



Patines estándar de acero

Descripción del producto

Características destacables:

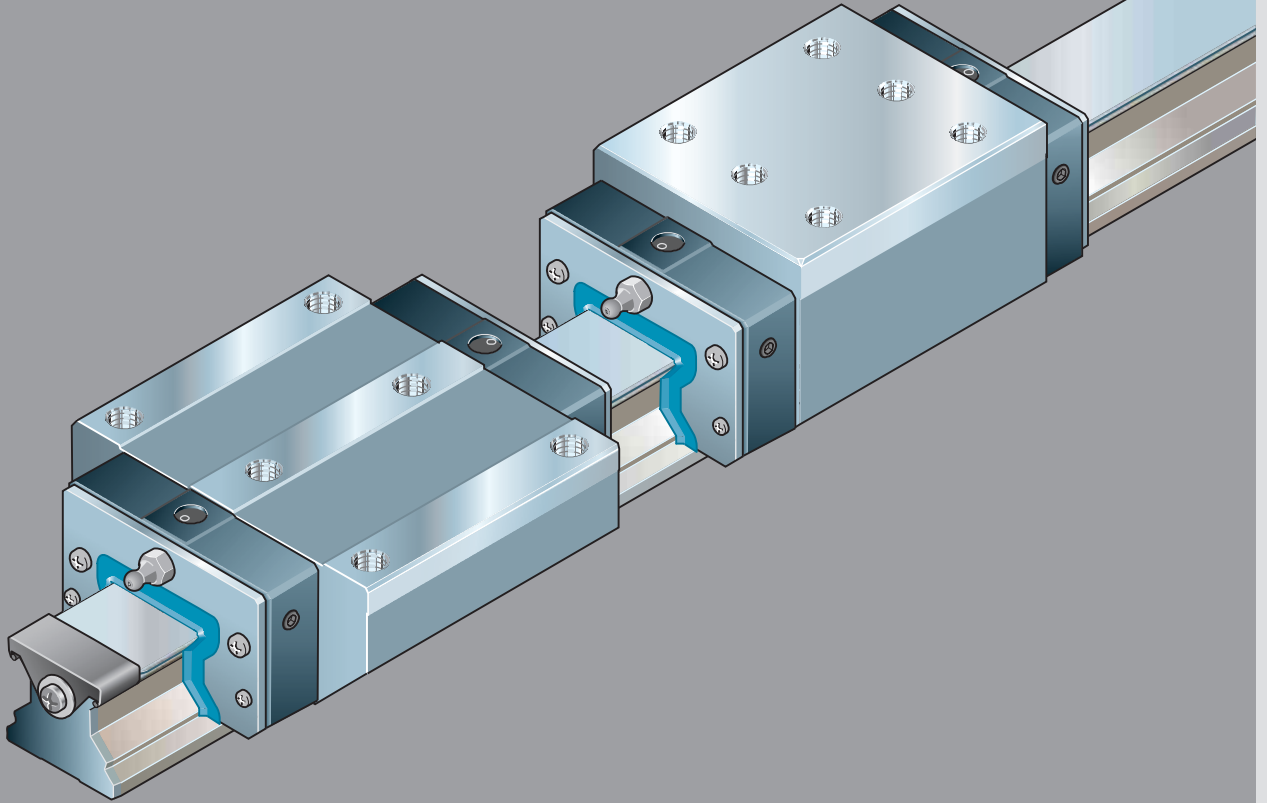
- Patines de rodillos estándar adecuados para todos los casos típicos de aplicación.
- Los patines se pueden adquirir también para requerimientos de construcción y medio ambiente especiales
- Alto par de giro
- Máxima rigidez en todas las direcciones de carga, gracias al atornillado adicional de dos taladros en el centro del patín
- Construcción de recambio sin límites
- Cualquier combinación posible entre todas las ejecuciones de raíles guía con todas las variantes de patines
- Accesorios para patines fácil de atornillar
- Patines con fijación por arriba y por debajo

Otros destacados:

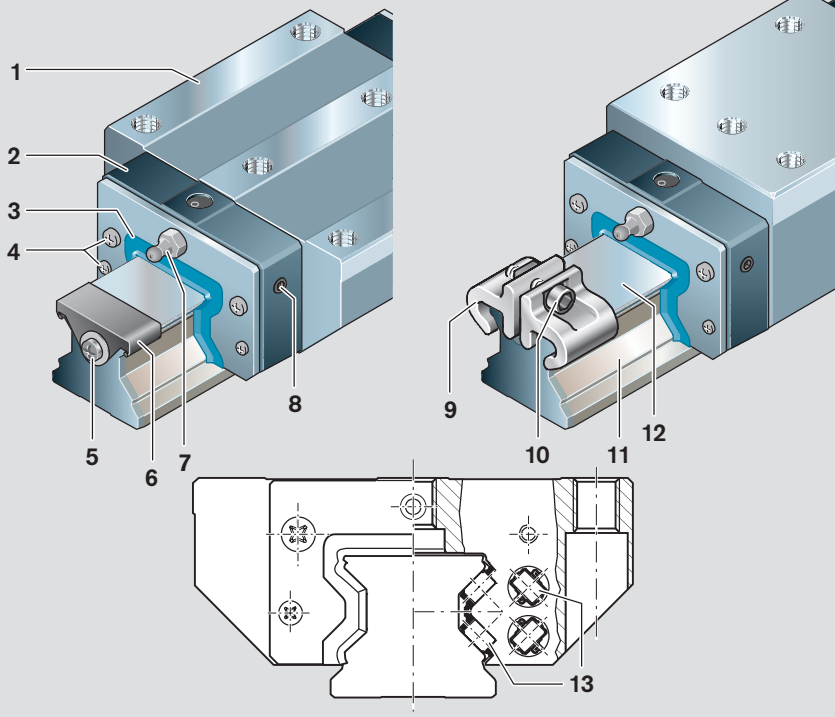
- Engrasadores por todos los lados, gracias a ello mantenimiento sencillo
- Poca cantidad de lubricante gracias a la nueva concepción de los canales de lubricación
- Patines de acero para rodamientos, con pistas de rodadura templadas y rectificadas
- Marcha silenciosa y suave, gracias al cambio de dirección y guiado de los rodillos óptimamente configurados
- Mínimas oscilaciones de suspensión gracias a la geometría de entrada y al gran número de rodillos
- Raíl plástico para el transporte de patines facilita el montaje sobre el raíl guía
- Juntas frontales integradas de serie, para un mejor sellado de todas las pistas de rodadura y para la protección de las piezas de plástico



Patines de rodillos sobre railes estándar (ejemplo)



Especificaciones de los materiales



- 1 Cuerpo del patín: acero para rodamientos
- 2 Capuchones de extremo: plástico (alternativa: aluminio)
- 3 Junta frontal: 1.4301 (acero inoxidable según DIN EN 10088)
- 4 Tornillos de fijación: acero inoxidable A2
- 5 Tornillo: acero inoxidable A2
- 6 Arandela: acero zincado
- 7 Capuchón de protección: plástico
- 7 Engrasador: acero al carbono, zincado
- 8 Prisionero: acero al carbono (apertura para la lubricación lateral)
- 9 Fijación de banda: aluminio anodizado
- 10 Tornillo de fijación y tuerca: 1.4301
- 11 Raíl guía: acero bonificado
- 12 Banda de protección: 1.4301
- 13 Rodillos: acero para rodamientos



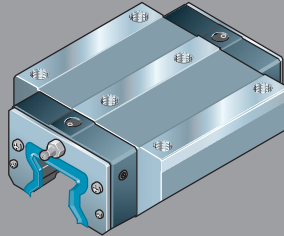
Patines estándar de acero

Descripción del producto

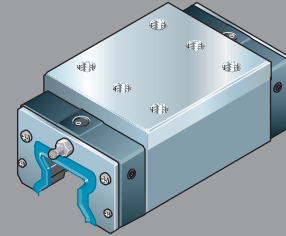
Patines

Estos patines están adecuados para casi todas las aplicaciones

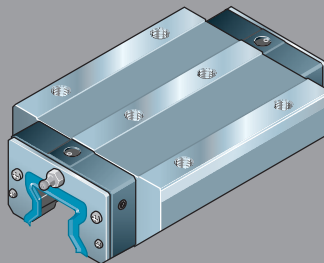
FNS R1851 ... 10



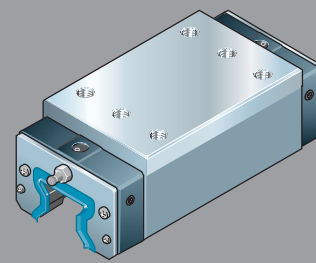
SNH R1821 ... 10



FLS R1853 ... 10



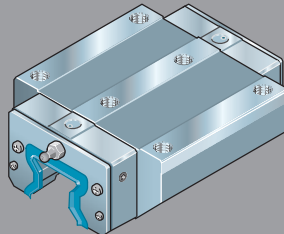
SLH R1824 ... 10



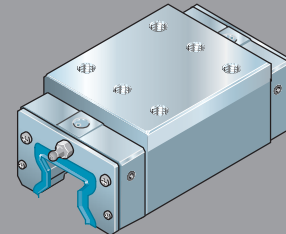
Patines con capuchones de extremo en aluminio

Particularidad:
Estos patines se recomiendan para condiciones de servicio especialmente exigentes.

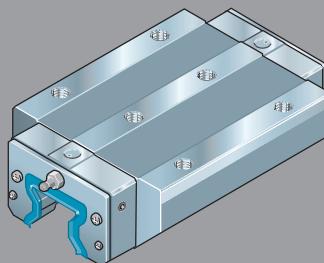
FNS R1851 ... 13



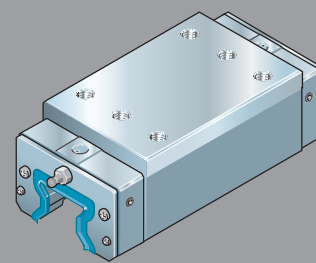
SNH R1821 ... 13



FLS R1853 ... 13



SLH R1824 ... 13



Abreviación de los patines

- FNS = Brida, normal, altura estándar
- FLS = Brida, largo, altura estándar
- SNH = Estrecho, normal, alto
- SLH = Estrecho, largo, alto

Opcional

Para patines anticorrosivos Resist CR, en cromo duro de color plateado mate, véase capítulo "Patines estándar Resist CR".

Patines para la lubricación con aceite y grasa por la parte superior

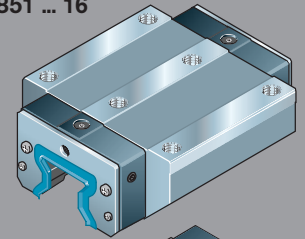
Particularidad:

Los patines R18.. ... 16 están preparados para la lubricación con aceite y grasa por la parte superior. En los patines altos S.H, se suministra desde fábrica un adaptador de lubricación para la diferencia de altura entre los capuchones de extremo y la superficie del atornillado.

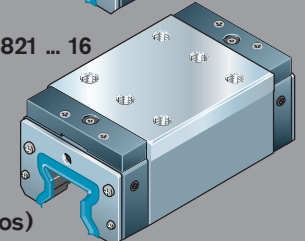
Característica:

Ambos taladros superiores de lubricación ya están perforados, pero se suministran tapados con un tornillo (la junta tórica para el sellado se encuentra en el suministro).

FNS R1851 ... 16



SNH R1821 ... 16



(ejemplos)

Patines (solamente) para la lubricación centralizada con aceite a través de una válvula dosificadora

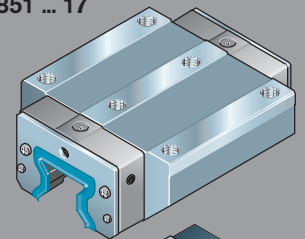
Particularidad:

Los patines R18.. ... 17 tienen pequeños canales de lubricación. Estos requieren solamente pequeñas cantidades de lubricante, también para el montaje a pared, y por ello son adecuados para todos los tipos de montaje.

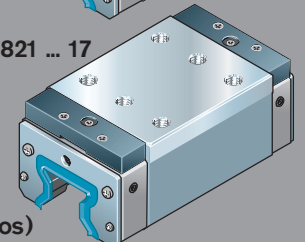
Característica:

Los capuchones de los extremos son de color gris. En los patines altos S.H se suministra desde fábrica un adaptador de lubricación para la diferencia de altura entre los capuchones de los extremos y la superficie del atornillado. Ambos taladros superiores de lubricación ya están perforados, pero se suministran tapados con un tornillo (la junta tórica para el sellado se encuentra en el suministro).

FNS R1851 ... 17



SNH R1821 ... 17



(ejemplos)

Patines para el montaje a pared

Particularidad:

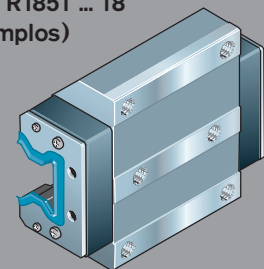
Los patines R18.. ... 18 están especialmente adecuados para el montaje a pared. Para la lubricación frontal se deberán utilizar las dos conexiones de lubricación, de esta manera se abastecerán tanto las pistas de rodadura superiores como las inferiores.

En carreras cortas se deberá lubricar por todas (cuatro) las conexiones de lubricación.

Característica:

Los patines tienen dos conexiones de lubricación por cada frente, para la lubricación con aceite.

FNS R1851 ... 18
(ejemplos)



Patín (solamente) tamaño 65

Particularidad:

El patín FLS R1859 620 31 para el montaje a pared se suministra (solamente) en el tamaño 65 con una clase de precisión SP y con una clase de precarga C3 (13% de C).

Las medidas, capacidades de carga, rigidez y momentos corresponden al patín FLS R1853 631 10.

Las conexiones de lubricación se

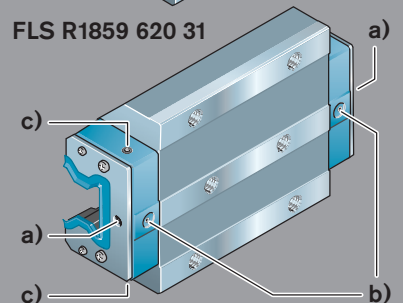
deberán colocar en ambos frentes (a) o sobre la superficie del atornillado (b), de esta manera se abastecerán tanto las pistas de rodadura superiores como las inferiores.

¡Las conexiones laterales (c) no se pueden utilizar!

Característica:

Ambos capuchones de extremo son de color azul.

