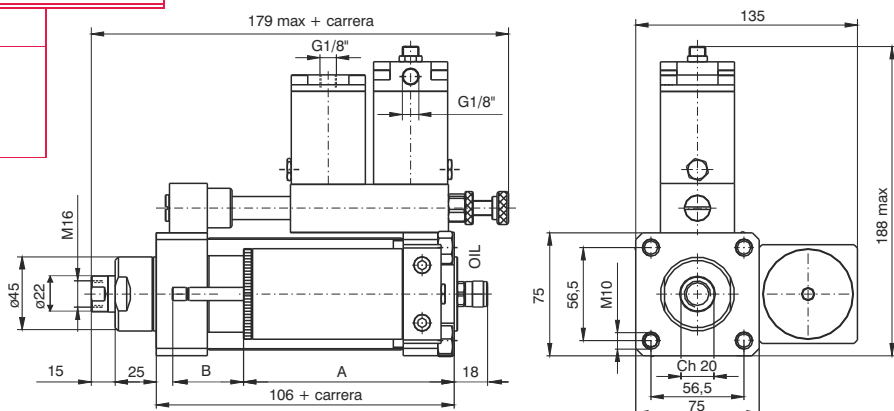
Carrera mínima 75 mm
Peso gr. 3450 + gr. 850 cada 50 mm. de carrera

Carrera	A	B max
≥75 ÷ <150	128	50
≥150 ÷ <250	188	80
≥250 ÷ <350	238	100
≥350 ÷ <450	298	130
≥450 ÷ ≤600	358	160

Regulación en avance con skip y stop
(Válvulas de aceleración y de parada)

Código de pedido

1400.63.carrera.01.06



Carrera mínima 75 mm
Peso gr. 3700 + gr. 850 cada 50 mm. de carrera

Carrera	A	B max
≥75 ÷ <150	128	50
≥150 ÷ <250	188	80
≥250 ÷ <350	238	100
≥350 ÷ <450	298	130
≥450 ÷ ≤600	358	160

4

Regulador hidráulico de velocidad
Ø63

Serie 1400



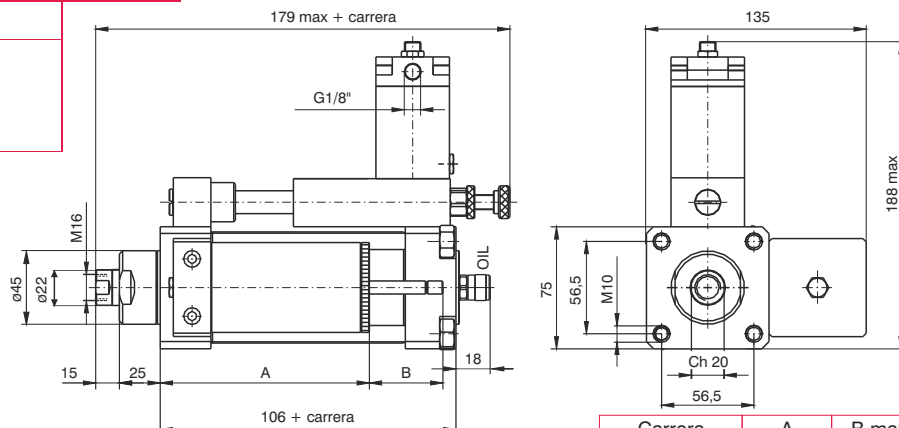
Regulación en retroceso con skip
(Válvula de aceleración)

Código de pedido

1400.63.carrera.02.04



Carrera mínima 75 mm
Peso gr. 3450 + gr. 850 cada 50 mm. de carrera



Carrera	A	B max
≥75 ÷ <150	128	50
≥150 ÷ <250	188	80
≥250 ÷ <350	238	100
≥350 ÷ <450	298	130
≥450 ÷ ≤600	358	160

