



Descripción del producto para patines Super de acero

Características destacables:

- Compensa automáticamente los errores de alineación hasta 10' en 2 planos
- Construcción especialmente compacta
- Misma capacidad de carga en las cuatro direcciones principales de carga
- Se admiten mayores desviaciones de paralelismo y en altura en las superficies de montaje
- Clases de precisión H y N
- Clases de precarga: juego y 2% de precarga
- Marcha silenciosa gracias a cambio de dirección y entrada óptimamente configurados

Combine Ud. mismo las unidades de guiado completas con elementos intercambiables en almacén...

Los raíles guía y patines se montan en Rexroth con tanta precisión, especialmente en la zona de la pista de rodadura de bolas, de tal forma que los elementos individuales son intercambiables en cualquier momento. Así se puede combinar como se quiera cualquier clase de precisión.

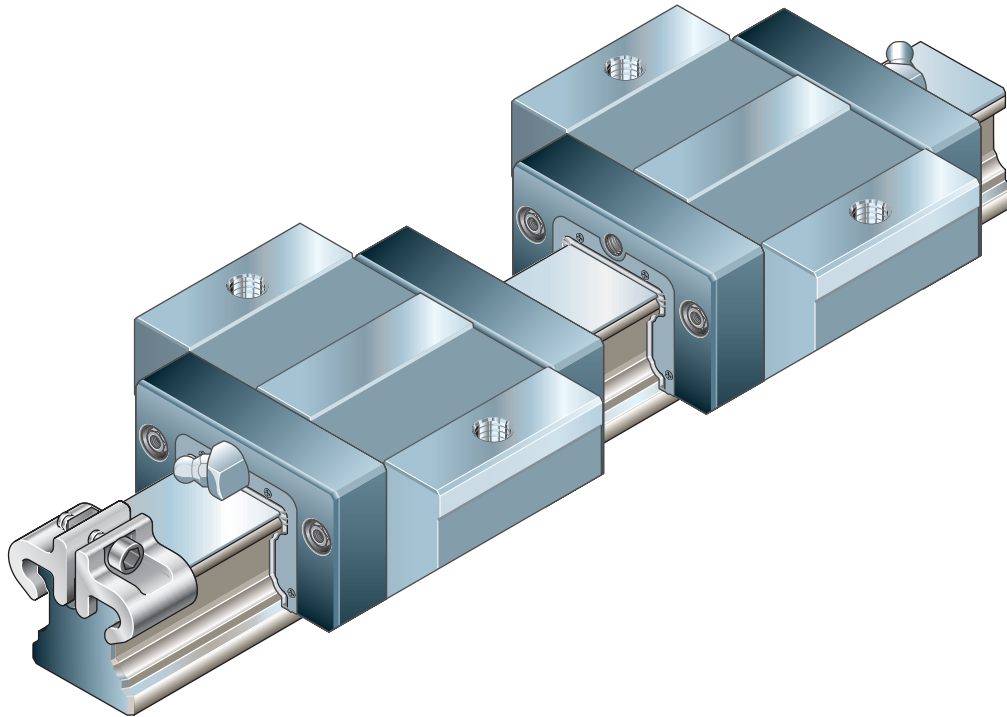
Autoalineable

El patín Super Rexroth autoalineable compensa automáticamente los errores de alineación de hasta 10'. No hay una reducción de la capacidad de carga debido a la presión de los bordes.

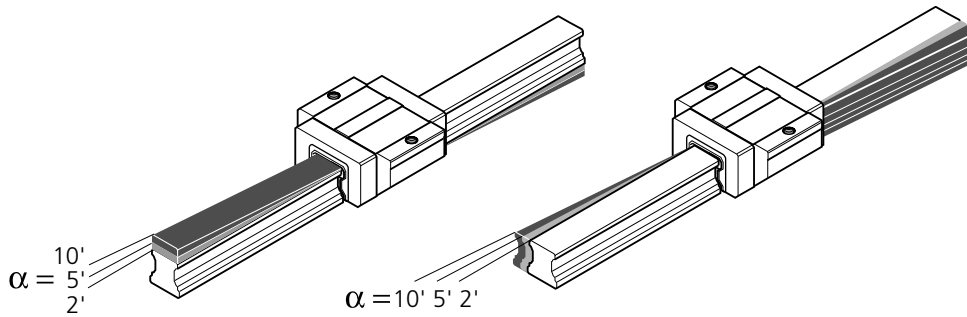
La zona media de soporte de los insertos de acero sirve como punto de giro para un efecto de balancín. Así los errores de alineación entre el patín y el raíl no suponen ningún problema; esto es porque las imprecisiones en el mecanizado, los errores de montaje o arqueados de los raíles se compensan automáticamente. La autoalineación hace que la entrada de las bolas en la zona de carga se haga sin problemas y haya una distribución regular de cargas a través de toda la serie de bolas.


