






Rodamientos lineales Super  y 

Visión del producto

Las ventajas

- rodamiento lineal muy económico para grandes exigencias
- insertos de acero con pistas de rodadura rectificadas y entradas biseladas para las bolas, brindan una marcha extraordinariamente silenciosa y una gran duración de vida
- rodamiento lineal Super  con efecto basculante, compensa flexiones de ejes y errores de alineación.
- rodamiento lineal Super  sin la compensación de errores de alineación, para pequeños momentos de vuelco en sentido axial
- gran velocidad de desplazamiento (hasta 5 m/s)
- retenes integrados, retenes adicionales o sin retenes
- rodamiento lineal abierto sobre soportes de ejes totalmente apoyados, donde otros rodamientos lineales se deformarían por la imprecisión de construcción
- juntas longitudinales para rodamiento lineal abierto como opción
- sets lineales con carcasa de aluminio o fundición



Super  (cerrado)





Super  (cerrado)



Super 10 (abierto)



Super 12 (abierto)

Rodamientos lineales Super  y 

Datos técnicos

Por favor también tenga en cuenta las bases técnicas generales así como las indicaciones de lubricación y de montaje.

Estanqueidad

Los rodamientos lineales Super se pueden suministrar tanto con retenes integrados como con retenes adicionales. Los retenes adicionales son especialmente adecuados para casos de aplicación con mucha suciedad. Cuando hay mucha suciedad se requiere de una estanqueidad suplementaria (por ej. fuelles, cubiertas telescópicas). Los rodamientos lineales Super abiertos también pueden suministrarse completamente estancos (con junta longitudinal); aquí se da una gran fricción.

Fricción

Los coeficientes de fricción μ de los rodamientos lineales Super sin retenes y con lubricación de aceite son 0,001 - 0,0025. Cuanto mayor sea la carga menor es la fricción. Sin embargo, si las cargas son muy pequeñas, las fricciones pueden ser mayores que los valores indicados. Las fuerzas de fricción de los rodamientos lineales estanqueizados por ambos lados y sin carga radial se muestran en la tabla. Estas dependen de la velocidad y la lubricación.

Eje $\varnothing d$ (mm)	cerrados y abiertos con retenes integrados		abiertos completamente estancos	
	Fuerza de arranque ¹⁾ (N) ca.	Fuerza de fricción ¹⁾ (N) ca.	Fuerza de arranque (N) ca.	Fuerza de fricción (N) ca.
10	1	0,5	–	–
12	1,5	0,8	6	3
16	2	1	9	4
20	3	1,5	10	5
25	4,5	2	14	6
30	6	2,5	18	8
40	8	3	24	10
50	10	4	30	12

1) Con retenes aparte se deberán multiplicar los valores por el factor 1,5.

Velocidad

$$v_{\max} = 3 \text{ m/s}$$

Son posibles velocidades de 5 m/s. La duración de vida está limitada por el desgaste elevado de las piezas de plástico. Las pruebas han dado como resultado 50 hasta $100 \cdot 10^6$ m de recorrido sin fallos.

Aceleración

$$a_{\max} = 150 \text{ m/s}^2$$

Temperatura de servicio

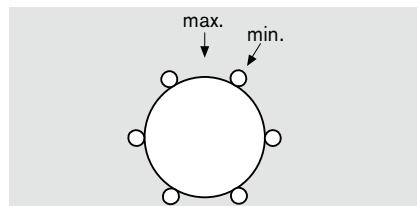
-10 °C hasta 80 °C

Influencia de la dirección de carga

en la capacidad de carga de los rodamientos lineales Super cerrados

Las capacidades de carga detalladas corresponden al montaje en posición "mín" o "máx", y los cálculos se basan en ellas.

Si la dirección de carga está claramente definida y el montaje de los rodamientos lineales Super es posible en la posición "máx", se pueden utilizar las capacidades de carga C_{\max} (capacidad de carga dinámica) y $C_{0\max}$ (capacidad de carga estática). De lo contrario, si la dirección y el montaje no están definidos se deberán utilizar las capacidades mínimas.