FLS R1859 620 31



Patines estándar de acero

Rigidez

Rigidez de los patines de rodillos sobre raíles con precarga C2

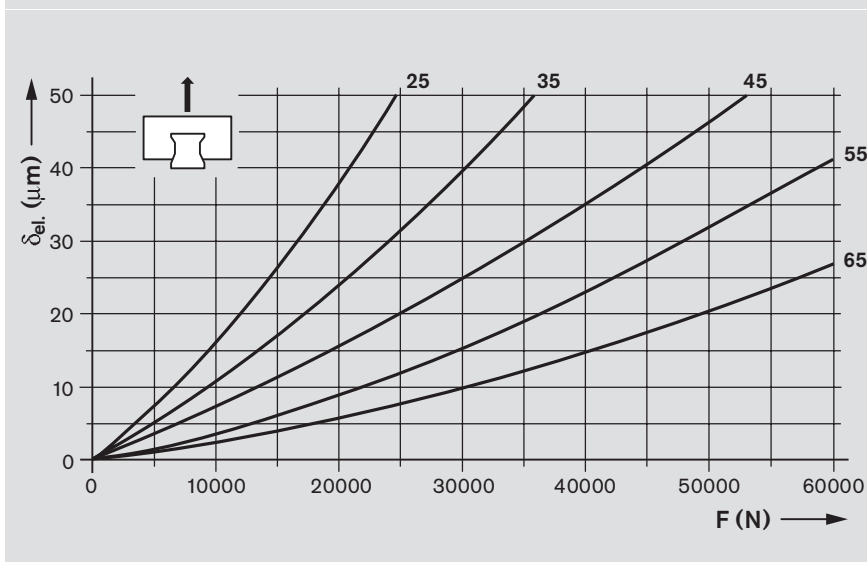
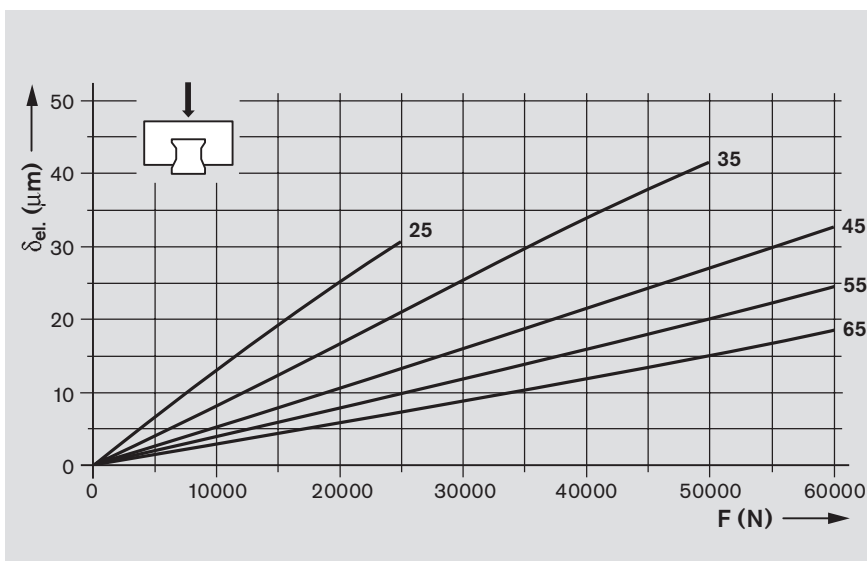
Patines estándar FNS R1851
Tamaño 25 hasta 65

———— valores medidos

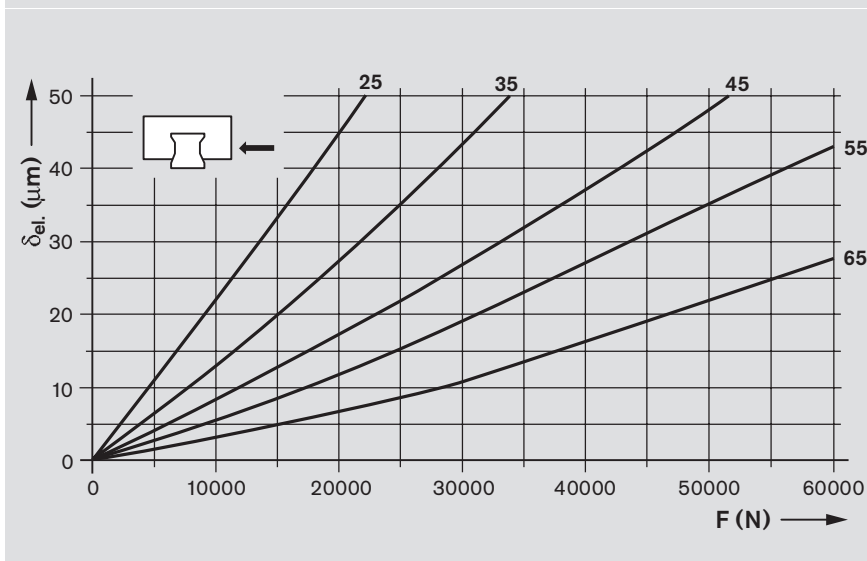
Patines montados con 6 tornillos:

- los 4 tornillos externos son de la clase de resistencia 12.9
- los 2 tornillos centrales son de la clase de resistencia 8.8

1. Carga apoyada
2. Carga de tracción



3. 3. Carga lateral



Clase de precarga

C2 = Precarga 8 % de C

Legenda de la gráfica

δ_{el} = Deformación elástica (μm)
F = Carga (N)

Rigidez de los patines de rodillos sobre raíles con precarga C3

Patines estándar FNS R1851

Tamaño 25 hasta 65

valores medidos

Patines montados con 6 tornillos:

- los 4 tornillos externos son de la clase de resistencia 12.9
- los 2 tornillos centrales son de la clase de resistencia 8.8

1. Carga apoyada

2. Carga de tracción

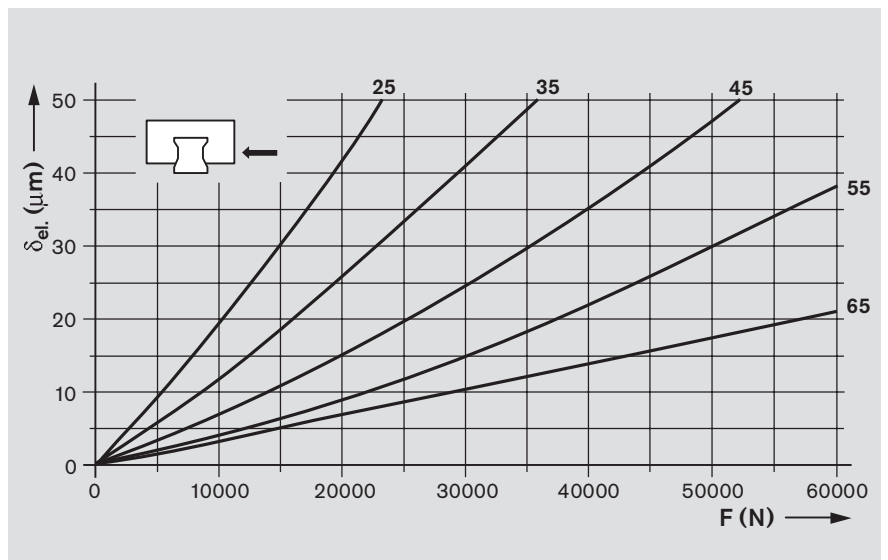
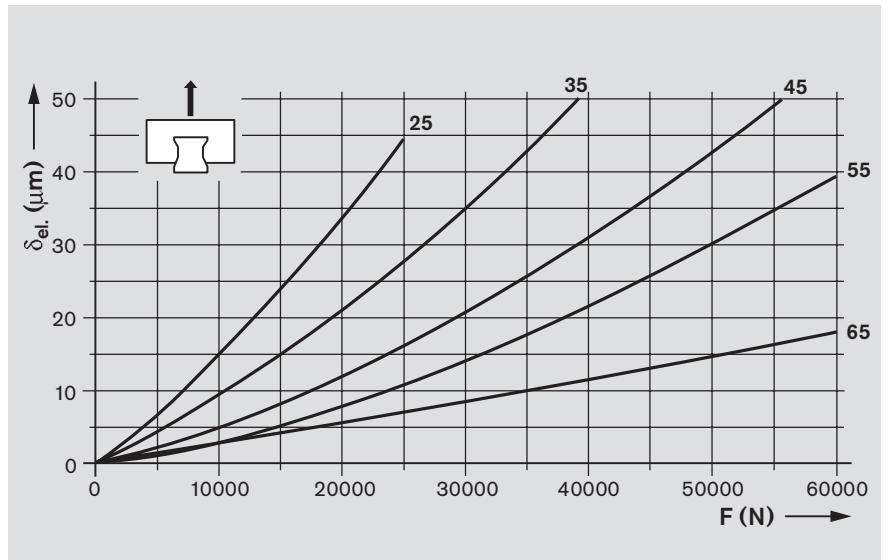
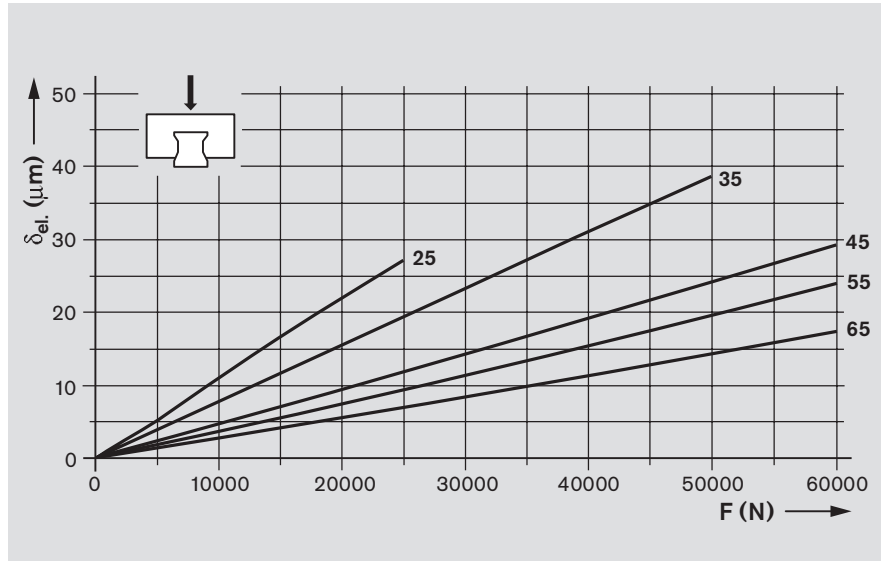
3.3. Carga lateral

Clase de precarga

C2 = Precarga 13 % de C

Leyenda de la gráfica

$\delta_{el.}$ = Deformación elástica (μm)
F = Carga (N)



Patines estándar de acero

Rigidez

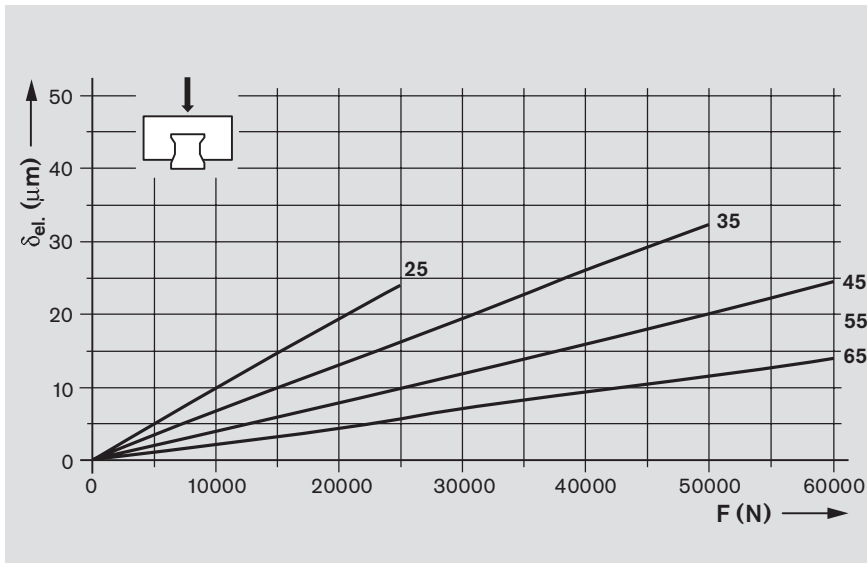
Rigidez de los patines de rodillos sobre raíles con precarga C2

Patines estándar FLS R1853

Tamaño 25 hasta 65
valores medidos

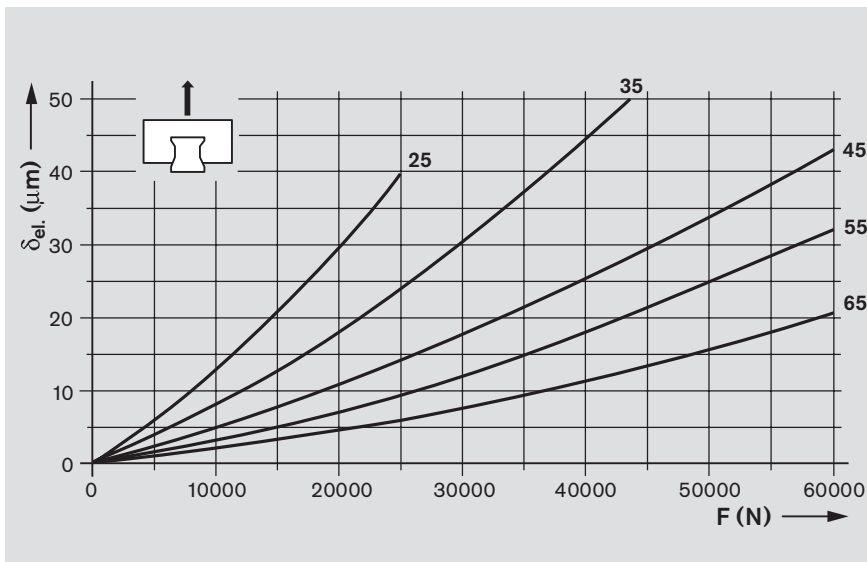
Patines montados con 6 tornillos:

- los 4 tornillos externos son de la clase de resistencia 12.9
- los 2 tornillos centrales son de la clase de resistencia 8.8

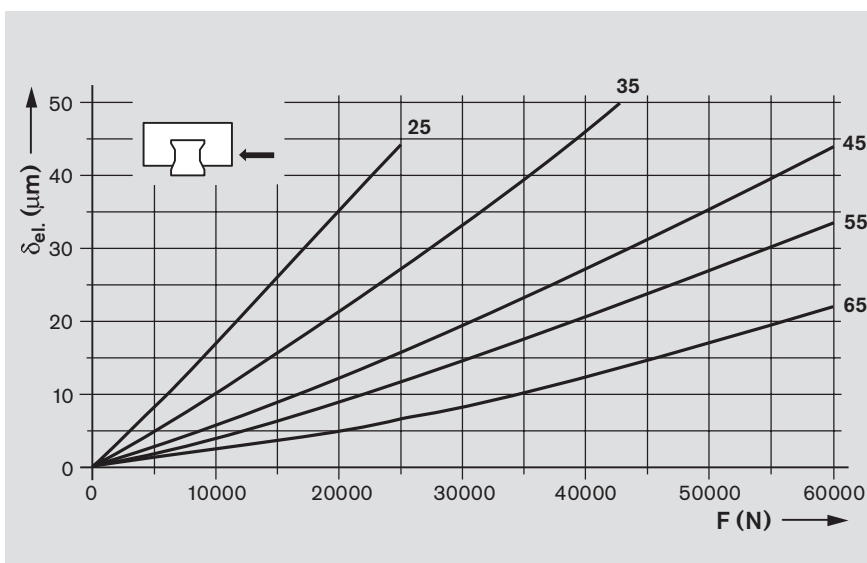


1. Carga apoyada

2. Carga de tracción



3. Carga lateral



Clase de precarga

C2 = Precarga de 8 % C

Leyenda de la gráfica

δ_{el} = Deformación elástica (μm)
F = Carga (N)

Rigidez de los patines de rodillos sobre raíles con precarga C3

Patines estándar FLS R1853

Tamaño 25 hasta 65
valores medidos

Patines montados con 6 tornillos:

- los 4 tornillos externos son de la clase de resistencia 12.9
- los 2 tornillos centrales son de la clase de resistencia 8.8