Resultado: marcha más silenciosa y duración de vida considerablemente mayor.

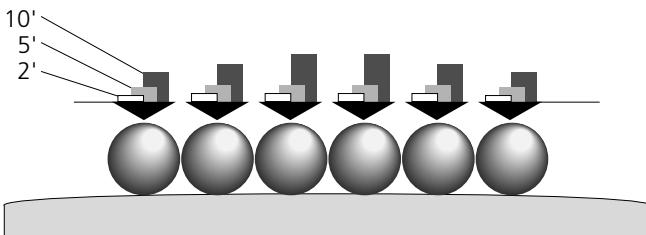
Con dos patines sobre un raíl guía se puede construir un sistema de guiado lineal con gran capacidad de carga y sin oscilaciones, especialmente para el sector de manipulación.



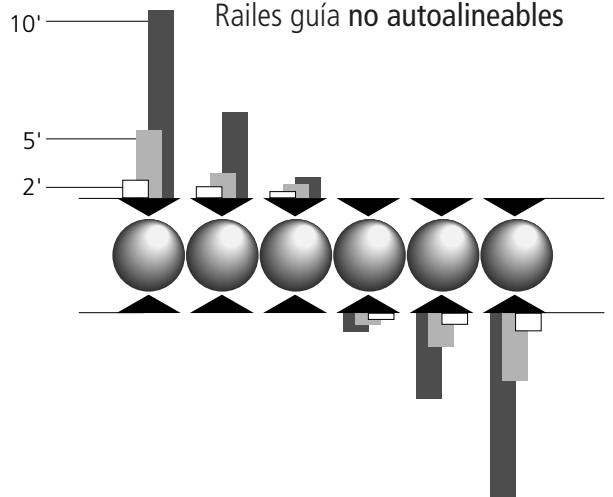
Cargas de bolas internas
en errores de ángulo α



Carga de bolas interna
Raíles guía de Rexroth
autoalineables 



Carga de bolas interna
Raíles guía no autoalineables



Patines Super de acero

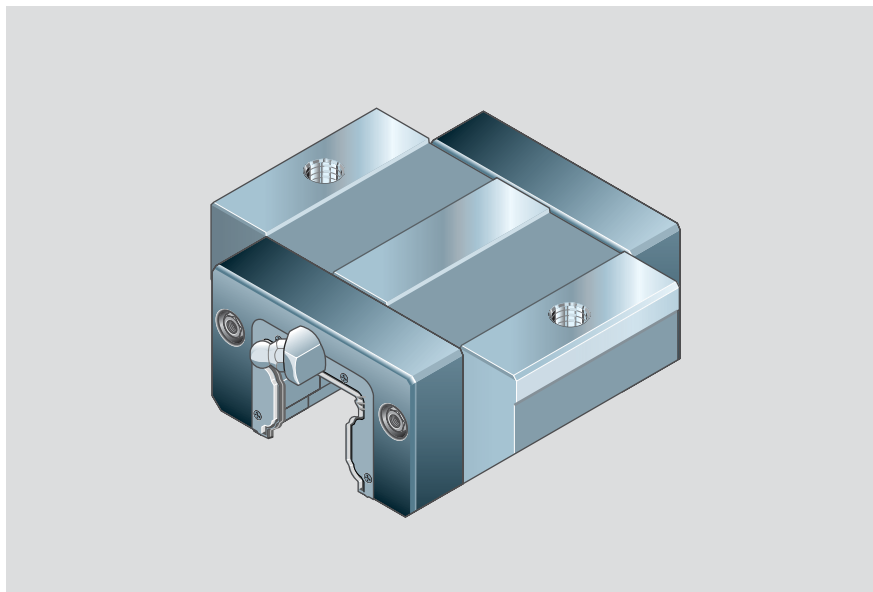
Patín Super autoalineable FKS R1661

brida, corto, altura estándar

- Patín sin cadena de bolas:
referencias véase tabla
- Patín con junta de bajo rozamiento,
sin cadena de bolas:
referencias R1661 xxx 11