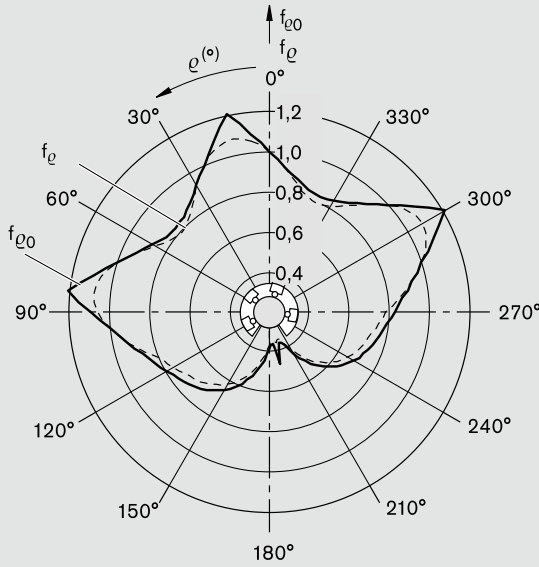


en la capacidad de carga de los rodamientos lineales Super abiertos

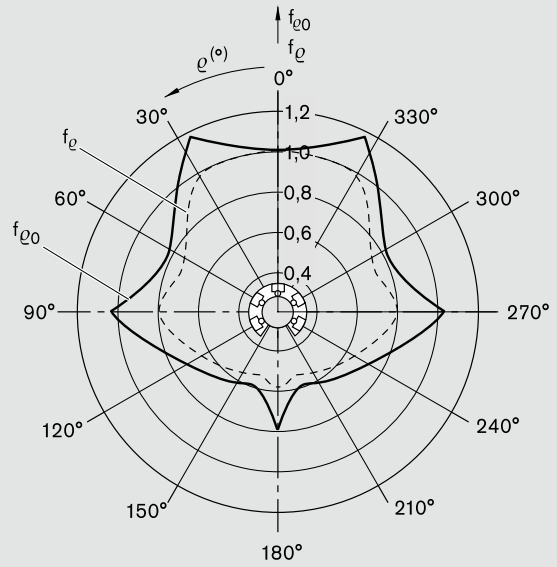
Las capacidades de carga C y C_0 valen para la dirección principal de carga $\varrho = 0^\circ$. Para otras direcciones de carga hay que multiplicar las capacidades de carga por los factores f_ϱ (capacidad de carga dinámica C) o $f_{\varrho 0}$ (capacidad de carga estática C_0). Colocando adecuadamente la orientación del rodamiento lineal Super, puede reducirse el factor de disminución de capacidad de carga (véase set lineal con abertura lateral).



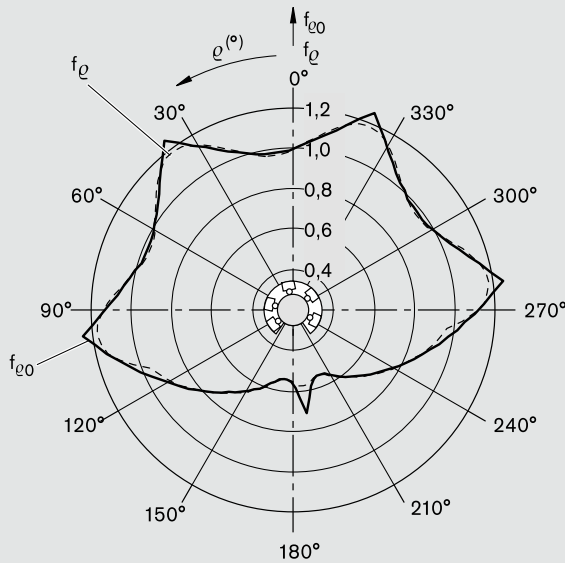
Factores de dirección de carga



Diámetro de eje de 12 y 16 mm





Diámetro de eje de 20 mm



Diámetro de eje de 25 hasta 50 mm



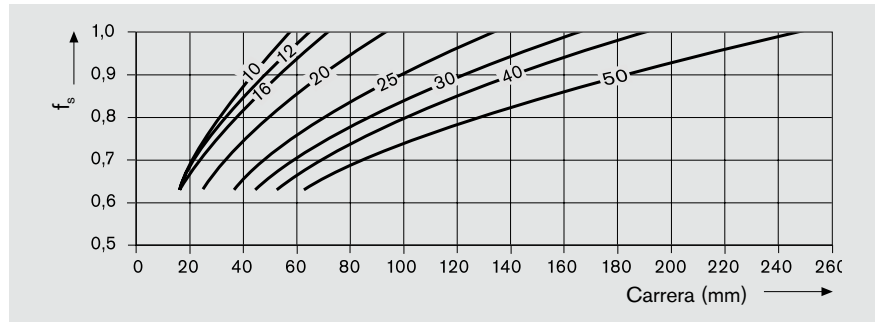
Rodamientos lineales Super  y 

Datos técnicos


Disminución de capacidad de carga en carrera corta

En carrera corta, la duración de vida de los ejes es más baja que la de los rodamientos lineales Super.