1. Carga apoyada

2. Carga de tracción

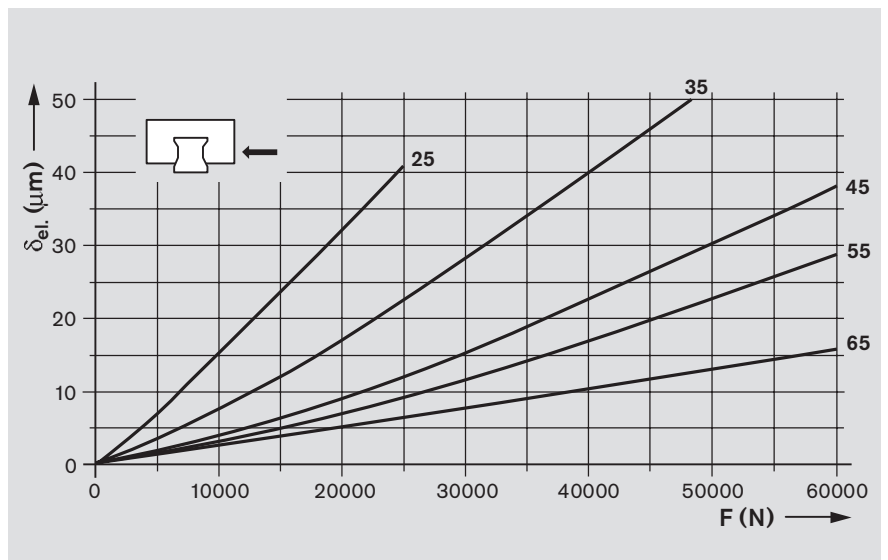
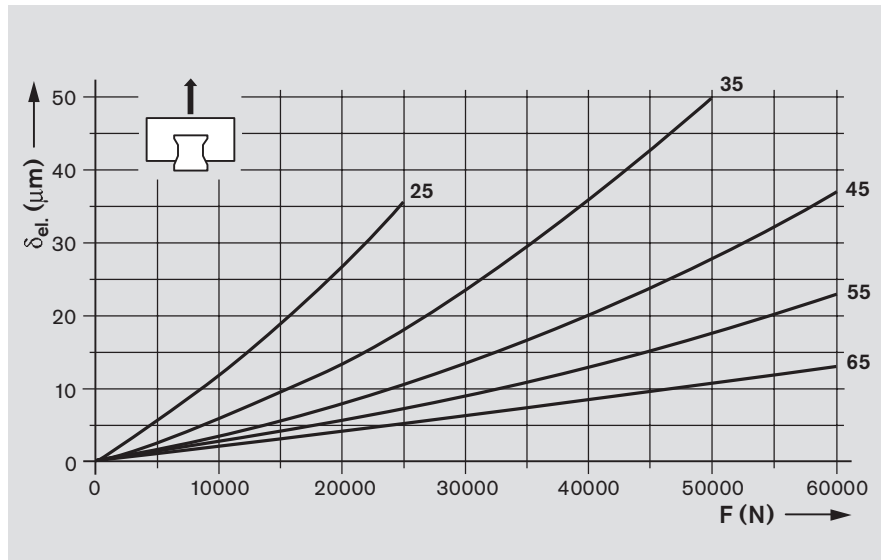
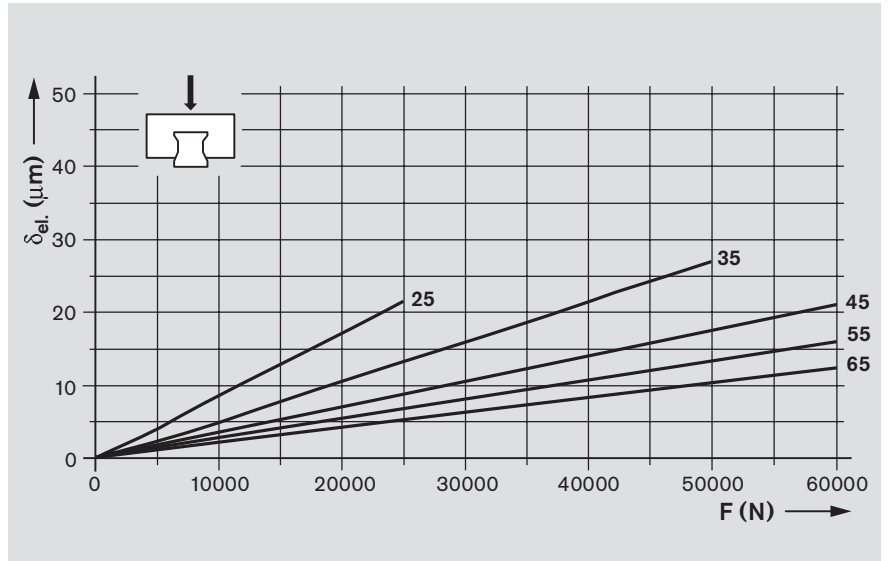
3. Carga lateral

Clase de precarga

C3 = Precarga de 13 % C

Leyenda de la gráfica

$\delta_{el.}$ = Deformación elástica (μm)
F = Carga (N)



Patines estándar de acero

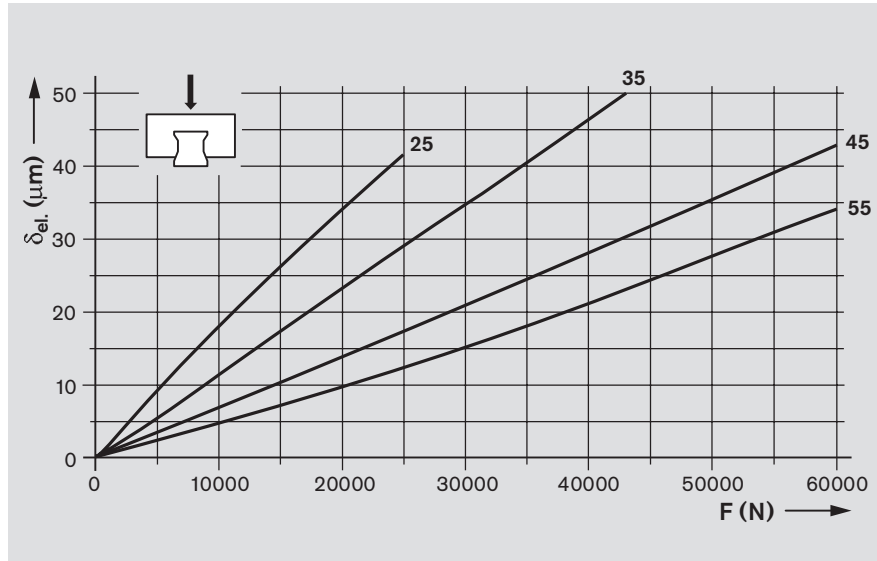
Rigidez

Rigidez de los patines de rodillos sobre raíles con precarga C2

Patines estándar SNH R1821

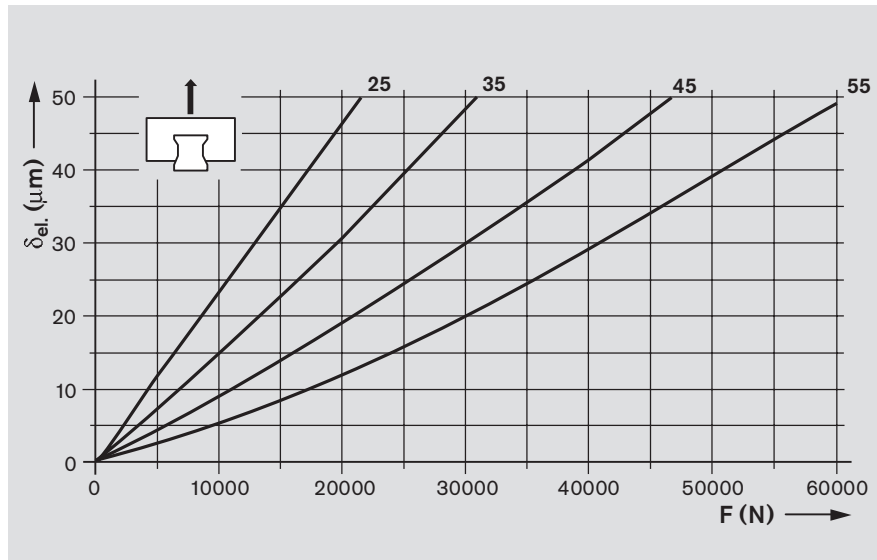
Tamaño 25 hasta 65
valores medidos

Patines montados con 6 tornillos de la clase de resistencia 12.9

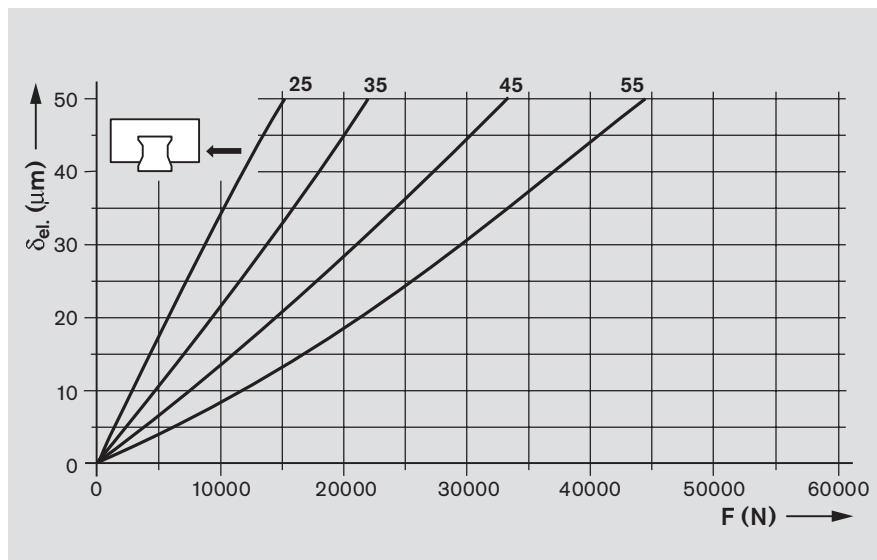


1. Carga apoyada

2. Carga de tracción



3. Carga lateral



Clase de precarga

C2 = Precarga de 8 % C

Leyenda de la gráfica

δ_{el} = Deformación elástica (μm)

F = Carga (N)

Rigidez de los patines de rodillos sobre raíles con precarga C3

Patines estándar SNH R1821

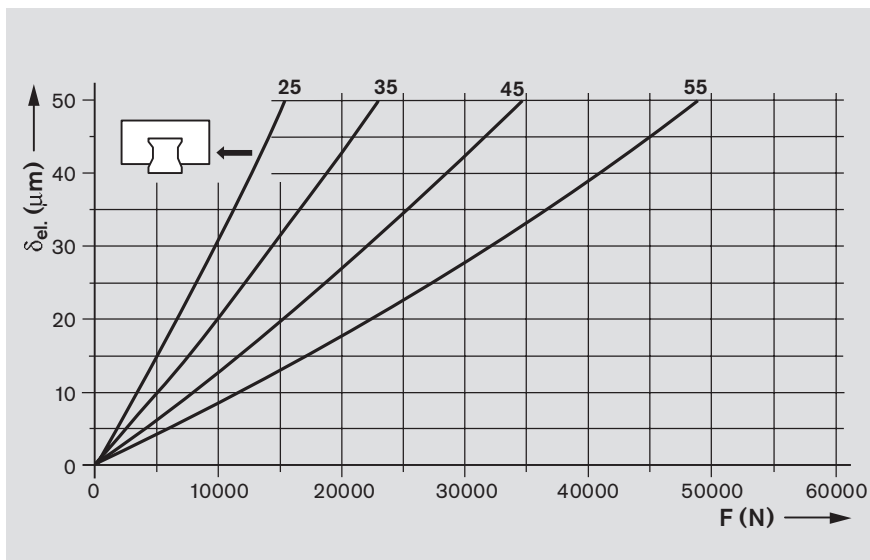
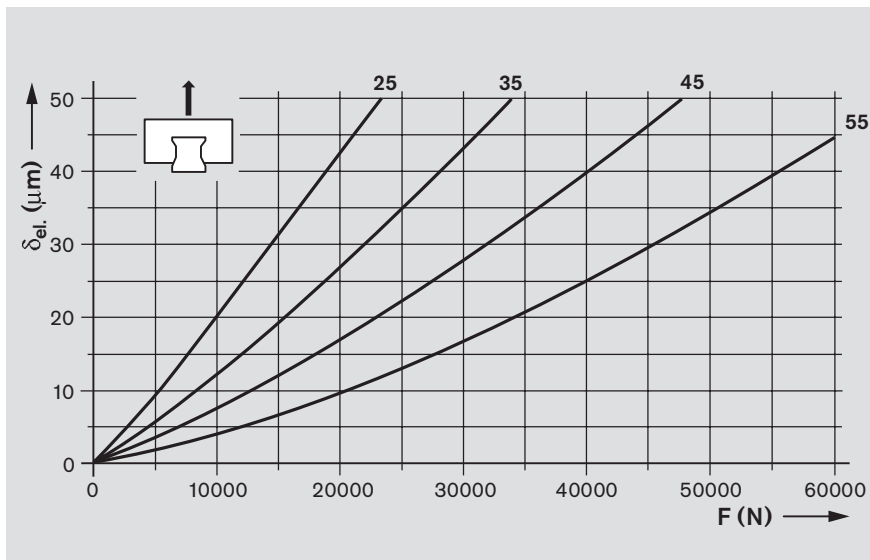
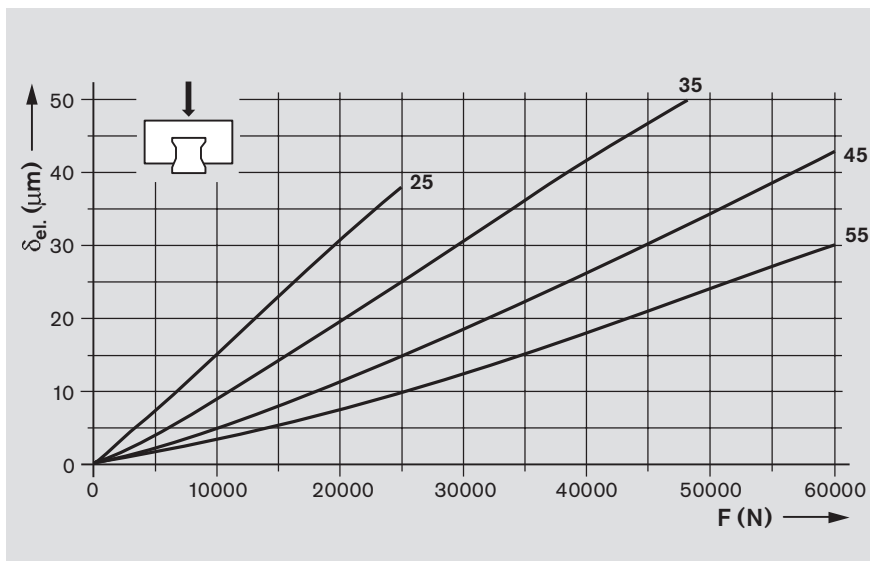
Tamaño 25 hasta 65
valores medidos

Patines montados con 6 tornillos de la clase de resistencia 12.9

1. Carga apoyada

2. Carga de tracción

3. Carga lateral



Clase de precarga

C3 = Precarga de 13 % C

Legenda de la gráfica

δ_{el.} = Deformación elástica (μm)

F = Carga (N)

Patines estándar de acero

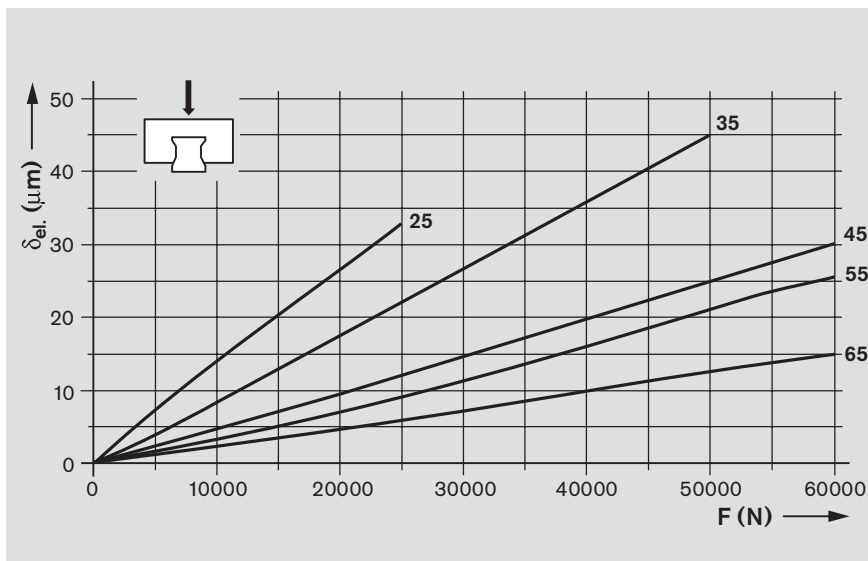
Rigidez

Rigidez de los patines de rodillos sobre raíles con precarga C2

Patines estándar
SLH R1824 (tamaño 25 hasta 55) y
SLS R1824 (tamaño 65)