Valores dinámicos

Velocidad $v_{m\acute{a}x} = 3\text{m/s}$
 Aceleración $a_{m\acute{a}x} = 250\text{m/s}^2$



Patín de precisión

- Sin engrasar

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clase de precarga	
		C0	C1
15	N	R1661 194 10	R1661 114 10
	H	R1661 193 10	R1661 113 10
20	N	R1661 894 10	R1661 814 10
	H	R1661 893 10	R1661 813 10
25	N	R1661 294 10	R1661 214 10
	H	R1661 293 10	R1661 213 10
30	N	R1661 794 10	R1661 714 10
	H	R1661 793 10	R1661 713 10
35	N	R1661 394 10	R1661 314 10
	H	R1661 393 10	R1661 313 10

Ejecuciones especiales anticorrosivas

Resist CR con cuerpo principal de cromo duro color plateado mate

- Sin engrasar

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clase de precarga	
		C0	C1
15	H	R1661 193 60	
20	H	R1661 893 60	
25	H	R1661 293 60	
30	H	R1661 793 60	R1661 713 60
35	H	R1661 393 60	R1661 313 60

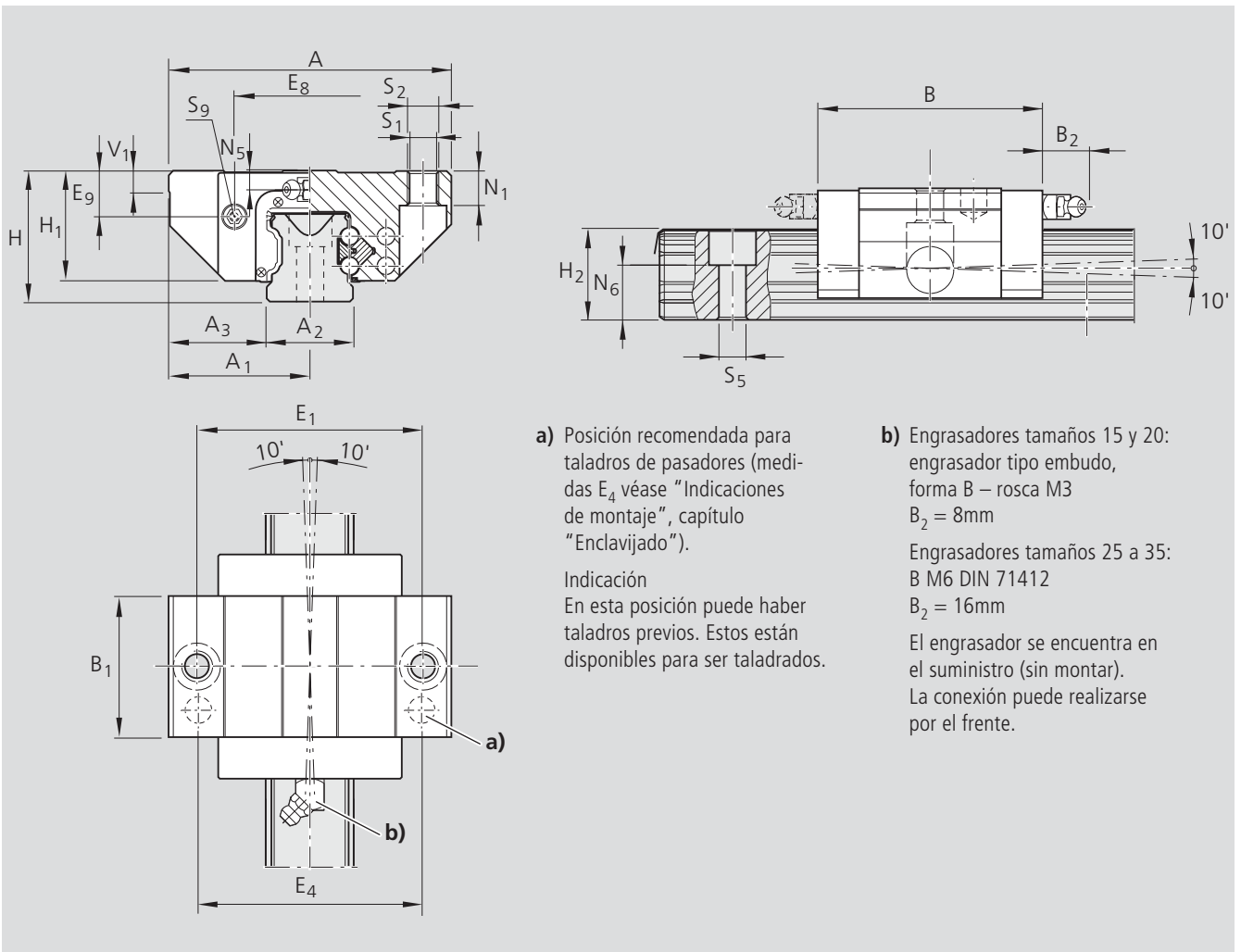
Clases de precisión

C0 = sin precarga

C1 = precarga 2% C

Otros datos técnicos véase capítulo

“Datos técnicos generales y cálculos”.



a) Posición recomendada para taladros de pasadores (medidas E_4 véase "Indicaciones de montaje", capítulo "Enclavijado").
Indicación
En esta posición puede haber taladros previos. Estos están disponibles para ser taladrados.

b) Engrasadores tamaños 15 y 20: engrasador tipo embudo, forma B – rosca M3 $B_2 = 8\text{mm}$
Engrasadores tamaños 25 a 35: B M6 DIN 71412 $B_2 = 16\text{mm}$