Las capacidades de carga C indicadas en las tablas deben multiplicarse por lo tanto por el factor f_s .

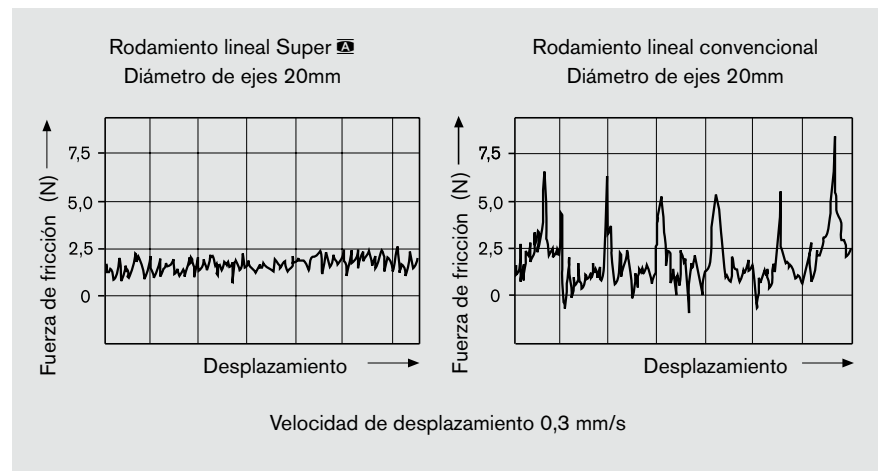
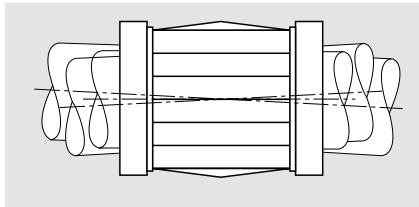


Disminución de capacidad de carga con cargas elevadas

Si la carga en el rodamiento lineal  es $F > 0,5 \times C$, disminuye la capacidad de carga dinámica C .

Compensación de errores de alineación en rodamientos lineales Super

La compensación de errores de alineación de los insertos de acero y las pistas de rodadura rectificadas permiten un ciclo de trabajo elevadamente silencioso. El diagrama de circulación nos ofrece una comparación con respecto a un rodamiento lineal convencional. La base para el ejemplo es una carga de 800 N y un error de alineación de apróx. $8'$ (causado por la flexión de los ejes).



Debido a la compensación de errores de alineación se debe utilizar por lo menos dos rodamientos lineales Super en uno de los dos ejes.

Servicio bajo condiciones especiales

Para casos de aplicación con lubricantes de refrigeración recomendamos utilizar los siguientes tipos de rodamientos lineales:

- Rodamientos lineal Estándar
- En ambientes constantemente húmedos o mojados (vapor de agua, condensación) recomendamos utilizar los siguientes tipos de rodamientos lineales anticorrosivos con insertos de acero anticorrosivos según ISO 683-17 / EN 10088:
- Rodamientos lineales Segmentarios
- Rodamientos lineales eLINE
- Rodamientos lineales Compactos
- Rodamientos lineales Estándar



Montaje

Juego radial

Los valores indicados en las tablas para el juego radial se calculan estadísticamente y corresponden a valores que se pueden dar en la práctica.

Ajuste del juego radial

El juego radial se puede ajustar en todos los rodamientos lineales. Si se requiere por ej. de un guiado sin juego, se debe utilizar el tornillo de ajuste situado en la carcasa (véase también sets lineales) reduciendo el juego hasta que al girar el eje se note una ligera resistencia.

En casos de montaje con vibraciones, se debe asegurar a continuación el tornillo de ajuste.

Ajuste de la precarga

Para obtener un reglaje de precarga se lleva a cabo el ajuste descrito arriba usando un eje de tolerancia reducida del mismo valor que la precarga que se desee obtener.