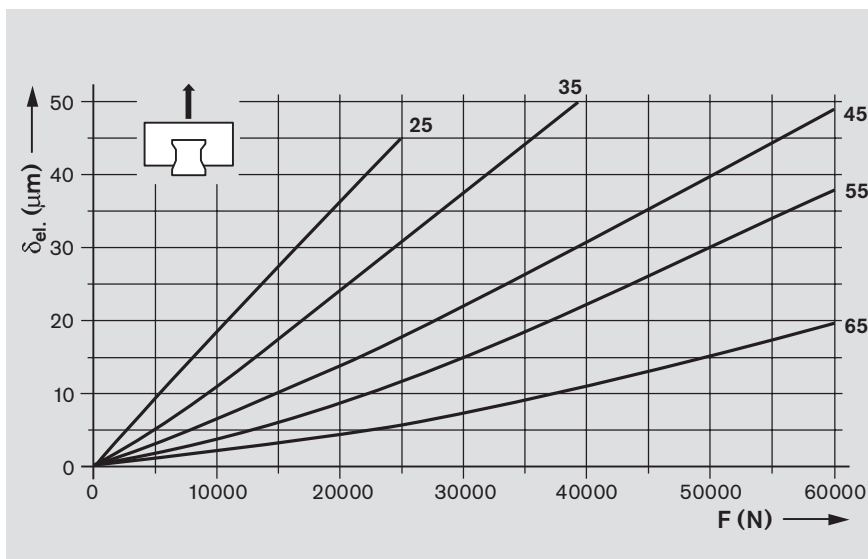
Tamaño 25 hasta 65
valores medidos

Patines montados con 6 tornillos de la clase de resistencia 12.9

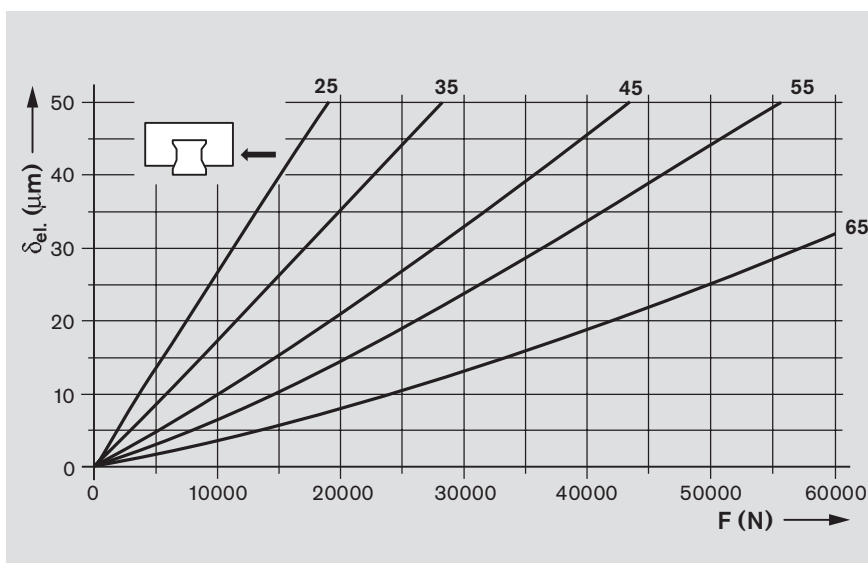


1. Carga apoyada

2. Carga de tracción



3. Carga lateral



Clase de precarga

C2 = Precarga de 8 % C

Leyenda de la gráfica

$\delta_{el.}$ = Deformación elástica (μm)

F = Carga (N)

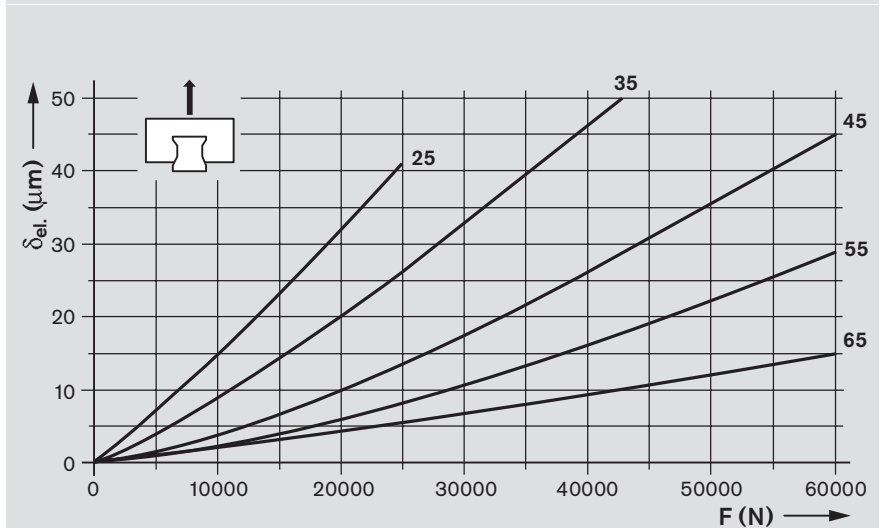
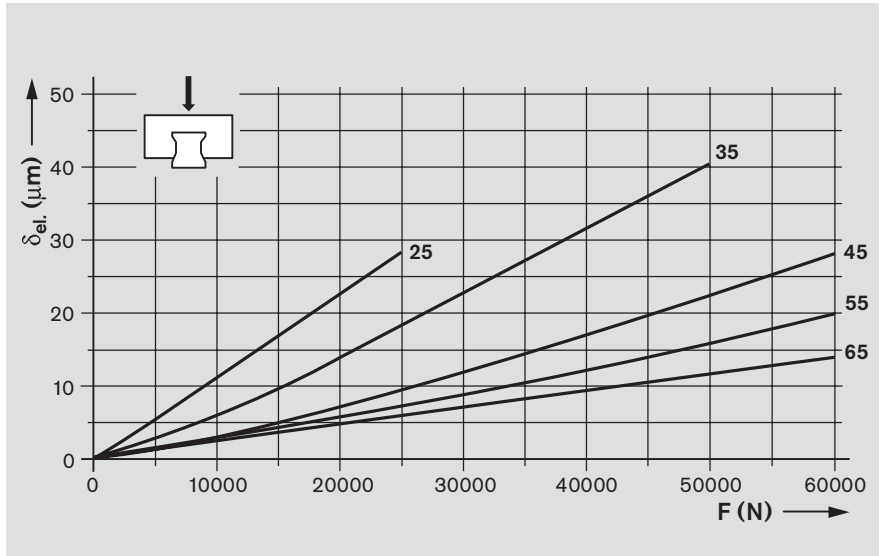
Rigidez de los patines de rodillos sobre raíles con precarga C3

Patines estándar
SLH R1824 (tamaño 25 hasta 55) y
SLS R1824 (tamaño 65)

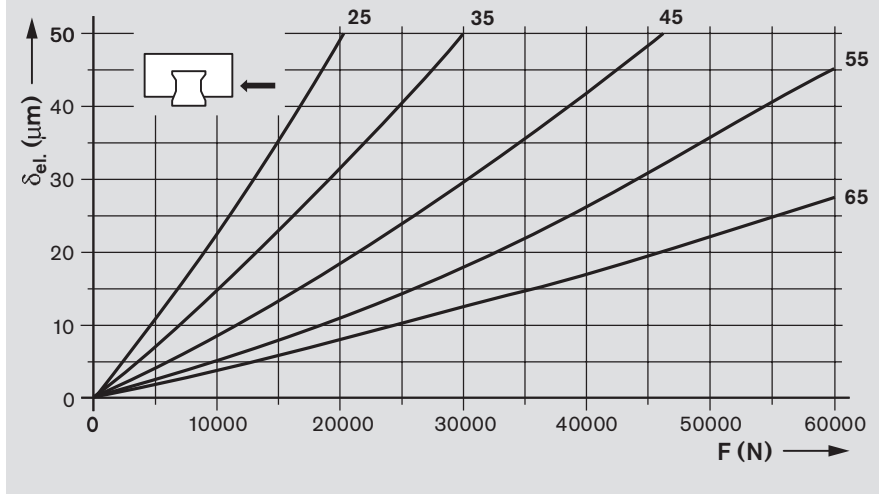
Tamaño 25 hasta 65
———— valores medidos

Patines montados con 6 tornillos de la clase de resistencia 12.9

1. Carga apoyada
2. Carga de tracción



3. Carga lateral



Clase de precarga
C3 = Precarga de 13 % C

Legenda de la gráfica
 $\delta_{el.}$ = Deformación elástica (μm)
 F = Carga (N)

Patines estándar de acero

Patines FNS

Patines FNS

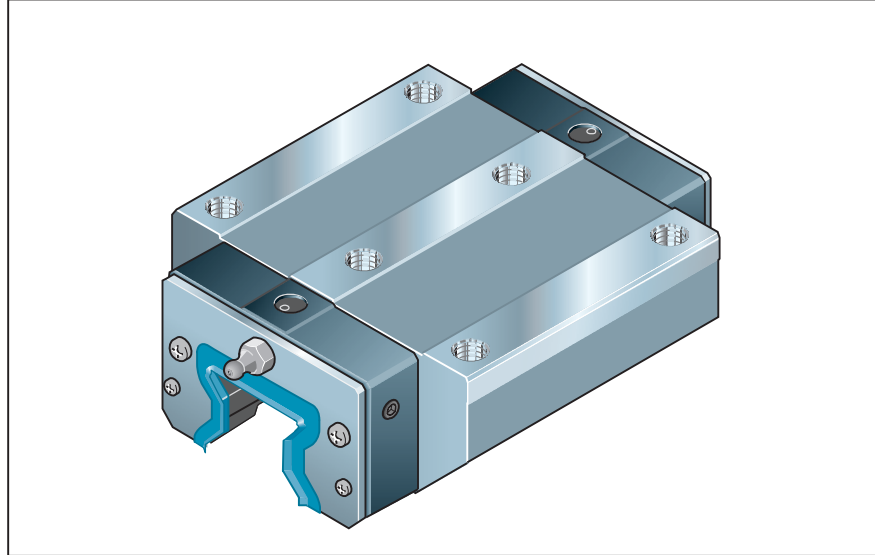
R1851 ... 10
Brida, normal, altura estándar

Otros patines

- con los capuchones de los extremos en aluminio
- para la lubricación con aceite y grasa por la parte superior
- para la lubricación centralizada
- para el montaje a pared

Para las referencias véase el capítulo correspondiente.

Para patines anticorrosivos Resist CR, en cromo duro de color plateado mate, véase capítulo "Patines estándar Resist CR".



Combinación recomendada para la precarga y la clase de precisión

- para precarga C2: H y P
- para precarga C3: P y SP

Utilizar preferentemente patines con una clase de precisión C2.

Patines con clase de precisión C1 bajo consulta. Referencia: R1851 .1. 10

Clases de precarga

 C1 = Precarga del 3 % C
 (bajo consulta)

C2 = Precarga del 8 % C

C3 = Precarga del 13 % C

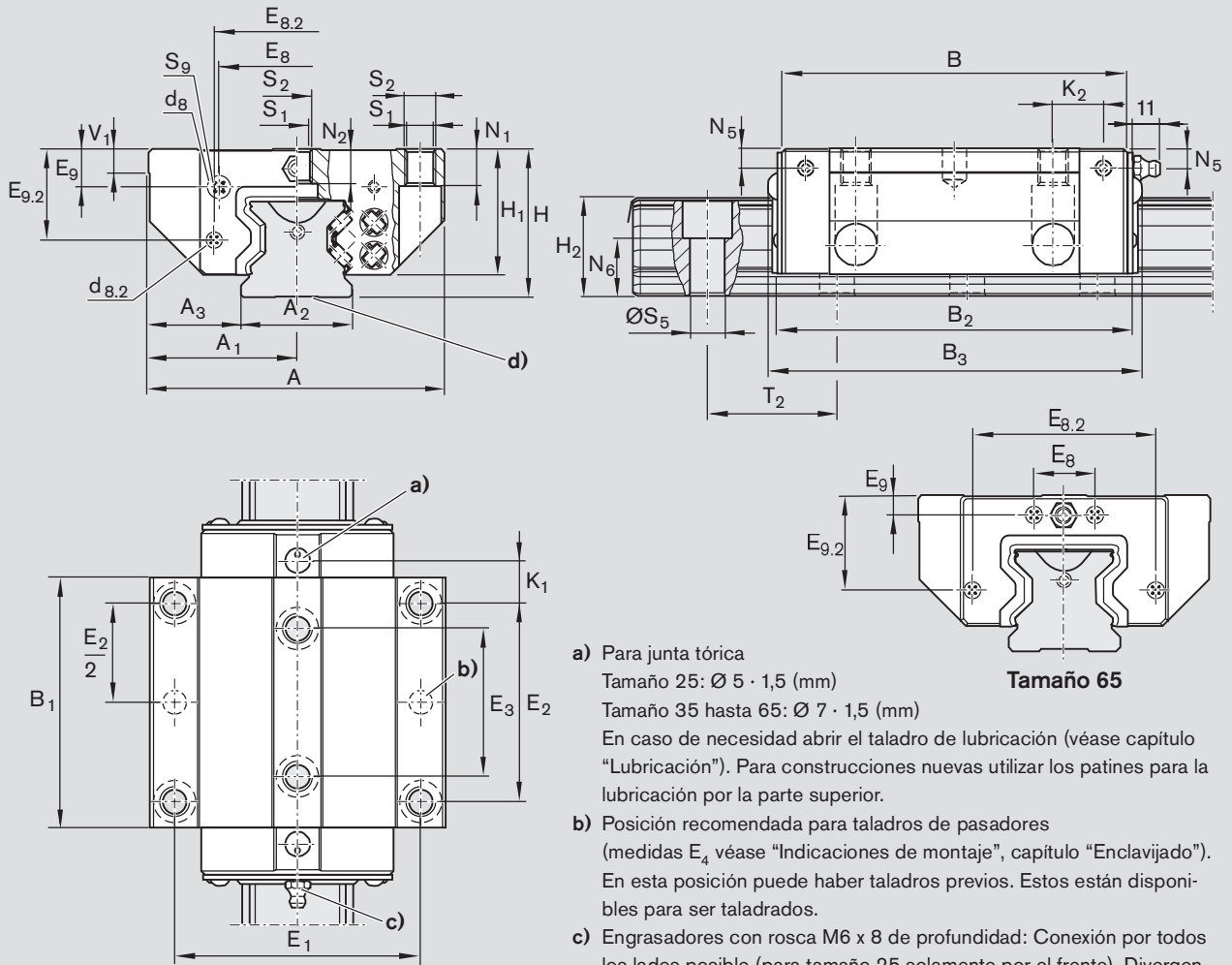
Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
25	H	R1851 223 10	-
	P	R1851 222 10	R1851 232 10
	SP	R1851 221 10	R1851 231 10
	UP	R1851 229 10	R1851 239 10
35	H	R1851 323 10	-
	P	R1851 322 10	R1851 332 10
	SP	R1851 321 10	R1851 331 10
	UP	R1851 329 10	R1851 339 10
45	H	R1851 423 10	-
	P	R1851 422 10	R1851 432 10
	SP	R1851 421 10	R1851 431 10
	UP	R1851 429 10	R1851 439 10
55	H	R1851 523 10	-
	P	R1851 522 10	R1851 532 10
	SP	R1851 521 10	R1851 531 10
	UP	R1851 529 10	R1851 539 10
65	H	R1851 623 10	-
	P	R1851 622 10	R1851 632 10
	SP	R1851 621 10	R1851 631 10
	UP	R1851 629 10	R1851 639 10

Indicación para las capacidades de carga y momentos (véase tabla)

 El cálculo de capacidades de carga dinámicas y momentos se basa en 100.000m de recorrido. Si se basa en 50.000m, se deberán multiplicar los valores **C**, **M_t** y **M_L** según la tabla por 1,23.

