



Visión general del sistema

Los patines de roldanas de Rexroth se han desarrollado principalmente para la técnica de manutención y de automatización.

Se distinguen por las siguientes características:

- gran velocidad
- construcción compacta
- poco peso
- montaje simple
- bajo rozamiento y funcionamiento silencioso
- unidades de guiado completas
- elementos intercambiables disponibles en stock
- posibilidad de disponer de cada elemento por separado

Patines

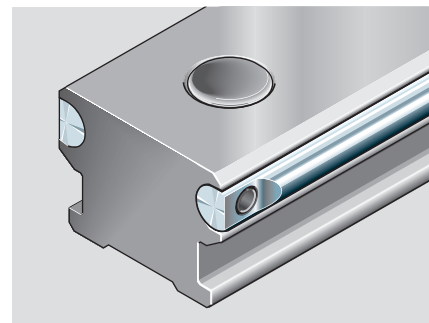
- Gran capacidad de carga y de momentos en cualquier dirección
- Elementos de engrase - rascador con gran capacidad de aceite en ambos lados
- Posibilidad de engrasador en ambos lados
- El patín se ajusta simplemente sin juego por medio de ejes excéntricos
- Rodamientos con dos filas de bolas de contacto oblicuo, estanqueidad y lubricación de por vida

Patines de perfil

- El patín viene regulado sin juego de fabrica
- Unidades de lubricación y rascadores como accesorio

Raíl guía estándar

- Cuerpo del raíl en aluminio anodizado
- Con opción de tapones de protección
- Guiado seguro, construido en eje de acero de precisión resistente a la corrosión



Raíl guía estándar

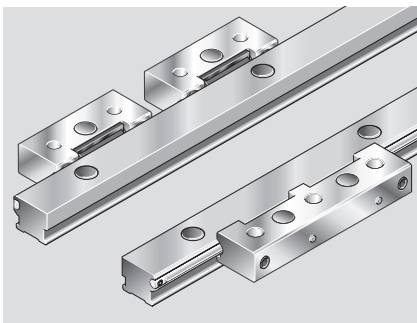
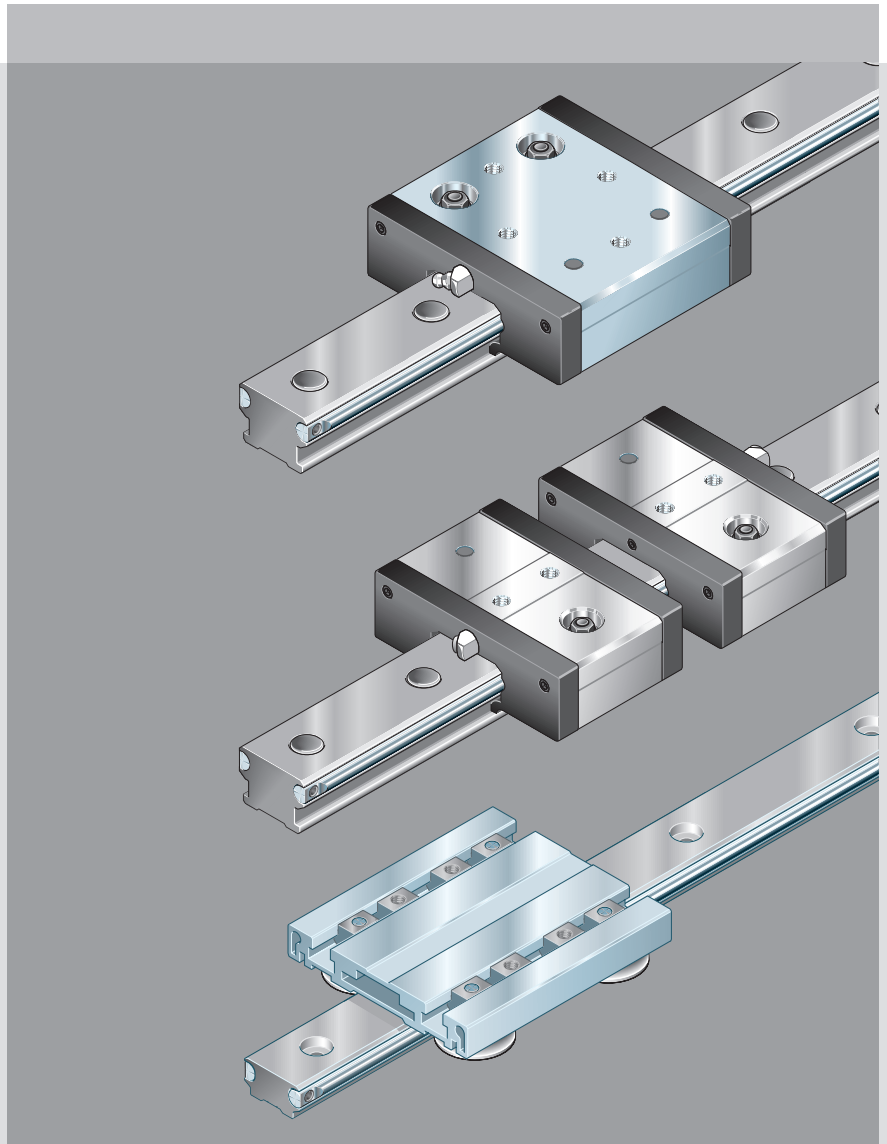
Guiado seguro, construido en eje de acero de precisión resistente a la corrosión