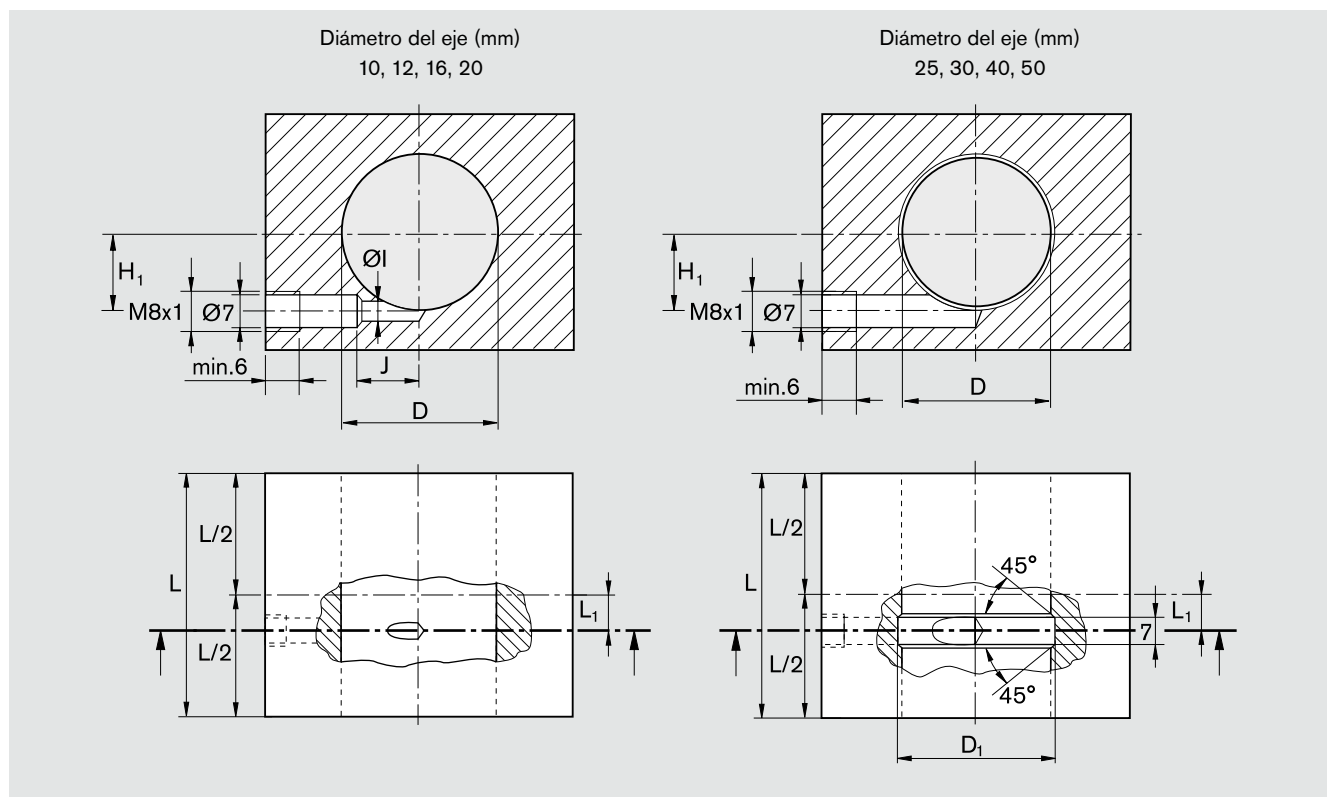
Rodamientos lineales Super **A** y **B**

Carcasas propias del cliente

Recomendación de la tolerancia para los taladros de las carcasas D:

H7 juego, para todas las aplicaciones normales
 K7 poco juego, para aplicaciones con cargas alternativas
 M7 ligera precarga, para aplicaciones con vibraciones o grandes aceleraciones
 Por favor ver los valores para el juego radial (eje/taladro) en las tablas correspondientes.

Ranura y taladro de lubricación para rodamientos lineales Super **A**, **B**, cerrados – con retenes adicionales



Los canales de lubricación representados están dimensionados para la lubricación con grasa.