Tamaño	Capacidades de carga (N)		Momentos (Nm)			
	C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L	M _{L0}
25	26 900	53 200	348	690	260	520
35	56 300	113 500	1 114	2 245	700	1 400
45	92 300	184 800	2 277	4 559	1 430	2 860
55	128 900	248 600	3 779	7 288	2 400	4 620
65	207 000	382 000	7 300	13 500	4 590	8 470

Patines estándar FNS R1851 ... 10



- a) Para junta tórica
Tamaño 25: Ø 5 · 1,5 (mm)
Tamaño 35 hasta 65: Ø 7 · 1,5 (mm)
En caso de necesidad abrir el taladro de lubricación (véase capítulo "Lubricación"). Para construcciones nuevas utilizar los patines para la lubricación por la parte superior.
- b) Posición recomendada para taladros de pasadores (medidas E₄ véase "Indicaciones de montaje", capítulo "Enclavijado"). En esta posición puede haber taladros previos. Estos están disponibles para ser taladrados.
- c) Engrasadores con rosca M6 x 8 de profundidad: Conexión por todos los lados posible (para tamaño 25 solamente por el frente). Divergencias de medidas para otras piezas de conexión. Para mayor información sobre las conexiones de lubricación véase capítulo "Accesorios".
- d) Los railes guía de la clase de precisión H se pueden fabricar especialmente sin la ranura de la base

Tamaño	Medidas (mm)																
	A	A ₁	A ₂	A ₃	B	B ₁	B ₂	B ₃	d ₈	d _{8,2}	E ₁	E ₂	E ₃	E ₈	E _{8,2}	E ₉	E _{9,2}
25	70	35	23	23,5	91,0	63,5	93,0	97	6	5	57	45	40	33,4	40,22	8,40	21,40
35	100	50	34	33,0	114,0	79,6	116,0	121	6	5	82	62	52	50,3	56,60	13,10	29,10
45	120	60	45	37,5	140,0	101,5	144,0	150	8	6	100	80	60	62,9	69,55	16,70	36,50
55	140	70	53	43,5	166,5	123,1	170,5	177	10	6	116	95	70	74,2	81,60	18,85	40,75
65	170	85	63	53,5	206,0	146,0	216,5	218	8	8	142	110	82	35,0	106,00	9,30	55,00

Tamaño	Medidas (mm)																	Peso kg
	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	H ₂ ²⁾	K ₁	K ₂	N ₁	N ₂	N ₅	N ₆ ^{±0,5}	S ₁	S ₂	S ₅	S ₉ ³⁾	T ₂ ⁴⁾	V ₁		
25	36	30	23,60	23,40	14,10	-	9	7,3	5,5	14,3	6,8	M8	7	M3-5prof.	30,0	7,5	0,8	
35	48	41	31,10	30,80	15,55	17,40	12	11,0	7,0	19,4	8,6	M10	9	M3-5prof.	40,0	8,0	1,7	
45	60	51	39,10	38,80	17,45	20,35	15	13,5	8,0	22,4	10,5	M12	14	M4-7prof.	52,5	10,0	3,3	
55	70	58	47,85	47,55	21,75	24,90	18	13,7	9,0	28,7	12,5	M14	16	M5-8prof.	60,0	12,0	5,5	
65	90	76	58,15	57,85	29,80	33,00	23	21,5	9,3	36,5	14,5	M16	18	M4-7prof.	75,0	15,0	12,0	

1) Medida H₂ con banda de protección

2) Medida H₂ sin banda de protección

3) Rosca para piezas de conexión

4) Medida T₂ = partición del raíl guía

Patines estándar de acero

Patines FLS

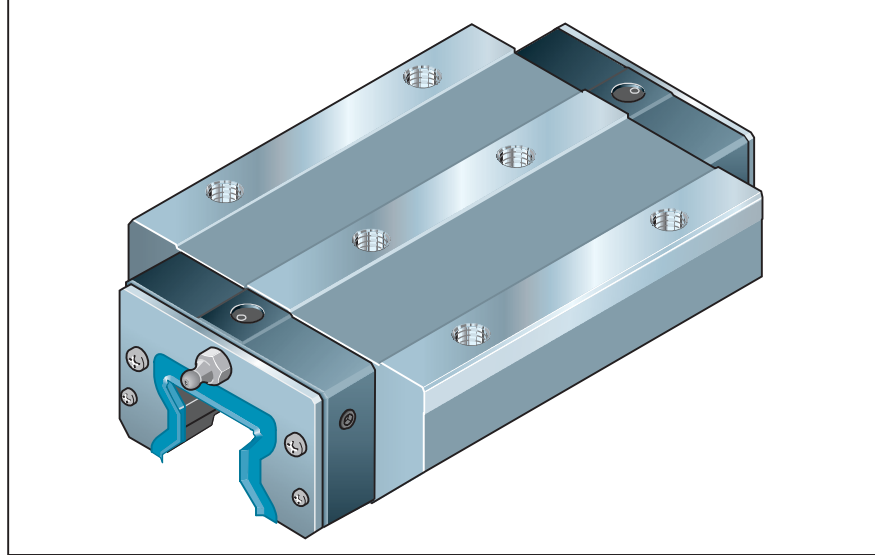
Patines FLS R1853 ... 10 Brida, largo, altura estándar

Otros patines

- con los capuchones de los extremos en aluminio
- para la lubricación con aceite y grasa por la parte superior
- para la lubricación centralizada
- para el montaje a pared

Para las referencias véase el capítulo correspondiente.

Para patines anticorrosivos Resist CR, en cromo duro de color plateado mate, véase capítulo "Patines estándar Resist CR".



Combinación recomendada para la precarga y la clase de precisión

- para precarga C2: H y P
- para precarga C3: P y SP

Utilizar preferentemente patines con una clase de precisión C2.

Patines con clase de precisión C1 bajo consulta. Referencia: R1853 .1. 10

Clases de precarga

- C1 = Precarga de 3 % C (bajo consulta)
 C2 = Precarga de 8 % C
 C3 = Precarga de 13 % C

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
25	H	R1853 223 10	-
	P	R1853 222 10	R1853 232 10
	SP	R1853 221 10	R1853 231 10
	UP	R1853 229 10	R1853 239 10
35	H	R1853 323 10	-
	P	R1853 322 10	R1853 332 10
	SP	R1853 321 10	R1853 331 10
	UP	R1853 329 10	R1853 339 10
45	H	R1853 423 10	-
	P	R1853 422 10	R1853 432 10
	SP	R1853 421 10	R1853 431 10
	UP	R1853 429 10	R1853 439 10
55	H	R1853 523 10	-
	P	R1853 522 10	R1853 532 10
	SP	R1853 521 10	R1853 531 10
	UP	R1853 529 10	R1853 539 10
65	H	R1853 623 10	-
	P	R1853 622 10	R1853 632 10
	SP	R1853 621 10	R1853 631 10
	UP	R1853 629 10	R1853 639 10

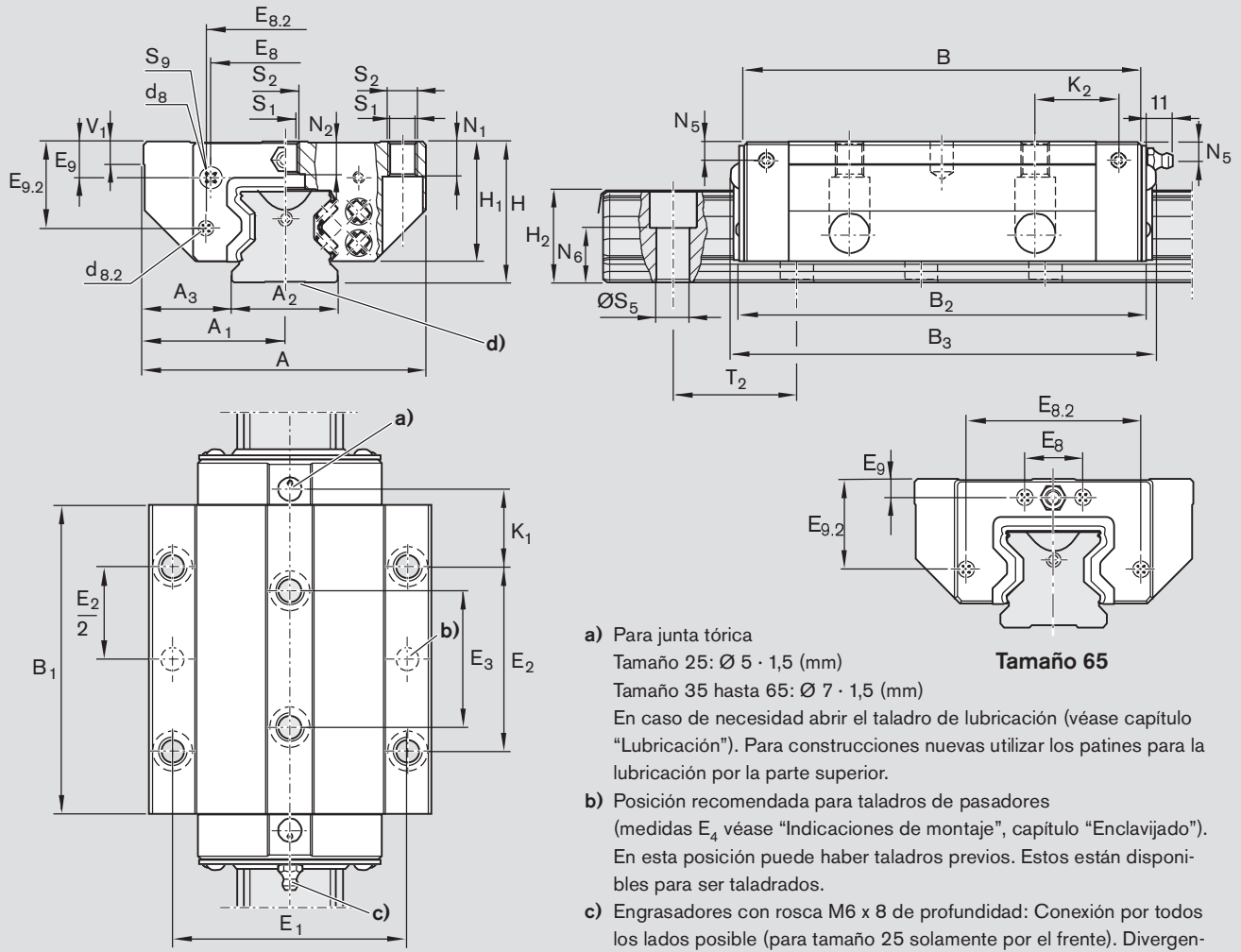
Indicación para las capacidades de carga y momentos (véase tabla)

 El cálculo de capacidades de carga dinámicas y momentos se basa en 100.000m de recorrido. Si se basa en 50.000m, se deberán multiplicar los valores **C**, **M_t** y **M_L** según la tabla por 1,23.

Tamaño	Capacidades de carga (N)		Momentos (Nm)			
25	33 300	70 000	432	908	420	900
35	69 700	149 300	1 375	2 953	1 135	2 430
45	119 200	256 600	2 941	6 331	2 520	5 430
55	165 000	345 300	4 837	10 122	4 030	8 440
65	265 500	525 600	9 410	18 630	7 960	15 760



Patines estándar FLS R1853 ... 10



- a) Para junta tórica
Tamaño 25: Ø 5 · 1,5 (mm)
Tamaño 35 hasta 65: Ø 7 · 1,5 (mm)
En caso de necesidad abrir el taladro de lubricación (véase capítulo "Lubricación"). Para construcciones nuevas utilizar los patines para la lubricación por la parte superior.
- b) Posición recomendada para taladros de pasadores (medidas E₄ véase "Indicaciones de montaje", capítulo "Enclavijado"). En esta posición puede haber taladros previos. Estos están disponibles para ser taladrados.
- c) Engrasadores con rosca M6 x 8 de profundidad: Conexión por todos los lados posible (para tamaño 25 solamente por el frente). Divergencias de medidas para otras piezas de conexión. Para mayor información sobre las conexiones de lubricación véase capítulo "Accesorios".
- d) Los raíles guía de la clase de precisión H se pueden fabricar especialmente sin la ranura de la base

Tamaño	Medidas (mm)																
	A	A ₁	A ₂	A ₃	B	B ₁	B ₂	B ₃	d ₈	d _{8,2}	E ₁	E ₂	E ₃	E ₈	E _{8,2}	E ₉	E _{9,2}
25	70	35	23	23,5	109,0	81,5	111,0	115	6	5	57	45	40	33,4	40,22	8,40	21,40
35	100	50	34	33,0	138,0	103,6	140,0	145	6	5	82	62	52	50,3	56,60	13,10	29,10
45	120	60	45	37,5	172,5	134,0	176,5	183	8	6	100	80	60	62,9	69,55	16,70	36,50
55	140	70	53	43,5	205,5	162,1	209,5	216	10	6	116	95	70	74,2	81,60	18,85	40,75
65	170	85	63	53,5	254,0	194,0	258,5	264	8	8	142	110	82	35,0	106,00	9,30	55,00

Tamaño	Medidas (mm)																Peso kg
	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	H ₂ ²⁾	K ₁	K ₂	N ₁	N ₂	N ₅	N ₆ ^{±0,5}	S ₁	S ₂	S ₅	S ₉ ³⁾	T ₂ ⁴⁾	V ₁	
25	36	30	23,60	23,40	23,10	-	9	7,3	5,5	14,3	6,8	M8	7	M3-5prof.	30,0	7,5	1,1
35	48	41	31,10	30,80	27,55	29,4	12	11,0	7,0	19,4	8,6	M10	9	M3-5prof.	40,0	8,0	2,5
45	60	51	39,10	38,80	33,70	36,6	15	13,5	8,0	22,4	10,5	M12	14	M4-7prof.	52,5	10,0	4,7
55	70	58	47,85	47,55	41,25	44,4	18	13,7	9,0	28,7	12,5	M14	16	M5-8prof.	60,0	12,0	7,7
65	90	76	58,15	57,85	53,80	57,0	23	21,5	9,3	36,5	14,5	M16	18	M4-7prof.	75,0	15,0	14,5

1) Medida H₂ con banda de protección

2) Medida H₂ sin banda de protección

3) Rosca para piezas de conexión

4) Medida T₂ = partición del raíl guía

Patines estándar de acero

Patines SNH

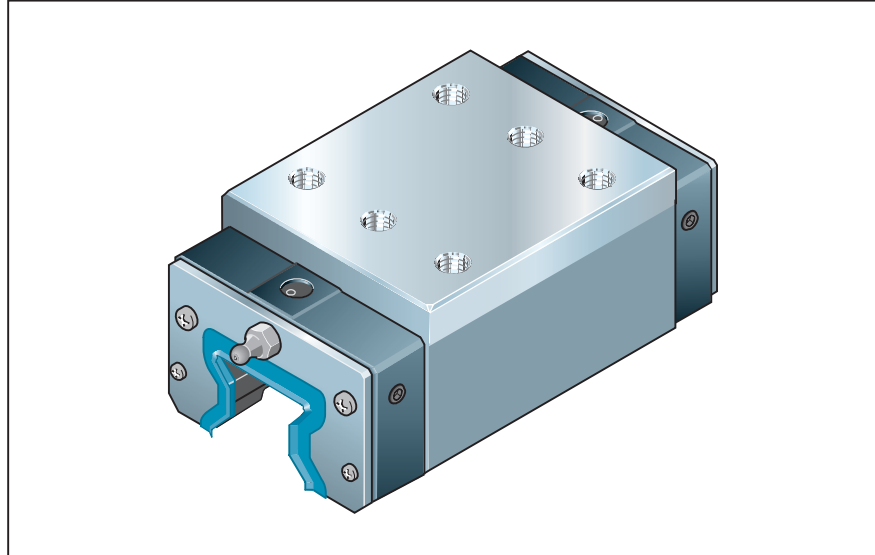
Patines SNH R1821 ... 10 Estrecho, normal, alto

Otros patines

- con los capuchones de los extremos en aluminio
- para la lubricación con aceite y grasa por la parte superior
- para la lubricación centralizada
- para el montaje a pared

Para las referencias véase el capítulo correspondiente.

Para patines anticorrosivos Resist CR, en cromo duro de color plateado mate, véase capítulo "Patines estándar Resist CR".



Combinación recomendada para la precarga y la clase de precisión

- para precarga C2: H y P
- para precarga C3: P y SP

Utilizar preferentemente patines con una clase de precisión C2.

Patines con clase de precisión C1 bajo consulta. Referencia: R1821 .1. 10

Clases de precarga

- C1 = Precarga de 3 % C (bajo consulta)
- C2 = Precarga de 8 % C
- C3 = Precarga de 13 % C

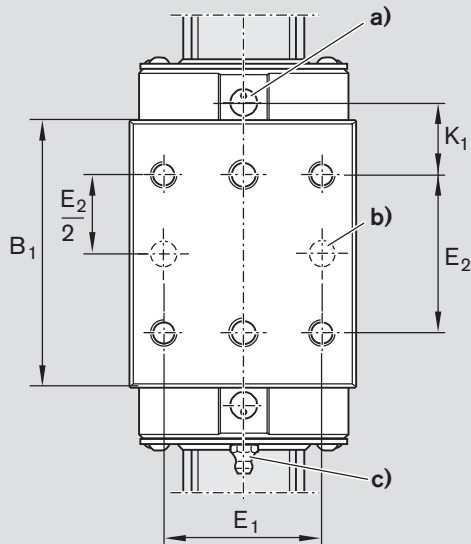
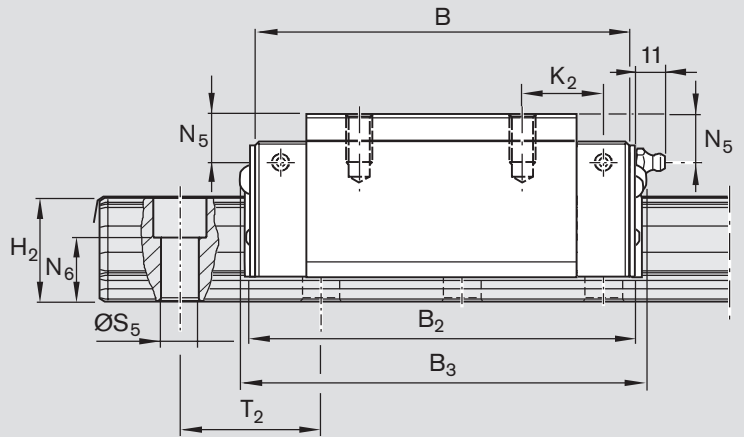
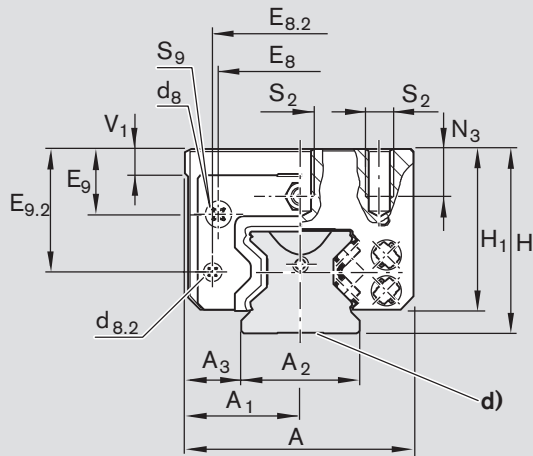
Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
25	H	R1821 223 10	-
	P	R1821 222 10	R1821 232 10
	SP	R1821 221 10	R1821 231 10
	UP	R1821 229 10	R1821 239 10
35	H	R1821 323 10	-
	P	R1821 322 10	R1821 332 10
	SP	R1821 321 10	R1821 331 10
	UP	R1821 329 10	R1821 339 10
45	H	R1821 423 10	-
	P	R1821 422 10	R1821 432 10
	SP	R1821 421 10	R1821 431 10
	UP	R1821 429 10	R1821 439 10
55	H	R1821 523 10	-
	P	R1821 522 10	R1821 532 10
	SP	R1821 521 10	R1821 531 10
	UP	R1821 529 10	R1821 539 10

Indicación para las capacidades de carga y momentos (véase tabla)

 El cálculo de capacidades de carga dinámicas y momentos se basa en 100.000m de recorrido. Si se basa en 50.000m, se deberán multiplicar los valores **C**, **M_t** y **M_L** según la tabla por 1,23.