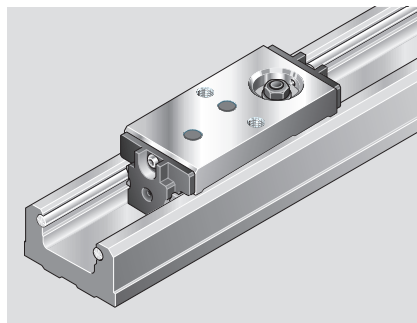
Patines estándar

Patines Super

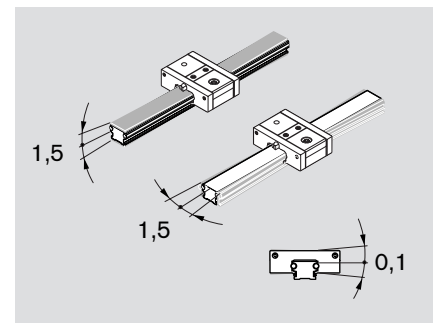
Patines de perfil



Cassettes simples, Cassettes dobles
Dos semi - railes



Patines de roldanas en U

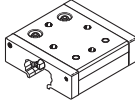
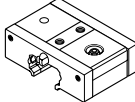
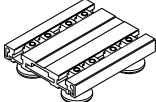
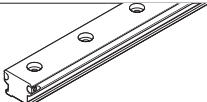
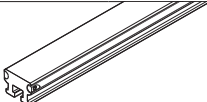
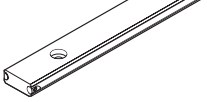
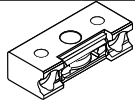
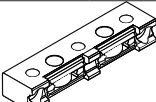

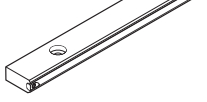



Patines Super
Para las superficies de montaje irregulares y para todos los errores de alineación



Visión general del sistema

Posibles combinaciones

		Página	20 Referencia/Tamaño-Variante
Patines		24	R1902 119 00
Patines Super		26	R1906 119 00
Patines de perfil		28	
Raíl guía	 Estándar	30	R1921 119 31
	 con ranura	32	
	 plano	34	
Cassettes simples		36	
Cassettes dobles		38	
Raíl guía para cassettes	 semi-rail estándar	40	
	 semi-rail plano	42	
	 ancho	44	

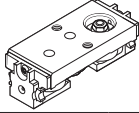
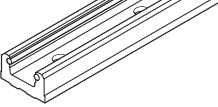
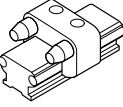
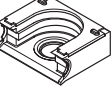
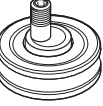
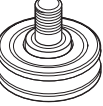