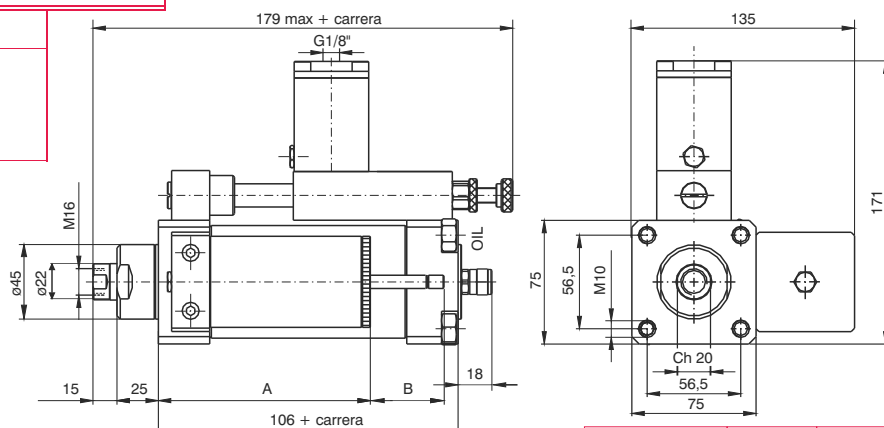
Regulación en retroceso con stop
(Válvula de parada)

Código de pedido

1400.63.carrera.02.05



Carrera mínima 75 mm
Peso gr. 3450 + gr. 850 cada 50 mm. de carrera



Carrera	A	B max
≥75 ÷ <150	128	50
≥150 ÷ <250	188	80
≥250 ÷ <350	238	100
≥350 ÷ <450	298	130
≥450 ÷ ≤600	358	160

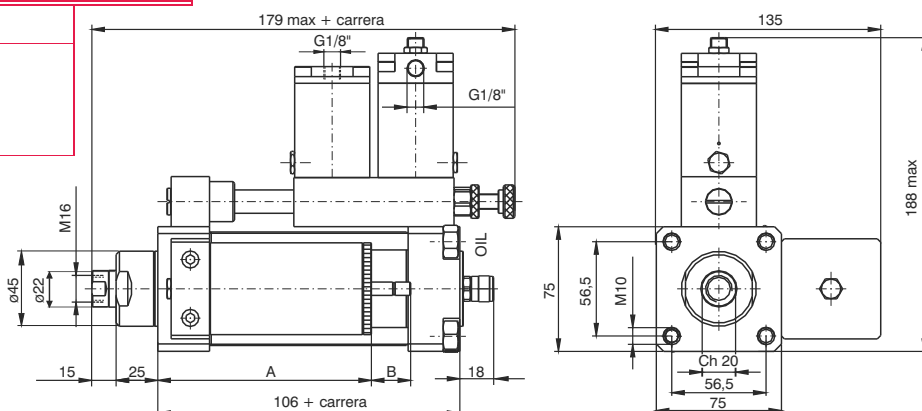
Regulación en retroceso con skip y stop
(Válvulas de aceleración y de parada)

Código de pedido

1400.63.carrera.02.06



Carrera mínima 75 mm
Peso gr. 3700 + gr. 850 cada 50 mm. de carrera



Carrera	A	B max
≥75 ÷ <150	128	50
≥150 ÷ <250	188	80
≥250 ÷ <350	238	100
≥350 ÷ <450	298	130
≥450 ÷ ≤600	358	160

Los datos indicados pueden ser modificados sin preaviso



Serie 1400

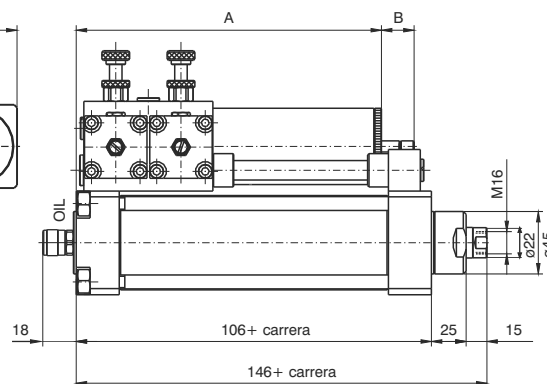
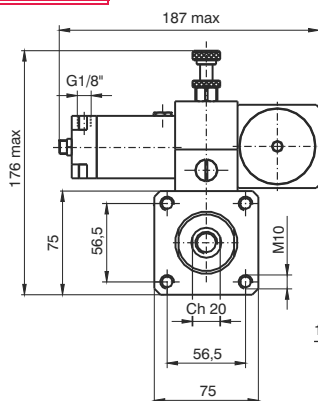
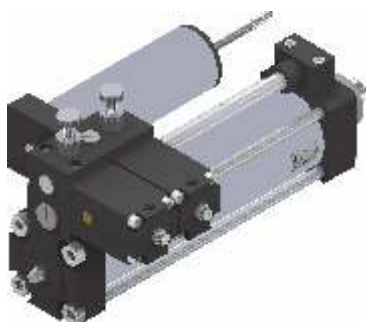
Regulador hidráulico de velocidad