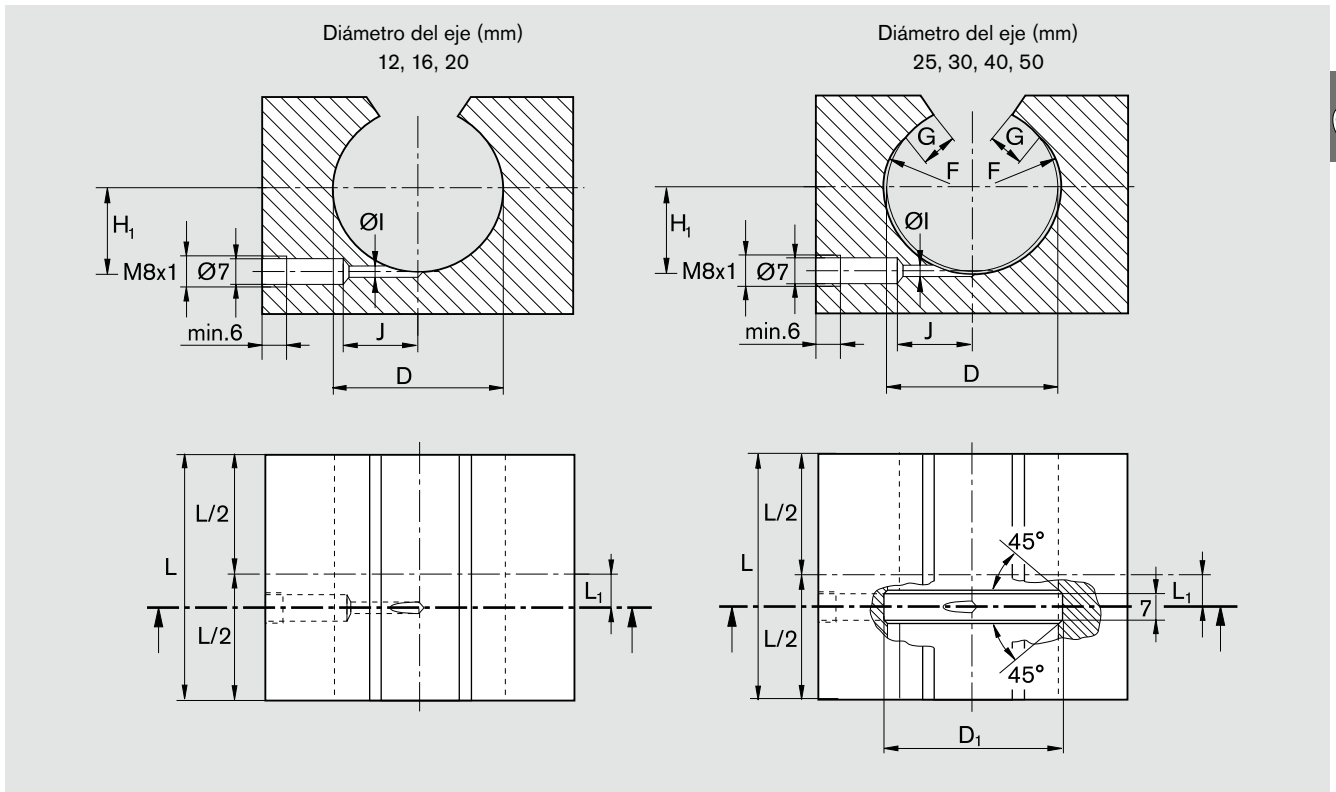
Referencias			Eje Ø d (mm)	Cantidad de lubricante ¹⁾ (cm ³)		Medidas (mm)						
Rodamiento lineal Super A	B	Retenes		Primera lubricación	Relubricación	L ₁	H ₁	L(min)	D	D ₁	ØI	J
R0670 010 00	R0672 010 00	R1331 610 00	10	1,3	0,4	7,5	6	36	19	-	3	11,5
R0670 012 00	R0672 012 00	R1331 612 00	12	1,6	0,5	9	8	39	22	-	5	13
R0670 016 00	R0672 016 00	R1331 616 00	16	1,6	0,5	10	12	43	26	-	5	18
R0670 020 00	R0672 020 00	R1331 620 00	20	3,5	1,1	13,5	15	54	32	-	2	15,5
R0670 025 00	R0672 025 00	R1331 625 00	25	5,5	1,7	18,5	20	67	40	42	-	-
R0670 030 00	R0672 030 00	R1331 630 00	30	8	2,4	23,5	23,5	79	47	49	-	-
R0670 040 00	R0672 040 00	R1331 640 00	40	14	4,2	27,5	31	91	62	66	-	-
R0670 050 00	R0672 050 00	R1331 650 00	50	24	7,2	34,5	37,5	113	75	79	-	-

 1) Máx. volumen de relleno para rodamientos lineales Rexroth **en la carcasa**.