Tamaño							
25	32		42	52			
R1902 125 00	R1902 132 00			R1902 152 00	R1902 252 00 52-h (alta capacidad de carga)	R1902 352 00 52-sh (muy alta capacidad de carga)	
R1906 125 00							
			R1907 142 00				
R1921 125 31	R1921 132 31	R1921 232 31 32-2 (doble número de agujeros)	R1921 142 31	R1921 152 31	R1921 252 31 52-2 (doble número de agujeros)	R1921 452 31 52-4 (cuadruple número de agujeros)	
R1922 025 31	R1922 032 31			R1922 052 31			
	R1924 132 31	R1924 323 31 32-2 (doble número de agujeros)		R1924 152 31	R1924 252 31 52-2 (doble número de agujeros)	R1924 452 31 52-4 (cuadruple número de agujeros)	
	R1903 132 10			R1903 152 10	R1903 252 10 52-h (alta capacidad de carga)	R1903 352 10 52-sh (muy alta capacidad de carga)	
	R1904 132 10			R1904 152 31	R1904 252 10 52-h (alta capacidad de carga)	R1904 352 10 52-sh (muy alta capacidad de carga)	
	R1925 132 31	R1925 232 31 32-2 (doble número de agujeros)		R1925 152 31	R1925 252 31 52-2 (doble número de agujeros)	R1925 452 31 52-4 (cuadruple número de agujeros)	
	R1926 132 31	R1926 232 31 32-2 (doble número de agujeros)		R1926 152 31	R1926 252 31 52-2 (doble número de agujeros)	R1926 252 31 52-4 (cuadruple número de agujeros)	
					1927-152 31		



Visión general del sistema

Posibles combinaciones

		Página	Referencia/Tamaño-Variante	20
Patines, U-Form		46	R1905 119 00	
Patines para raíl en U	 Rail de guiado en U	48	R1923 119 31	
Accesorios	 tope fijo	50		
	 Unidad de lubricación para patines de perfil	51		
Roldana montada sobre un eje excéntrico		52	R1900 119 00	
Roldana montada sobre un eje centrado		54	R1900 119 01	





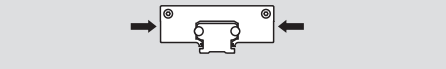
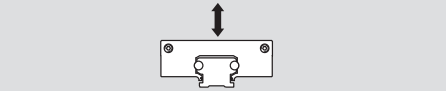
Tamaño						
	25		32		42	52
		1910-532 00			1910-552 00	
			R1910 442 00			
	R1900 125 00	R1900 132 00			R1900 152 00	R1900 152 10 52-h
	R1900 125 01	R1900 132 01			R1900 152 01	R1900 152 11 52-h
						R1900 152 20 52-sh
						R1900 152 21 52-sh

Visión general del sistema

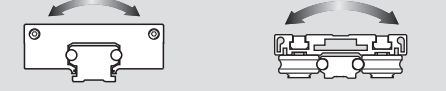

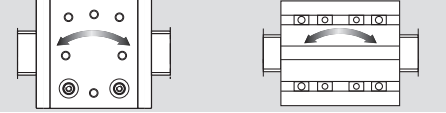

Cargas máximas admisibles

Atención: Valores no validos para calcular la duración de vida.
 Para el cálculo de la duración de vida , utilizar las capacidades de carga y los momentos que figuran en las tablas de las correspondientes ejecuciones.

Cargas máximas admisibles ejercidas por las fuerzas

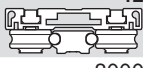
			20
Patines RR1902 , RR1907		$F_{max y}$ (N)*	700
		$F_{max y0}$ (N)*	700
		$F_{max z}$ (N)	400
		$F_{max z0}$ (N)	600
Patines Super RH1906		$F_{max y}$ (N)*	350
		$F_{max y0}$ (N)*	350
		$F_{max z}$ (N)	200
		$F_{max z0}$ (N)	300

Cargas máximas admisibles ejercidas por los momentos

Patines RR1902 , RR1907		$M_{max x}$ (Nm)	3,2
		$M_{max x0}$ (Nm)	4,8
		$M_{max y}$ (Nm)	6,8
		$M_{max y0}$ (Nm)	10,2
		$M_{max z}$ (Nm)	12
		$M_{max z0}$ (Nm)	12
Patines Super RH1906		$M_{max x}$ (Nm)	1,6
		$M_{max x0}$ (Nm)	2,4

* Fuerza lateral admisible del raíl (Tener en cuenta el conjunto por elementos, ver las instrucciones de montaje)