Tamaño	Capacidades de carga (N)		Momentos (Nm)			
	C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L	M _{L0}
25	26 900	53 200	348	690	260	520
35	56 300	113 500	1 114	2 245	700	1 400
45	92 300	184 800	2 277	4 559	1 430	2 860
55	128 900	248 600	3 779	7 288	2 400	4 620

Patines estándar SNH R1821 ... 10



- a) Para junta tórica
Tamaño 25: Ø 5 · 1,5 (mm)
Tamaño 35 hasta 55: Ø 7 · 1,5 (mm)
En caso de necesidad abrir el taladro de lubricación. Por favor solicite las instrucciones. Para construcciones nuevas utilizar los patines para la lubricación por la parte superior.
- b) Posición recomendada para taladros de pasadores (véase "Indicaciones de montaje", capítulo "Enclavijado").
En esta posición puede haber taladros previos. Estos están disponibles para ser taladrados.
- c) Engrasadores con rosca M6 x 8 de profundidad:
Conexión por todos los lados posible (para tamaño 25 solamente por el frente). Divergencias de medidas para otras piezas de conexión. Para mayor información sobre las conexiones de lubricación véase capítulo "Accesorios".
- d) Los railes guía de la clase de precisión H se pueden fabricar especialmente sin la ranura de la base

Tamaño	Medidas (mm)															
	A	A ₁	A ₂	A ₃	B	B ₁	B ₂	B ₃	d ₈	d _{8.2}	E ₁	E ₂	E ₈	E _{8.2}	E ₉	E _{9.2}
25	48	24	23	12,5	91,0	63,5	93,0	97	6	5	35	35	33,4	40,22	12,40	25,40
35	70	35	34	18,0	114,0	79,6	116,0	121	6	5	50	50	50,3	56,60	20,10	36,10
45	86	43	45	20,5	140,0	101,5	144,0	150	8	6	60	60	62,9	69,55	26,75	46,50
55	100	50	53	23,5	166,5	123,1	170,5	177	10	6	75	75	74,2	81,60	28,95	50,75

Tamaño	Medidas (mm)																Peso kg
	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	H ₂ ²⁾	K ₁	K ₂	N ₃	N ₅	N ₆ ^{±0,5}	S ₂	S ₅	S ₉ ³⁾	T ₂ ⁴⁾	V ₁			
25	40	34	23,60	23,40	19,10	-	9	9,5	14,3	M6	7	M3-5prof.	30,0	7,5	0,6		
35	55	48	31,10	30,80	21,55	23,40	13	14,0	19,4	M8	9	M3-5prof.	40,0	8,0	1,5		
45	70	61	39,10	38,80	27,45	30,35	18	18,0	22,4	M10	14	M4-7prof.	52,5	10,0	3,1		
55	80	68	47,85	47,55	31,75	34,95	19	19,0	28,7	M12	16	M5-8prof.	60,0	12,0	4,6		

1) Medida H₂ con banda de protección

2) Medida H₂ sin banda de protección

3) Rosca para piezas de conexión

4) Medida T₂ = partición del rail guía

Patines estándar de acero

Patines SLH

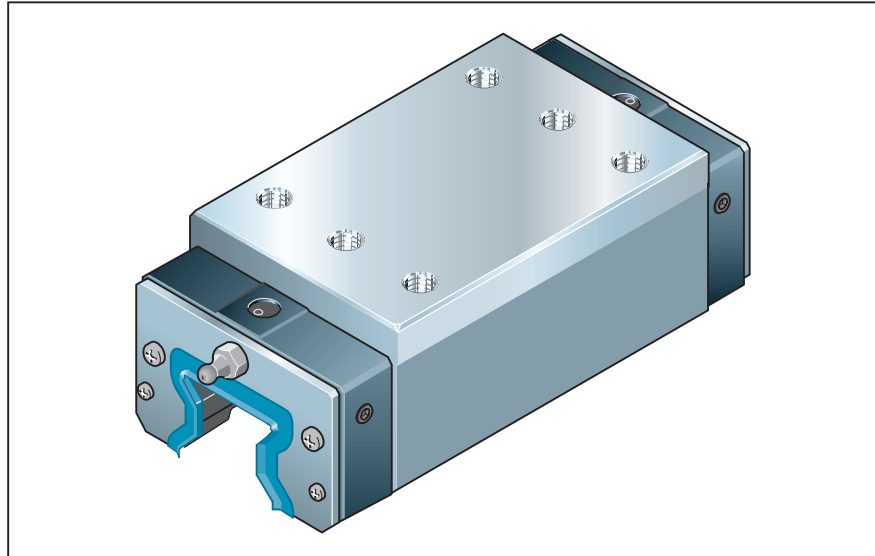
Patines SLH
R1824 ... 10
 Estrecho, largo, alto
 (Tamaño 25 hasta 55)

Tamaño 65:
Patines SLS
1824 ... 10
 Estrecho, largo, altura estándar

Otros patines

- con los capuchones de los extremos en aluminio
- para la lubricación con aceite y grasa por la parte superior
- para la lubricación centralizada
- para el montaje a pared

Para las referencias véase el capítulo correspondiente.



Para patines anticorrosivos Resist CR, en cromo duro de color plateado mate, véase capítulo "Patines estándar Resist CR".

Combinación recomendada para la precarga y la clase de precisión

- para precarga C2: H y P
 - para precarga C3: P y SP
- Utilizar preferentemente patines con una clase de precisión C2.
 Patines con clase de precisión C1 bajo consulta. Referencia: R1851 .1. 10

Clases de precarga

- C1 = Precarga de 3 % C
 (bajo consulta)
 C2 = Precarga de 8 % C
 C3 = Precarga de 13 % C

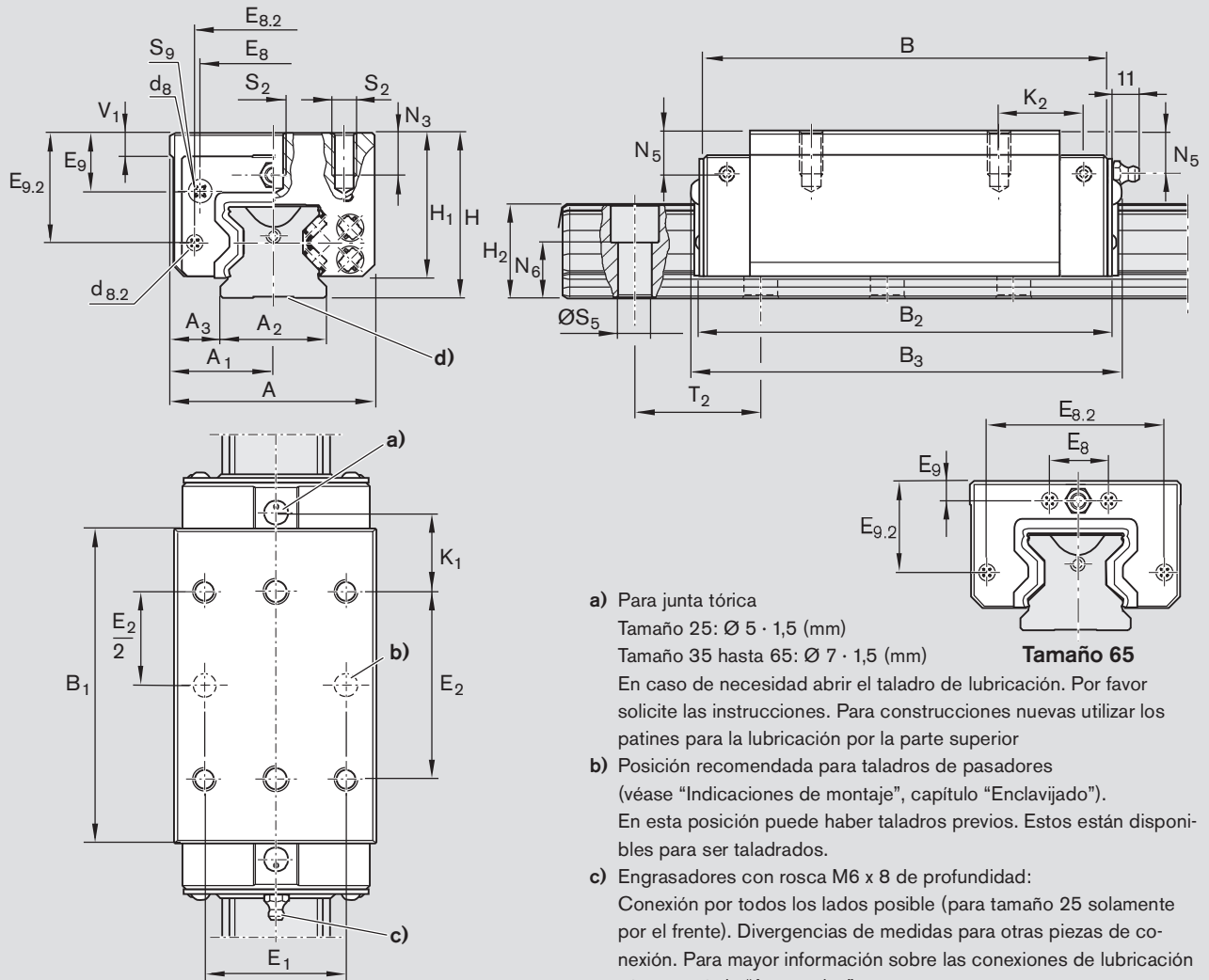
Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
25	H	R1824 223 10	-
	P	R1824 222 10	R1824 232 10
	SP	R1824 221 10	R1824 231 10
	UP	R1824 229 10	R1824 239 10
35	H	R1824 323 10	-
	P	R1824 322 10	R1824 332 10
	SP	R1824 321 10	R1824 331 10
	UP	R1824 329 10	R1824 339 10
45	H	R1824 423 10	-
	P	R1824 422 10	R1824 432 10
	SP	R1824 421 10	R1824 431 10
	UP	R1824 429 10	R1824 439 10
55	H	R1824 523 10	-
	P	R1824 522 10	R1824 532 10
	SP	R1824 521 10	R1824 531 10
	UP	R1824 529 10	R1824 539 10
65	H	R1824 623 10	-
	P	R1824 622 10	R1824 632 10
	SP	R1824 621 10	R1824 631 10
	UP	R1824 629 10	R1824 639 10

Indicación para las capacidades de carga y momentos (véase tabla)

El cálculo de capacidades de carga dinámicas y momentos se basa en 100.000m de recorrido. Si se basa en 50.000m, se deberán multiplicar los valores **C**, **M_t** y **M_L** según la tabla por 1,23.

Tamaño	Capacidades de carga (N)		Momentos (Nm)			
	C	C ₀	M _t	M _{t0}	M _L	M _{L0}
25	33 300	70 000	432	908	420	900
35	69 700	149 300	1 375	2 953	1 135	2 430
45	119 200	256 600	2 941	6 331	2 520	5 430
55	165 000	345 300	4 837	10 122	4 030	8 440
65	265 500	525 600	9 410	18 630	7 960	15 760

Patines estándar SLH R1824 ... 10



- a) Para junta tórica
Tamaño 25: Ø 5 · 1,5 (mm)
Tamaño 35 hasta 65: Ø 7 · 1,5 (mm)
En caso de necesidad abrir el taladro de lubricación. Por favor solicite las instrucciones. Para construcciones nuevas utilizar los patines para la lubricación por la parte superior
- b) Posición recomendada para taladros de pasadores (véase "Indicaciones de montaje", capítulo "Enclavizado"). En esta posición puede haber taladros previos. Estos están disponibles para ser taladrados.
- c) Engrasadores con rosca M6 x 8 de profundidad: Conexión por todos los lados posible (para tamaño 25 solamente por el frente). Divergencias de medidas para otras piezas de conexión. Para mayor información sobre las conexiones de lubricación véase capítulo "Accesorios".
- d) Los railes guía de la clase de precisión H se pueden fabricar especialmente sin la ranura de la base

Tamaño	Medidas (mm)															
	A	A ₁	A ₂	A ₃	B	B ₁	B ₂	B ₃	d ₈	d _{8.2}	E ₁	E ₂	E ₈	E _{8.2}	E ₉	E _{9.2}
25	48	24	23	12,5	109,0	81,5	111,0	115	6	5	35	50	33,4	40,22	12,40	25,40
35	70	35	34	18,0	138,0	103,6	140,0	145	6	5	50	72	50,3	56,60	20,10	36,10
45	86	43	45	20,5	172,5	134,0	176,5	183	8	6	60	80	62,9	69,55	26,75	46,50
55	100	50	53	23,5	205,5	162,1	209,5	216	10	6	75	95	74,2	81,60	28,95	50,75
65	126	63	63	31,5	254,0	194,0	258,5	264	8	8	76	120	35,0	106,00	9,30	55,00

Tamaño	Medidas (mm)																Peso kg
	H	H ₁	H ₂ ¹⁾	H ₂ ²⁾	K ₁	K ₂	N ₃	N ₅	N ₆ ^{±0,5}	S ₂	S ₅	S ₉ ³⁾	T ₂ ⁴⁾	V ₁			
25	40	34	23,60	23,40	20,60	-	9	9,5	14,3	M6	7	M3-5prof.	30,0	7,5	0,9		
35	55	48	31,10	30,80	22,55	24,4	13	14,0	19,4	M8	9	M3-5prof.	40,0	8,0	2,0		
45	70	61	39,10	38,80	33,70	36,6	18	18,0	22,4	M10	14	M4-7prof.	52,5	10,0	4,2		
55	80	68	47,85	47,55	41,25	44,4	19	19,0	28,7	M12	16	M5-8prof.	60,0	12,0	6,2		
65	90	76	58,15	57,85	48,80	52,0	21	9,3	36,5	M16	18	M4-7prof.	75,0	15,0	12,0		

1) Medida H₂ con banda de protección 3) Rosca para piezas de conexión
2) Medida H₂ sin banda de protección 4) Medida T₂ = partición del raíl guía



Patines estándar de acero

Patines con capuchones de extremo en aluminio

Indicaciones generales para patines R18.. ... 13

Para las referencias véase próxima página. Medidas, capacidades de carga, rigidez y momentos véanse en los correspondientes patines estándar R18.. ... 10

Particularidad:

Estos patines R18.. ... 13 con capuchones de extremo en aluminio se recomiendan para condiciones de servicio especialmente exigentes.

Abreviación de los patines

FNS = Brida, normal, altura estándar
FLS = Brida, largo, altura estándar
SNH = Estrecho, normal, alto
SLH = Estrecho, largo, alto
SLS = Estrecho, largo, altura estándar

Clases de precarga

C2 = Precarga de 8 % C
C3 = Precarga de 13 % C

Capuchones de extremo en aluminio

Los capuchones de los extremos en aluminio con juntas integradas y frontales pueden suministrarse como un accesorio (véase "Repuestos").

Conexión de lubricación lateral

Observar la conexión de lubricación lateral en el tamaño 45, ya que tiene una profundidad máxima de 6 mm. Si se utiliza un engrasador estándar, coloque una arandela de 2 mm de espesor como suplemento.