Ø63

Regulación doble con skip
(Válvulas de aceleración en los dos sentidos)

Código de pedido

1400.63.carrera.03.04



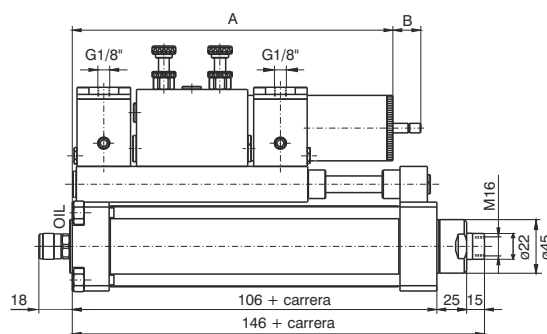
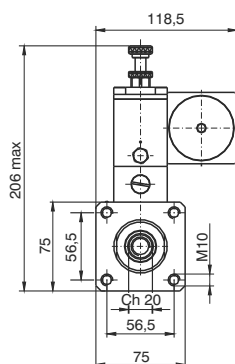
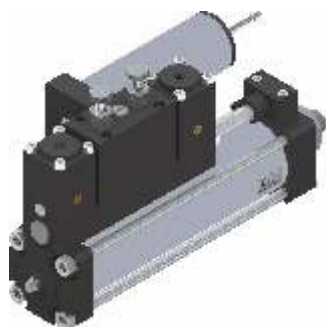
Carrera mínima 100 mm
Peso gr. 4100 + gr. 850 cada 50 mm. de carrera

Carrera	A	B max
≥100 ÷ <150	160	50
≥150 ÷ <250	220	80
≥250 ÷ <350	270	100
≥350 ÷ <450	330	130
≥450 ÷ ≤600	390	160

Regulación doble con stop
(Válvulas de parada en los dos sentidos)

Código de pedido

1400.63.carrera.03.05



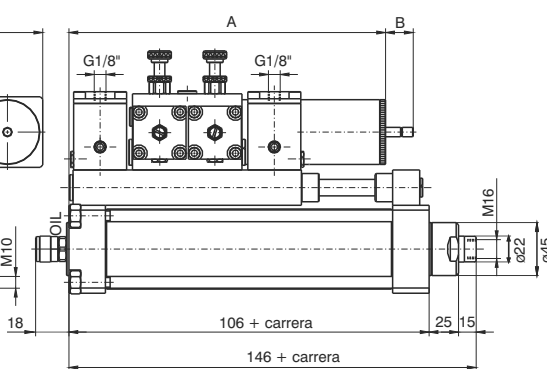
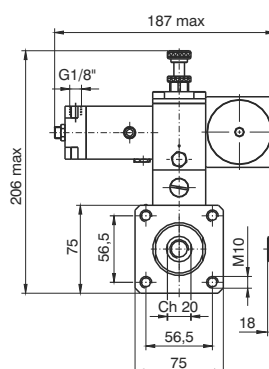
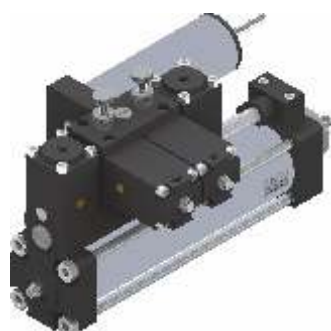
Carrera mínima 200 mm
Peso gr. 4850 + gr. 850 cada 50 mm. de carrera

Carrera	A	B max
≥200 ÷ <250	269	80
≥250 ÷ <350	319	100
≥350 ÷ <450	379	130
≥450 ÷ ≤600	439	160

Regulación doble con skip y stop
(Válvulas de aceleración y parada en los dos sentidos)

Código de pedido

1400.63.carrera.03.06



Carrera mínima 200 mm
Peso gr. 5400 + gr. 850 cada 50 mm. de carrera

Carrera	A	B max
≥200 ÷ <250	269	80
≥250 ÷ <350	319	100
≥350 ÷ <450	379	130
≥450 ÷ ≤600	439	160