Las cantidades de relleno para la primera lubricación y relubricación se basan para los sets lineales R1035 / R1036.

Las carcasas propias del cliente, con otras medidas de conexiones de lubricación, modifican la cantidad de relleno en la primera lubricación.

Ranura y taladro de lubricación para rodamientos lineales Super **A, **B**, abiertos – con retenes adicionales**





Los canales de lubricación representados están dimensionados para la lubricación con grasa.

Referencias		Retenes	Eje Ø d (mm)	Cantidad de lubricante ¹⁾ (cm ³)		Medidas (mm)									
Rodamiento lineal Super				Primera lubricación	Relubricación	L ₁	H ₁	L(min)	D	D ₁	F	G	ØI	J	
A	B														
R0671 012 00	R0673 012 00	R1331 712 50	12	1,3	0,4	9	8	39	22	-	-	-	2	13	
R0671 016 00	R0673 016 00	R1331 716 50	16	1,3	0,4	10	12	43	26	-	-	-	2	14	
R0671 020 00	R0673 020 00	R1331 720 50	20	3,0	0,9	13,5	15	54	32	-	-	-	2	16	
R0671 025 00	R0673 025 00	R1331 725 50	25	5,0	1,5	18,5	20	67	40	42	R15	4	7	-	
R0671 030 00	R0673 030 00	R1331 730 50	30	7,0	2,1	23,5	23,5	79	47	49	R18	4,5	7	-	
R0671 040 00	R0673 040 00	R1331 740 50	40	13,0	3,9	27,5	31	91	62	66	R23	6	7	-	
R0671 050 00	R0673 050 00	R1331 750 50	50	22,0	6,6	34,5	37,5	113	75	79	R28	7	4	30	

1) Máx. volumen de relleno para rodamientos lineales Rexroth **en la carcasa**.

Las cantidades de relleno para la primera lubricación y relubricación se basan para los sets lineales R1037 / R1038.

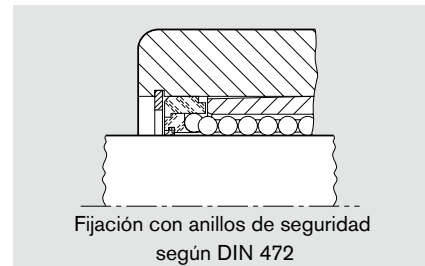
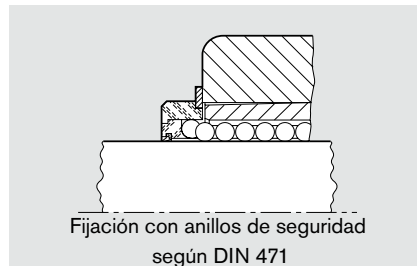
Las carcasas propias del cliente, con otras medidas de conexiones de lubricación, modifican la cantidad de relleno en la primera lubricación.

Rodamientos lineales Super  y 

Carcasas propias del cliente – fijación

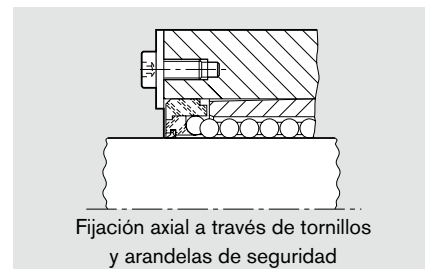
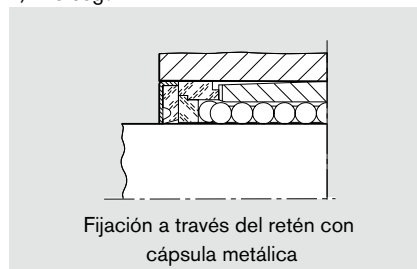
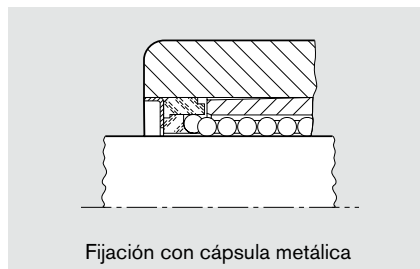
Rodamientos lineales Super cerrados

- anillos de seguridad
- cápsula metálica
- retén con cápsula metálica
- construcción especial