Conexión de lubricación por la parte superior

Para la lubricación por la parte superior, retirar antes el prisionero y colocar luego la junta tórica para el sellado:

- tamaño 35 y 55: $\varnothing 7 \cdot 1,5$ (mm)
- tamaño 45 y 65: $\varnothing 10 \cdot 1,5$ (mm)

Para la lubricación por la parte superior, en los patines altos S.H R182. ... 13 utilizar el adaptador de lubricación (no se encuentra en el suministro; por favor consultar).

Patines altos S.H R182. ... 13 para la lubricación por la parte superior, con adaptador de lubricación integrado (de plástico), bajo consulta.

Patines Resist CR (opcional)

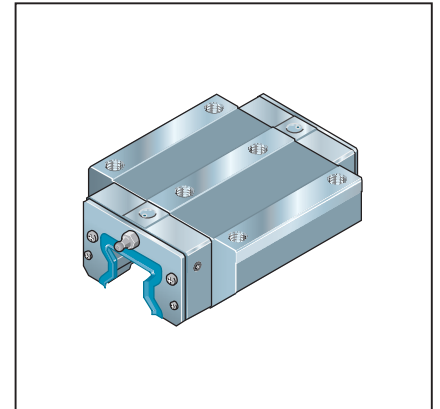
Para patines anticorrosivos Resist CR, en cromo duro de color plateado mate, véase capítulo "Patines estándar Resist CR".

Patines estándar de acero

Patines con capuchones de extremo en aluminio

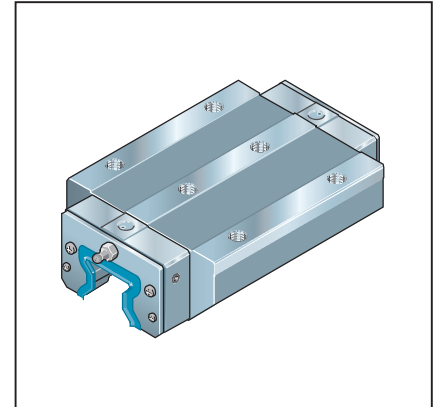
Patines FNS R1851 ... 13

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
25 ¹⁾	P	-	-
	SP	-	-
35	P	R1851 322 13	R1851 332 13
	SP	-	R1851 331 13
45	P	R1851 422 13	R1851 432 13
	SP	-	R1851 431 13
55	P	R1851 522 13	R1851 532 13
	SP	-	R1851 531 13
65	P	R1851 622 13	R1851 632 13
	SP	-	R1851 631 13



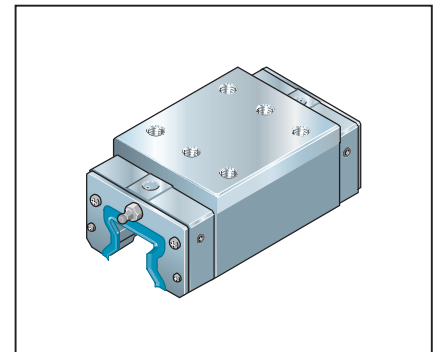
Patines FLS R1853 ... 13

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
25 ¹⁾	P	-	-
	SP	-	-
35	P	R1853 322 13	R1853 332 13
	SP	-	R1853 331 13
45	P	R1853 422 13	R1853 432 13
	SP	-	R1853 431 13
55	P	R1853 522 13	R1853 532 13
	SP	-	R1853 531 13
65	P	R1853 622 13	R1853 632 13
	SP	-	R1853 631 13



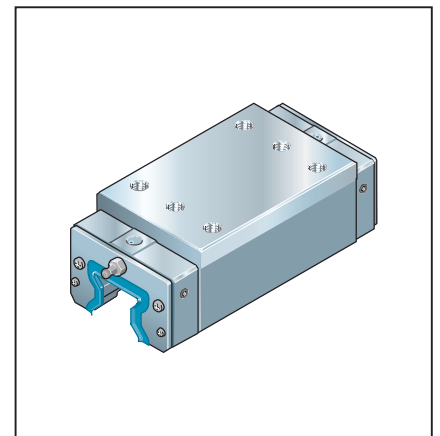
Patines SNH R1821 ... 13

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
25 ¹⁾	P	-	-
	SP	-	-
35	P	R1821 322 13	R1821 332 13
	SP	-	R1821 331 13
45	P	R1821 422 13	R1821 432 13
	SP	-	R1821 431 13
55	P	R1821 522 13	R1821 532 13
	SP	-	R1821 531 13



Patines SLH R1824 ... 13 Tamaño 65: SLS R1824 ... 13

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
25 ¹⁾	P	-	-
	SP	-	-
35	P	R1824 322 13	R1824 332 13
	SP	-	R1824 331 13
45	P	R1824 422 13	R1824 432 13
	SP	-	R1824 431 13
55	P	R1824 522 13	R1824 532 13
	SP	-	R1824 531 13
65	P	R1824 622 13	R1824 632 13
	SP	-	R1824 631 13



1) Tamaño 25 en preparación

Patines estándar de acero

Patines para la lubricación con aceite y grasa por la parte superior

Indicaciones generales para patines R18.. ... 16

Con conexiones de lubricación abiertas o con adaptador integrado para la lubricación con aceite y grasa por la parte superior

Para las referencias véase las páginas siguientes. Medidas, capacidades de carga, rigidez y momentos véase en los correspondientes patines estándar R18.. ... 10

Particularidad:

Los patines R18.. ... 16 están preparados para la lubricación con aceite y grasa por la parte superior. En los patines altos S.H, se suministra desde fábrica un adaptador de lubricación integrado para la diferencia de altura entre los capuchones de extremo y la superficie del atornillado.

Característica:

Ambos taladros superiores de lubricación ya están perforados, pero se suministran tapados con un tornillo (la junta tórica para el sellado se encuentra en el suministro).

Abreviación de los patines

FNS = Brida, normal, altura estándar
 FLS = Brida, largo, altura estándar
 SNH = Estrecho, normal, alto
 SLH = Estrecho, largo, alto
 SLS = Estrecho, largo, altura estándar

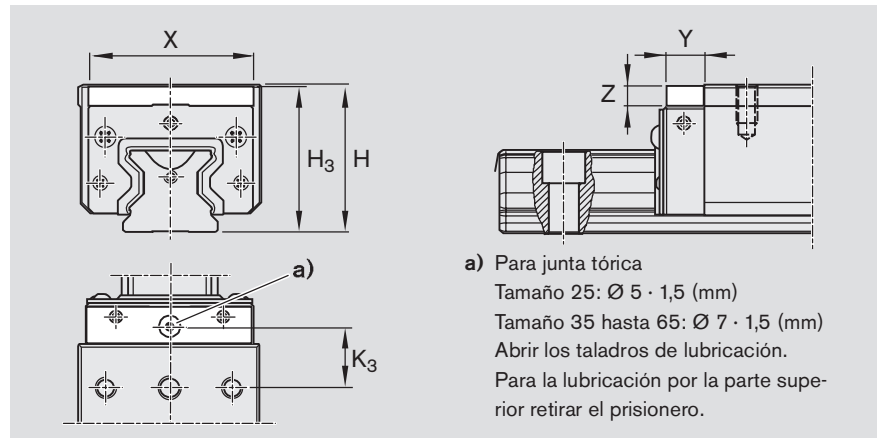
Clases de precarga

C2 = Precarga de 8 % C
 C3 = Precarga de 13 % C

Conexión de lubricación por la parte superior

- Para la lubricación por la parte superior, retirar el prisionero y colocar la junta tórica :
- tamaño 35 y 55: $\varnothing 7 \cdot 1,5$ (mm)
- tamaño 45 y 65: $\varnothing 10 \cdot 1,5$ (mm)

Adaptador de lubricación integrado para los patines altos



Tamaño	Medidas para el adaptador de lubricación integrado (mm)						
	H	H ₃	K ₃ ¹⁾	K ₃ ²⁾	X	Y	Z
25	40	39,6	19,1	20,6	41,7	12,5	4,3
35	55	54,6	21,55	22,55	61,7	16,1	7,4
45	70	69,6	27,65	33,9	75,8	18,2	10,4
55	80	79,6	31,75	41,25	89,3	20,3	10,2

1) Medida K₃ para patines SNH (estrecho, normal, alto)

2) Medida K₃ para patines SLH (estrecho, largo, alto)

Patines Resist CR (opcional)

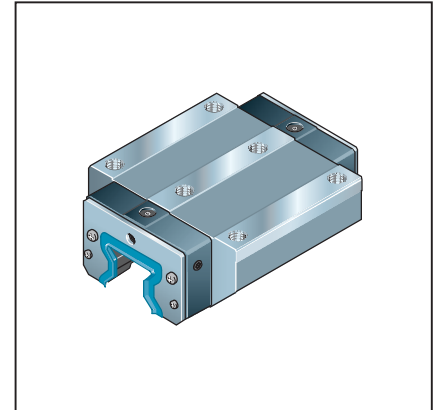
Para patines anticorrosivos Resist CR, en cromo duro de color plateado mate, véase capítulo "Patines estándar Resist CR".

Patines estándar de acero

Patines para la lubricación con aceite y grasa por la parte superior

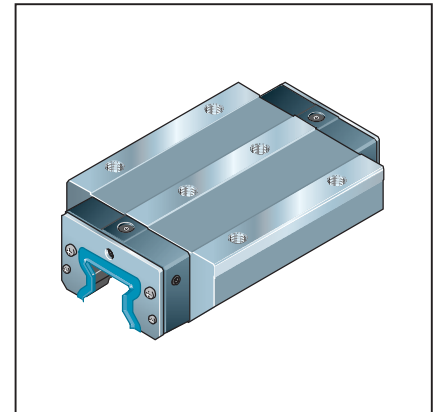
Patines FNS R1851 ... 16

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
25	P	R1851 222 16	R1851 232 16
	SP	R1851 221 16	R1851 231 16
35	P	R1851 322 16	R1851 332 16
	SP	R1851 321 16	R1851 331 16
45	P	R1851 422 16	R1851 432 16
	SP	R1851 421 16	R1851 431 16
55	P	R1851 522 16	R1851 532 16
	SP	R1851 521 16	R1851 531 16
65	P	R1851 622 16	R1851 632 16
	SP	R1851 621 16	R1851 631 16



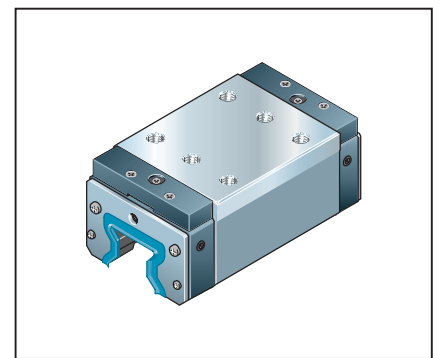
Patines FLS R1853 ... 16

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
25	P	R1853 222 16	R1853 232 16
	SP	R1853 221 16	R1853 231 16
35	P	R1853 322 16	R1853 332 16
	SP	R1853 321 16	R1853 331 16
45	P	R1853 422 16	R1853 432 16
	SP	R1853 421 16	R1853 431 16
55	P	R1853 522 16	R1853 532 16
	SP	R1853 521 16	R1853 531 16
65	P	R1853 622 16	R1853 632 16
	SP	R1853 621 16	R1853 631 16



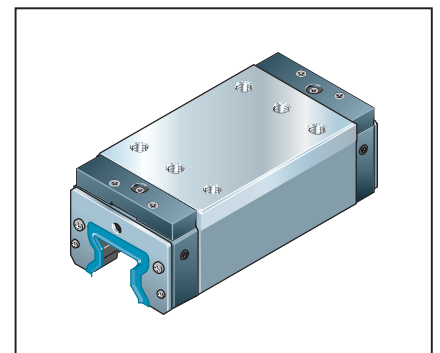
Patines SNH R1821 ... 16

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
25	P	R1821 222 16	R1821 232 16
	SP	R1821 221 16	R1821 231 16
35	P	R1821 322 16	R1821 332 16
	SP	R1821 321 16	R1821 331 16
45	P	R1821 422 16	R1821 432 16
	SP	R1821 421 16	R1821 431 16
55	P	R1821 522 16	R1821 532 16
	SP	R1821 521 16	R1821 531 16



Patines SLH R1824 ... 16

Tamaño ¹⁾	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
25	P	R1824 222 16	R1824 232 16
	SP	R1824 221 16	R1824 231 16
35	P	R1824 322 16	R1824 332 16
	SP	R1824 321 16	R1824 331 16
45	P	R1824 422 16	R1824 432 16
	SP	R1824 421 16	R1824 431 16
55	P	R1824 522 16	R1824 532 16
	SP	R1824 521 16	R1824 531 16



1) Tamaño 65: SLS R1824 ... 16 (altura estándar, por lo tanto sin adaptador de lubricación) bajo consulta.

Patines estándar de acero

Patines para la lubricación centralizada con aceite

Indicaciones generales para patines

Con canales de lubricación pequeños, (solamente) para la lubricación centralizada con aceite a través de una válvula dosificadora

Para las referencias véase las páginas siguientes. Medidas, capacidades de carga, rigidez y momentos véase en los correspondientes patines estándar R18.. ... 10

Particularidad:

Los patines R18.. ... 17 tienen pequeños canales de lubricación. Estos requieren solamente pequeñas cantidades de lubricante, también para el montaje a pared, y por ello son adecuados para todos los tipos de montaje.

Característica: Los capuchones de los extremos son de color gris. En los patines altos S.H se suministra desde fábrica un adaptador de lubricación integrado para la diferencia de altura entre los capuchones de extremo y la superficie del atornillado. Los taladros superiores de lubricación ya están perforados, pero se suministran tapados con un tornillo (la junta tórica para el sellado se encuentra en el suministro).

Para la lubricación por la parte superior, retirar el prisionero y colocar la junta tórica :

- tamaño 35 y 55: $\varnothing 7 \cdot 1,5$ (mm)
- tamaño 45 y 65: $\varnothing 10 \cdot 1,5$ (mm)

Abreviación de los patines

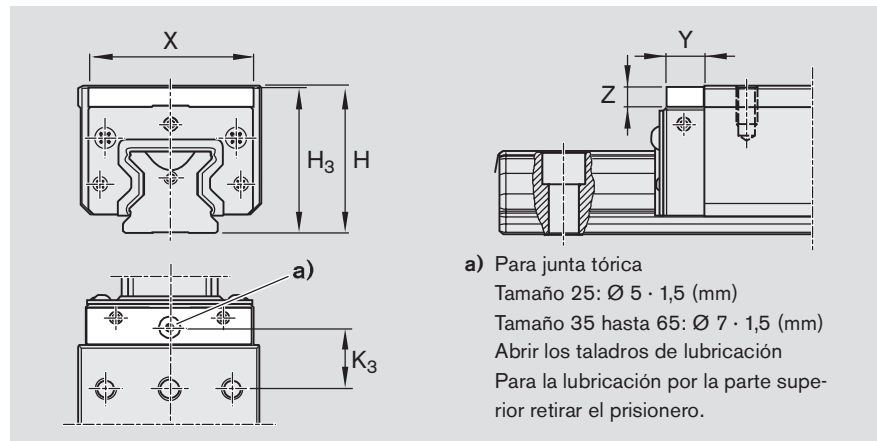
FNS = Brida, normal, altura estándar
 FLS = Brida, largo, altura estándar
 SNH = Estrecho, normal, alto
 SLH = Estrecho, largo, alto

Clases de precarga

C2 = Precarga de 8 % C
 C3 = Precarga de 13 % C

Conexión de lubricación por la parte superior

Adaptador de lubricación integrado para los patines altos



Tamaño	Medidas para el adaptador integrado (mm)						
	H	H ₃	K ₃ ¹⁾	K ₃ ²⁾	X	Y	Z
25	40	39,6	19,1	20,6	41,7	12,5	4,3
35	55	54,6	21,55	22,55	61,7	16,1	7,4
45	70	69,6	27,65	33,9	75,8	18,2	10,4
55	80	79,6	31,75	41,25	89,3	20,3	10,2

1) Medida K₃ para patines SNH (estrecho, normal, alto)

2) Medida K₃ para patines SLH (estrecho, largo, alto)

Patines Resist CR (opcional)

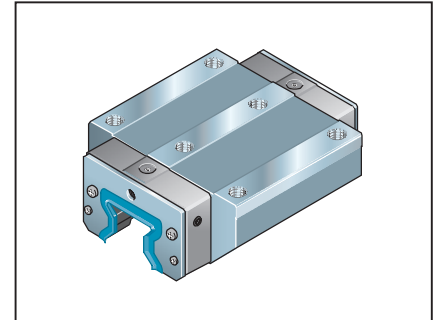
Para patines anticorrosivos Resist CR, en cromo duro de color plateado mate, véase capítulo "Patines estándar Resist CR".