El engrasador se encuentra en el suministro (sin montar). La conexión puede realizarse por el frente.

Medidas (mm)																
Tamaño	A	A ₁	A ₂	A ₃	B	B ₁	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	H ₂ ²⁾	V ₁	E ₁	E ₈	E ₉	N ₁	
15	47	23,5	15	16,0	40,5	25,7	24	19,8	16,30	16,20	5,0	38	24,55	6,7	5,0	
20	63	31,5	20	21,5	52,5	31,9	30	25,4	20,75	20,55	6,0	53	32,40	7,3	7,5	
25	70	35,0	23	23,5	61,5	38,6	36	29,5	24,45	24,25	7,5	57	38,30	11,5	9,0	
30	90	45,0	28	31,0	71,5	45,0	42	35,0	28,55	28,35	7,0	72	48,40	14,6	11,0	
35	100	50,0	34	33,0	79,0	51,4	48	40,0	32,15	31,85	8,0	82	58,00	17,5	12,0	

¹⁾ Medida H₂ con banda de protección

²⁾ Medida H₂ sin banda de protección

Tamaño	Medidas (mm)						Peso (kg)	Capacidades de carga (N) C din.	Carga admisible (N) F _{máx}	Momentos (Nm)	
	N ₅	N ₆ ^{±0,5}	S ₁	S ₂	S ₅	S ₉				M _t din.	M _t máx.
15	4,0	10,3	4,4	M5	4,4	M2,5-3,5 prof.	0,19	3 900	1 500	39	15
20	4,7	13,2	5,4	M6	6,0	M3-5 prof.	0,30	10 100	3 900	130	50
25	5,5	15,2	6,8	M8	7,0	M3-5 prof.	0,50	11 400	4 400	170	65
30	6,0	17,0	8,6	M10	9,0	M3-5 prof.	0,90	15 800	6 100	270	105
35	7,0	20,5	8,6	M10	9,0	M3-5 prof.	1,35	21 100	8 100	450	175

El cálculo de las capacidades de carga dinámicas y momentos se basa en 100.000m de recorrido. Pero casi siempre se toman solamente 50.000m. Para establecer una comparación es preciso multiplicar por 1,26 los valores C, M_t y M_t de la tabla.