Eje Ø d (mm)	Anillos de seguridad DIN 471		Anillos de seguridad DIN 472	
	Referencias	Medidas (mm)	Referencias	Medidas (mm)
10	R3410 763 00	19 x 1,2	R3410 221 00	19 x 1
12	R3410 714 00	22 x 1,2	R3410 209 00	22 x 1
16	R3410 715 00	27 x 1,2 ¹⁾	R3410 210 00	26 x 1,2
20	R3410 716 00	33 x 1,5 ¹⁾	R3410 211 00	32 x 1,2
25	R3410 717 00	42 x 1,75	R3410 212 00	40 x 1,75
30	R3410 718 00	48 x 1,75	R3410 213 00	47 x 1,75
40	R3410 719 00	62 x 2	R3410 214 00	62 x 2
50	R3410 720 00	75 x 2,5	R3410 215 00	75 x 2,5

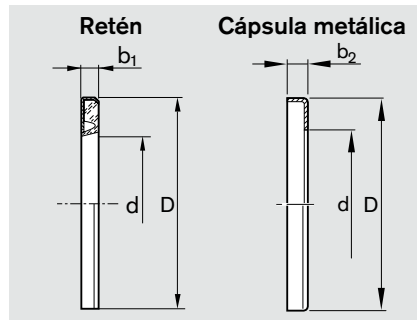
1) No según DIN 471.



Retenes cerrados

Construcción:

- cápsula metálica
- retén de elastómero



Cápsulas metálicas cerradas

Material: acero



Eje Ø d (mm)	Medidas (mm)			Referencias	
	D ²⁾	b ₁ +0,3	b ₂ +0,5	Retenes	Cápsulas metálicas
10	19	3	3	R1331 610 00	R0901 184 00
12	22	3	3	R1331 612 00	R0901 074 00
16	26	3	3	R1331 616 00	R0901 075 00
20	32	4	4	R1331 620 00	R0901 076 00
25	40	4	4	R1331 625 00	R0901 077 00
30	47	5	5	R1331 630 00	R0901 078 00
40	62	5	5	R1331 640 00	R0901 079 00
50	75	6	6	R1331 650 00	R0901 115 00

2) El diámetro exterior D está sobredimensionado en aprox. 0,1 mm. No se requiere de una fijación adicional.

Rodamientos lineales Super abiertos

- sujeción axial y antitorsión por pasador cónico estriado.

Instrucciones de montaje:

Los rodamientos lineales Super abiertos tienen un taladro para la fijación, el cual a partir del tamaño 25 está marcado con una estrella .

En el montaje se introduce el pasador estriado en la profundidad indicada. A continuación se introduce el rodamiento lineal Super en el diámetro exterior hasta que pase sobre el pasador. El posicionamiento definitivo se obtiene cuando el pasador se inserta en el taladro de fijación. Diámetro del taladro para el pasador estriado en la carcasa:

Diámetro del eje 12 hasta 40:

Ø 3,0 H11

(pasador estriado ISO 8744-3x ...-ac)