Patines estándar de acero

Patines para la lubricación centralizada con aceite

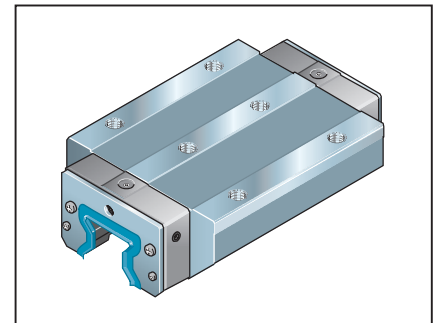
Patines FNS R1851 ... 17

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
35	P	R1851 322 17	R1851 332 17
	SP	R1851 321 17	R1851 331 17
45	P	R1851 422 17	R1851 432 17
	SP	R1851 421 17	R1851 431 17
55	P	R1851 522 17	R1851 532 17
	SP	R1851 521 17	R1851 531 17



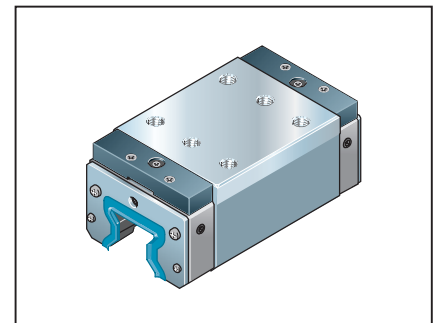
Patines FLS R1853 ... 17

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
35	P	R1853 322 17	R1853 332 17
	SP	R1853 321 17	R1853 331 17
45	P	R1853 422 17	R1853 432 17
	SP	R1853 421 17	R1853 431 17
55	P	R1853 522 17	R1853 532 17
	SP	R1853 521 17	R1853 531 17



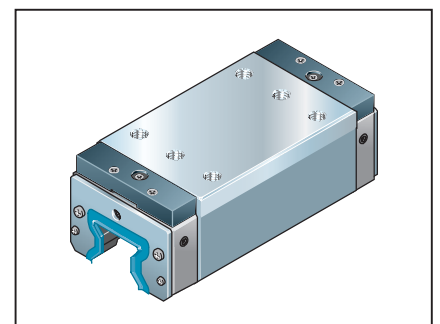
Patines SNH R1821 ... 17

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
35	P	R1821 322 17	R1821 332 17
	SP	R1821 321 17	R1821 331 17
45	P	R1821 422 17	R1821 432 17
	SP	R1821 421 17	R1821 431 17
55	P	R1821 522 17	R1821 532 17
	SP	R1821 521 17	R1821 531 17



Patines SLH R1824 ... 17

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga	
		C2	C3
35	P	R1824 322 17	R1824 332 17
	SP	R1824 321 17	R1824 331 17
45	P	R1824 422 17	R1824 432 17
	SP	R1824 421 17	R1824 431 17
55	P	R1824 522 17	R1824 532 17
	SP	R1824 521 17	R1824 531 17



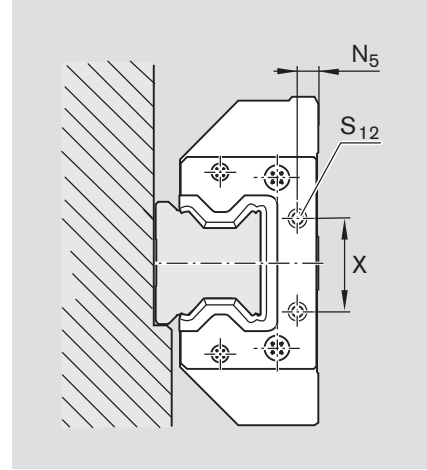
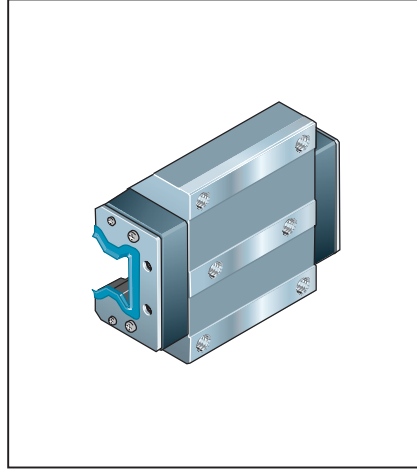
Patines estándar de acero

Patines para el montaje a pared

Patines FNS R1851 ... 18
Brida, normal, altura estándar
Para el montaje a pared
Lubricación con aceite a través de la cara frontal

Indicación

Para la lubricación frontal se deberán utilizar las dos conexiones de lubricación, de esta manera se abastecerán tanto las pistas de rodadura superiores como las inferiores. En carreras cortas se deberá lubricar por todas (cuatro conexiones) las conexiones de lubricación. Sobre la superficie del atornillado y los laterales no se encuentra ninguna conexión de lubricación.



Tamaño	Clase de precisión ¹⁾	Referencias para clases de precarga		Medidas de la conexión de lubricación ²⁾ (mm)		
		C2	C3	N ₅	S ₁₂	X
35	P	R1851 322 18	R1851 332 18	7	M6	32
	SP	–	R1851 331 18			
45	P	R1851 422 18	R1851 432 18	8	M6	40
	SP	–	R1851 431 18			
55	P	R1851 522 18	R1851 532 18	9	M6	50
	SP	–	R1851 531 18			

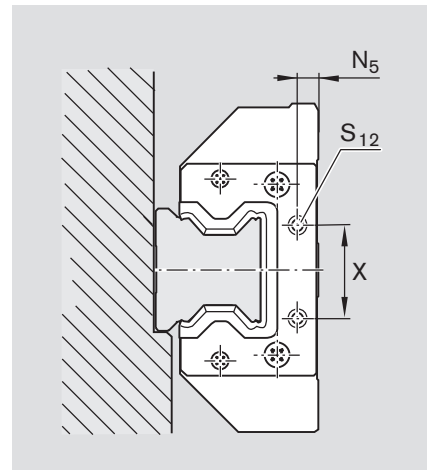
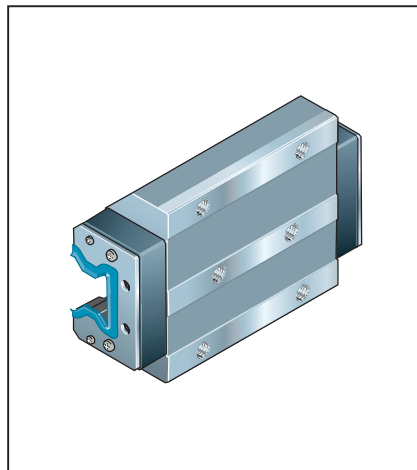
1) Clase de precisión UP bajo consulta

2) Para otras medidas, capacidades de carga, rigidez y momentos véase en los patines FNS R1851 ... 10

Patines FLS R1853 ... 18
Brida, largo, altura estándar
Para el montaje a pared
Lubricación con aceite a través de la cara frontal

Indicación

Para la lubricación frontal se deberán utilizar las dos conexiones de lubricación, de esta manera se abastecerán tanto las pistas de rodadura superiores como las inferiores. En carreras cortas se deberá lubricar por todas (cuatro conexiones) las conexiones de lubricación. Sobre la superficie del atornillado y los laterales no se encuentra ninguna conexión de lubricación.



Tamaño	Clase de precisión ¹⁾	Referencias para clases de precarga		Medidas de la conexión de lubricación ²⁾ (mm)		
		C2	C3	N ₅	S ₁₂	X
35	P	R1853 322 18	R1853 332 18	7	M6	32
	SP	–	R1853 331 18			
45	P	R1853 422 18	R1853 432 18	8	M6	40
	SP	–	R1853 431 18			
55	P	R1853 522 18	R1853 532 18	9	M6	50
	SP	–	R1853 531 18			

1) Clase de precisión UP bajo consulta

2) Para otras medidas, capacidades de carga, rigidez y momentos véase en los patines

Clases de precarga

C2 = Precarga de 8 % C

C3 = Precarga de 13 % C

Patines estándar de acero

Patines para el montaje a pared

Tamaño 65:
Patín FLS R1859 620 31
Brida, largo, altura estándar

Para el montaje a pared
Lubricación con grasa líquida o aceite,
o bien a través de ambas conexiones
frontales o de ambas conexiones
sobre la superficie del atornillado

Indicaciones

En ambos capuchones de extremo azul (o bien sobre las caras frontales o sobre las superficies del atornillado) existe una conexión para la lubricación con grasa líquida o aceite, de esta manera se abastecerán tanto las pistas de rodadura superiores como las inferiores.

¡Las conexiones laterales (c) no son utilizables!

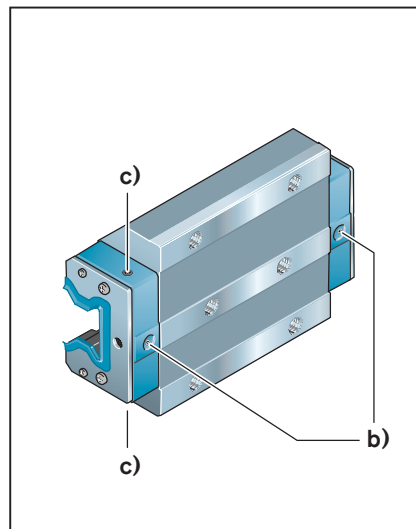
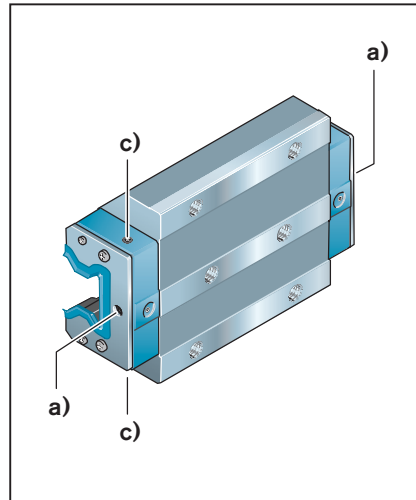
En el suministro, las conexiones de lubricación (b) sobre la superficie del atornillado se encuentran tapadas con un prisionero; las juntas tóricas sirven luego para el sellado.

Observar la cantidad de lubricante por impulso (véase capítulo "Lubricación").

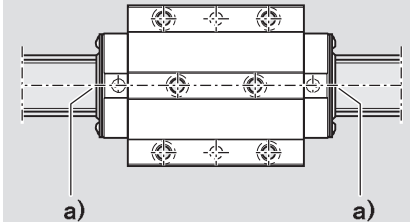
Medidas, capacidades de carga, rigidez y momentos véase en los correspondientes patines FLS R1853 621 10

Clase de precarga

C3 = Precarga de 13 % C

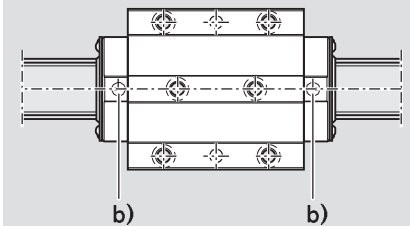


Lubricación con grasa líquida o aceite a través de ambas caras frontales



a) ¡Se requiere de una conexión de lubricación por lado!

Lubricación con grasa líquida o aceite a ambos lados sobre la superficie del atornillado



b) ¡Se requiere de una conexión de lubricación por lado sobre la superficie del atornillado! (taladros de lubricación abiertos, 2 juntas tóricas en el suministro)

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clases de precarga
65	SP	C3 R1859 620 31

Patines estándar de acero

Patines para el montaje a pared

Patines SNH R1821 ... 18

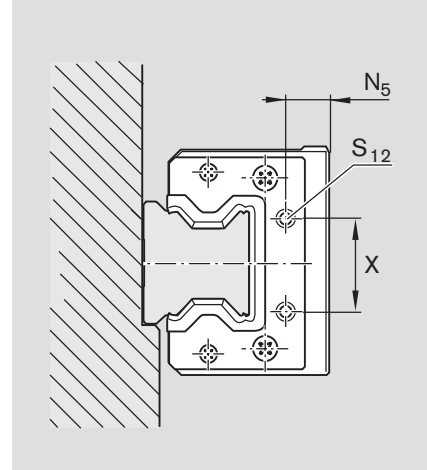
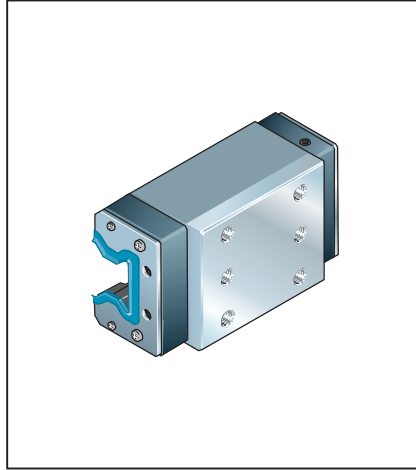
Estrecho, normal, alto

Para el montaje a pared

Lubricación con aceite a través de las caras frontales

Indicación

Para la lubricación frontal se deberán utilizar las dos conexiones de lubricación, de esta manera se abastecerán tanto las pistas de rodadura superiores como las inferiores. En carreras cortas se deberá lubricar por todas (cuatro conexiones) las conexiones de lubricación. Sobre la superficie del atornillado y los laterales no se encuentra ninguna conexión de lubricación.



Tamaño	Clase de precisión ¹⁾	Referencias para clases de precarga		Medidas de la conexión de lubricación ²⁾ (mm)		
		C2	C3	N ₅	S ₁₂	X
35	P	R1821 322 18	R1821 332 18	14	M6	32
	SP	-	R1821 331 18			
45	P	R1821 422 18	R1821 432 18	18	M6	40
	SP	-	R1821 431 18			
55	P	R1821 522 18	R1821 532 18	19	M6	50
	SP	-	R1821 531 18			

1) Clase de precisión UP bajo consulta

2) Para otras medidas, capacidades de carga, rigidez y momentos véase en los patines SNH R1821 ... 10

Clases de precarga

C2 = Precarga de 8 % C

C3 = Precarga de 13 % C

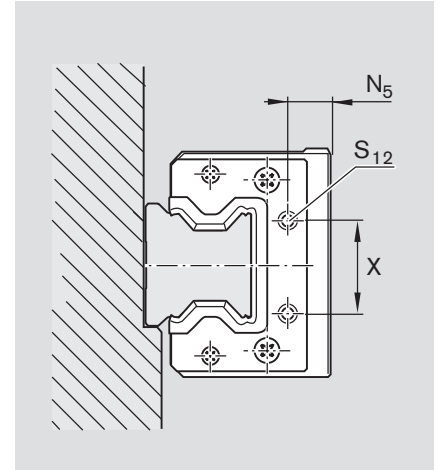
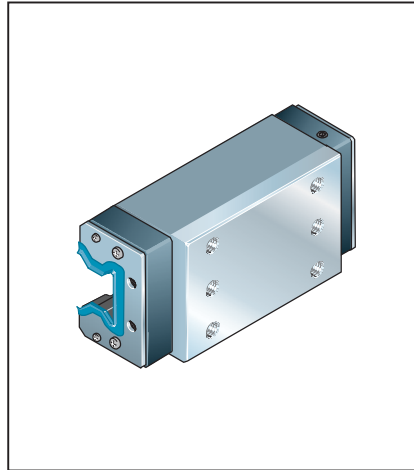
Patines estándar de acero

Patines para el montaje a pared

Patines SLH R1824 ... 18

Estrecho, largo, alto
Para el montaje a pared
Lubricación con aceite a través de las caras frontales
Indicación

Para la lubricación frontal se deberán utilizar las dos conexiones de lubricación, de esta manera se abastecerán tanto las pistas de rodadura superiores como las inferiores. En carreras cortas se deberá lubricar por todas (cuatro conexiones) las conexiones de lubricación. Sobre la superficie del atornillado y los laterales no se encuentra ninguna conexión de lubricación.



Tamaño	Clase de precisión ¹⁾	Referencias para clases de precarga		Medidas de la conexión de lubricación ²⁾ (mm)		
		C2	C3	N ₅	S ₁₂	X
35	P	R1824 322 18	R1824 332 18	14	M6	32
	SP	–	R1824 331 18			
45	P	R1824 422 18	R1824 432 18	18	M6	40
	SP	–	R1824 431 18			
55	P	R1824 522 18	R1824 532 18	19	M6	50
	SP	–	R1824 531 18			

1) Clase de precisión UP bajo consulta

2) Para otras medidas, capacidades de carga, rigidez y momentos véase en los patines SLH R1824 ... 10

Clases de precarga

C2 = Precarga de 8 % C

C3 = Precarga de 13 % C