

Lubricación

Lubricación

Deposito de aceite de gran capacidad R1910 4..

- Gran recorrido sin relubricar: 15 · 10⁵ m de carrera.
- Doble función: lubricar y rascar.
- Lubricación directa de los ejes.
- Lubricación posible en posición a 90°.
- Durante la primera lubricación y relubricación, introducir el aceite despacio y sin ejercer presión.

Primera lubricación:

- En los tamaños 20 y 32, introducir despacio y sin ejercer presión todo el volumen de aceite de una vez. En el tamaño 52, introducir todo el volumen de aceite en tres cantidades iguales. Para el volumen de aceite necesario véase la tabla.

Relubricación:

- Rellenar el depósito de aceite hasta que fluya el aceite.

Lubricantes:

Para los patines (también para railes en U)

Para los cassettes

Recomendamos grasa según DIN 51825 - K P2 K-20. Se recomienda la grasa Dynalub 510 en cartuchos de 400 g. Referencia: R3416 037 00

Longitud de carrera mínima

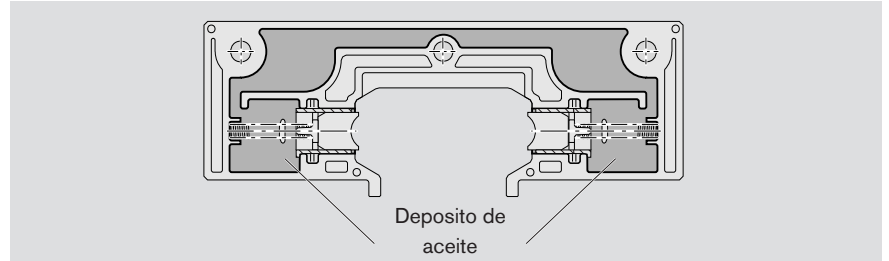
Rodamientos de bolas de contacto angular

Los patines están provistos de un elemento engrasador - rascador en su cara delantera.

Los fieltros de engrase y de rascador deben ser lubricados antes de la puesta

en servicio.

La placa de lubricación está provista de una gran reserva de aceite. Para alargar los periodos de relubricación, llenar esta reserva hasta que fluya el aceite.



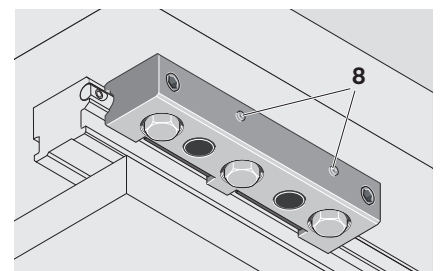
| Tamaño - Variante | Referencia | Volumen de aceite para el primer rellenado (cm3) |
|-------------------|--------------|--|
| 20 | R1910 419 00 | 2,5 |
| 25 | R1910 425 00 | 3,0 |
| 32 | R1910 432 00 | 6,5 |
| 52 | R1910 452 00 | 18,0 |
| 52-h | R1910 452 10 | 20,0 |
| 52-sh | R1910 452 20 | 20,0 |

Recomendamos un aceite CLP, CGLP según DIN 51517 con una viscosidad de ISO VG 220 apróx. 680 mm²/s a 40 °C según DIN 51519.

⚠ Atención: No utilizar lubricantes que contengan partículas sólidas (como grafito o MoS2).

El intervalo de lubricación depende de las condiciones de funcionamiento y del medio ambiente.

- Lubricar los cassettes hasta que fluya el aceite.
- Para los cassettes dobles, lubricar los dos engrasadores (8).



De forma general, la longitud de carrera no debe ser inferior a la longitud del patín. Consultar para carreras más cortas.

Los rodamientos a bolas de contacto angular de las roldanas son estancos y lubricados de por vida.