Patines Super de acero

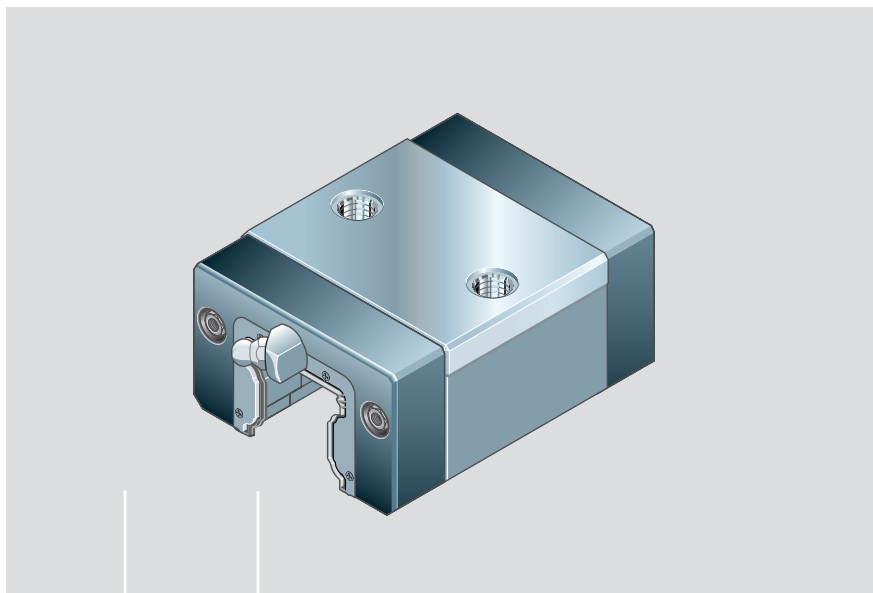
Patín Super autoalineable SKS R1662

estrecho, corto, altura estándar

- Patín sin cadena de bolas:
referencias véase tabla
- Patín con junta de bajo rozamiento,
sin cadena de bolas:
referencias R1662 xxx 11

Valores dinámicos

Velocidad $v_{m\acute{a}x} = 3\text{m/s}$
 Aceleración $a_{m\acute{a}x} = 250\text{m/s}^2$



Patín de precisión

- Sin engrasar

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clase de precarga	
		C0	C1
15	N	R1662 194 10	R1662 114 10
	H	R1662 193 10	R1662 113 10
20	N	R1662 894 10	R1662 814 10
	H	R1662 893 10	R1662 813 10
25	N	R1662 294 10	R1662 214 10
	H	R1662 293 10	R1662 213 10
30	N	R1662 794 10	R1662 714 10
	H	R1662 793 10	R1662 713 10
35	N	R1662 394 10	R1662 314 10
	H	R1662 393 10	R1662 313 10

Ejecuciones especiales anticorrosivas

Resist CR con cuerpo principal de cromo duro color plateado mate

- Sin engrasar

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clase de precarga	
		C0	C1
15	H	R1662 193 60	
20	H	R1662 893 60	
25	H	R1662 293 60	
30	H	R1662 793 60	R1662 713 60
35	H	R1662 393 60	R1662 313 60