Tamaño-Variante								
25	32	32 32-2	42 	52	52 52-2	52-h 52-2	52-sh 52-4	
700	1000	1400	3000	2500	3500	4500	8000	
700	1000	1400	3000	2500	3500	4500	8000	
400	850	850	1500	1500	1500	2400	4800	
660	1400	1400	2500	2500	2500	4000	7900	
350								
350								
200								
330								
3,8	11	11	27	32	32	50	101	
6	18	18	42	52	52	84	166	
9	26	26	63	45	45	126	288	
15	42	42	106	75	75	210	474	
16	30	42	127	75	105	236	480	
16	30	42	127	75	105	236	480	
1,9								
3								


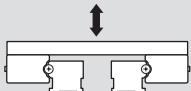
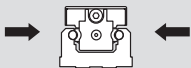
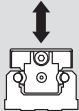
Visión general del sistema

Cargas máximas admisibles

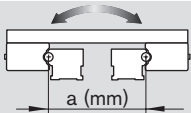
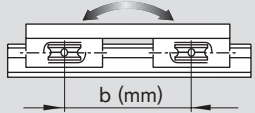
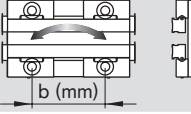
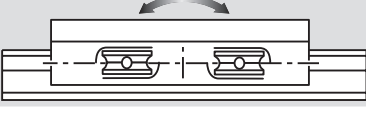
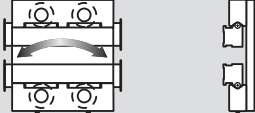

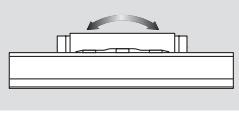
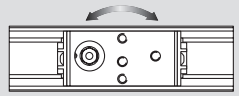
Atención: Valores no validos para calcular la duración de vida.

Para el cálculo de la duración de vida, utilizar las capacidades de carga y los momentos que figuran en las tablas de las correspondientes ejecuciones.

Cargas máximas admisibles ejercidas por las fuerzas

					20
Cuatro cassettes simples Dos cassettes dobles		$F_{max y}$	(N)		
		$F_{max y0}$	(N)		
		$F_{max z}$	(N)		
		$F_{max z0}$	(N)		
Patines para rail en U		$F_{max y}$	(N)	350	
		$F_{max y0}$	(N)	350	
		$F_{max z}$	(N)	200	
		$F_{max z0}$	(N)	300	

Cargas máximas admisibles ejercidas por los momentos

Cuatro cassettes simples Dos cassettes dobles		$M_{max x}$	(Nm)		
		$M_{max x0}$	(Nm)		
Cuatro cassettes simples		$M_{max y}$	(Nm)		
		$M_{max y0}$	(Nm)		
		$M_{max z}$	(Nm)		
$M_{max z0}$		(Nm)			
Dos cassettes dobles		$M_{max y}$	(Nm)		
		$M_{max y0}$	(Nm)		
		$M_{max z}$	(Nm)		
		$M_{max z0}$	(Nm)		
Patines para rail en U		$M_{max x}$	(Nm)	1,4	
		$M_{max x0}$	(Nm)	2,2	
		$M_{max y}$	(Nm)	3,4	
		$M_{max y0}$	(Nm)	5,1	
		$M_{max z}$	(Nm)	6,1	
		$M_{max z0}$	(Nm)	6,1	



Tamaño-Variante							
25	32	32 32-2	52	52 52-2	52-h 52-2	52-sh 52-4	
	1000	1400	2500	3500	4500	8000	
	1000	1400	2500	3500	4500	8000	
	850	850	1500	1500	2400	4800	
	1400	1400	2500	2500	4000	7900	
	0,42 · a	0,42 · a	0,75 · a	0,75 · a	1,2 · a	2,4 · a	
	0,7 · a	0,7 · a	1,2 · a	1,2 · a	2 · a	3,9 · a	
	0,42 · b	0,42 · b	0,75 · b	0,75 · b	1,2 · b	2,4 · b	
	0,7 · b	0,7 · b	1,2 · b	1,2 · b	2 · b	3,9 · b	
	0,5 · b	0,7 · b	1,2 · b	1,7 · b	2,2 · b	4 · b	
	0,5 · b	0,7 · b	1,2 · b	1,7 · b	2,2 · b	4 · b	
	21	21	49	49	91	194	
	35	35	83	83	152	320	
	25	35	83	116	171	324	
	25	35	83	116	171	324	