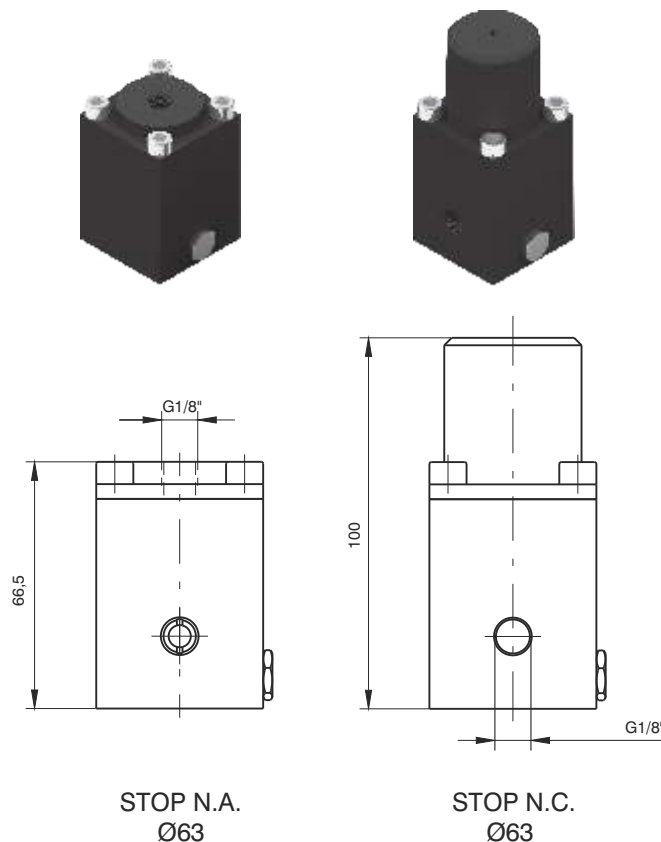
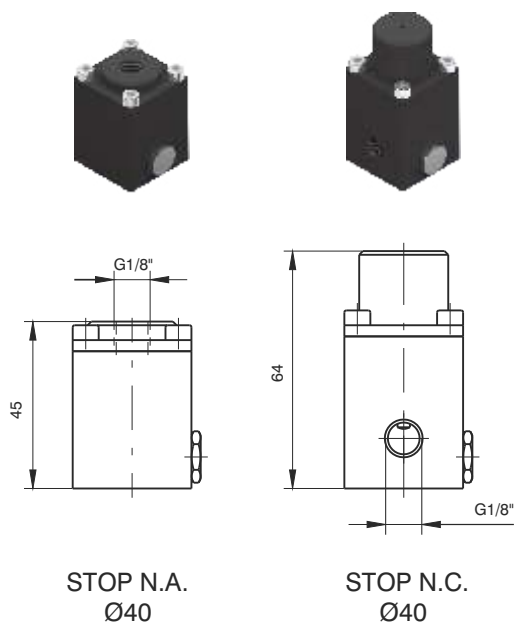
4



Variante de dimensiones y posición de conexión de alimentación con válvula de stop N.C.

Código de pedido

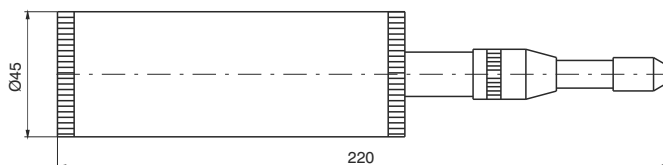
- 1400.Ø.carrera.01.07 regulación en avance + stop N.C.
- 1400.Ø.carrera.01.08 regulación en avance + skip + stop N.C.
- 1400.Ø.carrera.02.07 regulación en retroceso + stop N.C.
- 1400.Ø.carrera.02.08 regulación en retroceso + skip + stop N.C.
- 1400.Ø.carrera.03.07 regulación doble + stop N.C.
- 1400.Ø.carrera.03.08 regulación doble + skip + stop N.C.



Jeringa para llenado de aceite

Código de pedido

1400.99.01



Peso gr. 630

Aceite para circuitos hidráulicos y neumáticos

Código de pedido

PNEUMOIL 01
(Botella de 1 l.)

Aceite apropiado para su empleo como lubricante en los circuitos neumáticos a poner en los grupos FRL y para el rellenado del nivel en los depósitos de los reguladores hidráulicos de velocidad. Posee una compatibilidad absoluta con las mezclas usadas en nuestras juntas.