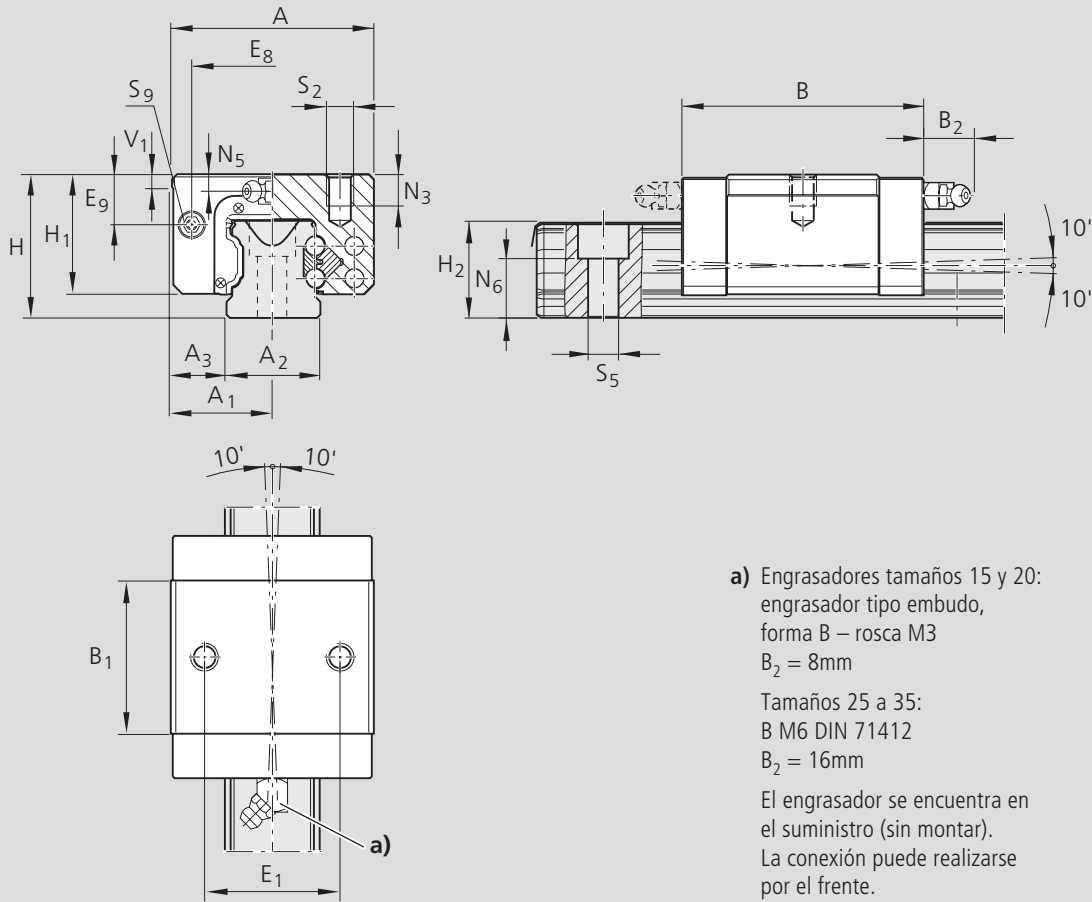
Clases de precisión

C0 = sin precarga

C1 = precarga 2% C

Otros datos técnicos véase capítulo

“Datos técnicos generales y cálculos”.



a) Engrasadores tamaños 15 y 20:
engrasador tipo embudo,
forma B – rosca M3
B₂ = 8mm
Tamaños 25 a 35:
B M6 DIN 71412
B₂ = 16mm
El engrasador se encuentra en
el suministro (sin montar).
La conexión puede realizarse
por el frente.

Tamaño	Medidas (mm)														
	A	A ₁	A ₂	A ₃	B	B ₁	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	H ₂ ²⁾	V ₁	E ₁	E ₈	E ₉	N ₃
15	34	17	15	9,5	40,5	25,7	24	19,8	16,30	16,20	5,0	26	24,55	6,7	6,0
20	44	22	20	12,0	52,5	31,9	30	25,4	20,75	20,55	6,0	32	32,40	7,3	7,5
25	48	24	23	12,5	61,5	38,6	36	29,5	24,45	24,25	7,5	35	38,30	11,5	9,0
30	60	30	28	16,0	71,5	45,0	42	35,0	28,55	28,35	7,0	40	48,40	14,6	12,0
35	70	35	34	18,0	79,0	51,4	48	40,0	32,15	31,85	8,0	50	58,00	17,5	

¹⁾ Medida H₂ con banda de protección

²⁾ Medida H₂ sin banda de protección

Tamaño	Medidas (mm)					Peso (kg)	Capacidades de carga (N) C din.	Carga admisible (N) F _{máx}	Momentos (Nm)	
	N ₅	N ₆ ^{±0,5}	S ₂	S ₅	S ₉				M _t din.	M _t máx.
15	4,0	10,3	M4	4,4	M2,5-3,5 prof.	0,12	3 900	1 500	39	15
20	4,7	13,2	M5	6,0	M3-5 prof.	0,25	10 100	3 900	130	50
25	5,5	15,2	M6	7,0	M3-5 prof.	0,40	11 400	4 400	170	65
30	6,0	17,0	M8	9,0	M3-5 prof.	0,65	15 800	6 100	270	105
35	7,0	20,5	M8	9,0	M3-5 prof.	0,95	21 100	8 100	450	175

El cálculo de las capacidades de carga dinámicas y momentos se basa en 100.000m de recorrido. Pero casi siempre se toman solamente 50.000m. Para establecer una comparación es preciso multiplicar por 1,26 los valores C, M_t y M_t de la tabla.