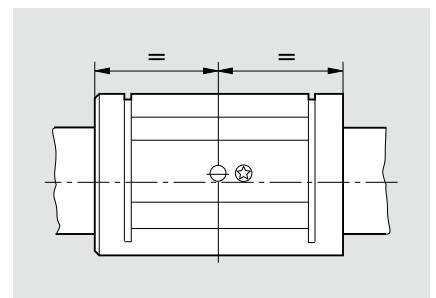
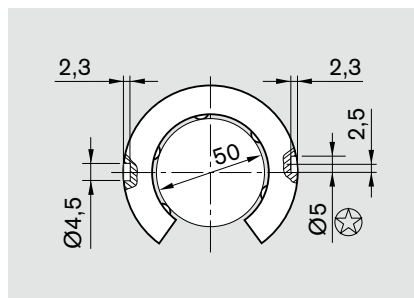
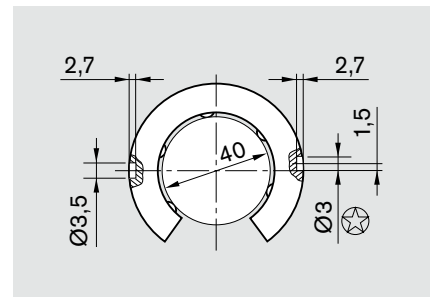
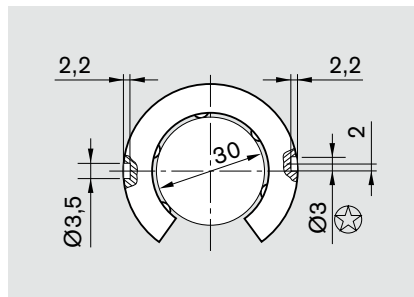
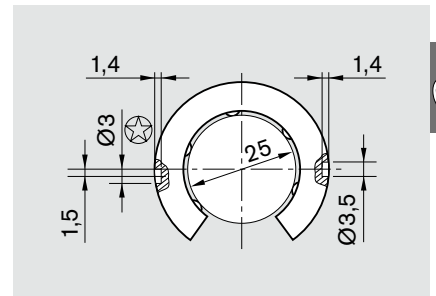
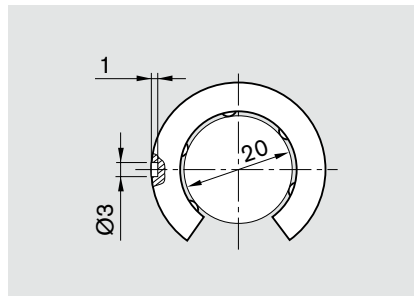
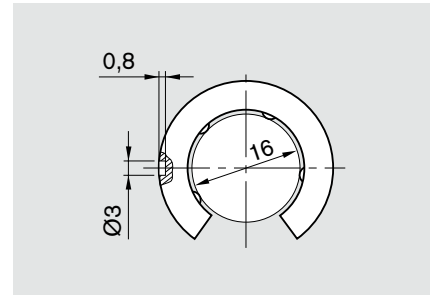
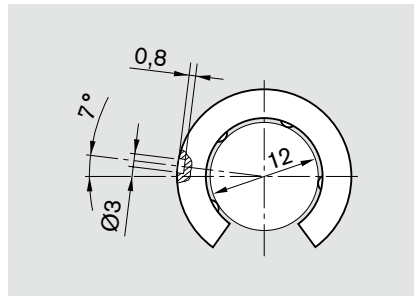
Diámetro del eje 50:

Ø 5,0 H11

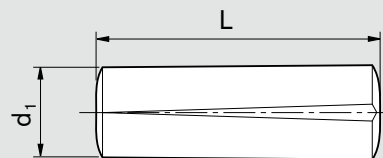
(pasador estriado ISO 8744-5x ...-ac)

Los rodamientos lineales Super para el diámetro del eje 25 hasta 50 tienen 2 taladros de fijación.



El 2º taladro de fijación (ø 3,5 para el diámetro del eje 25, 30 y 40, y ø 4,5 para diámetro de eje 50) se pueden utilizar alternativamente para asegurar el rodamiento lineal.



Pasador cónico estriado



Eje Ø d (mm)	Medida (mm)		Taladro para el pasador estriado (mm)	Referencias Pasador estriado
	d ₁	L		
12 ... 40	3	8,2	Ø 3 H11	R3425 013 00
	3	10,2		R3425 014 00
	3	14,2		R3425 015 00
50	5	20,4	Ø 5 H11	R3425 016 00
	5	14		R3425 017 00

Rodamientos lineales Super  y 

Carcasas propias del cliente

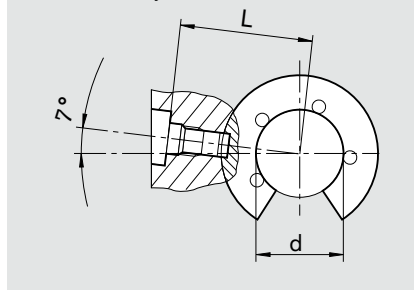
- sujeción axial y antitorsión por tornillo de centrado

Instrucciones de montaje:

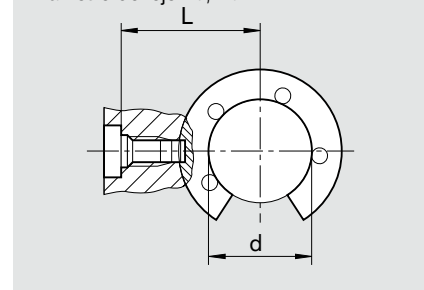
Los rodamientos lineales Super abiertos tienen un taladro para la fijación, el cual a partir del tamaño 25 está marcado con una estrella "☆".

En el montaje se alinea el taladro de fijación del rodamiento lineal con el taladro del tornillo de la carcasa. A continuación se introduce el tornillo de centrado y se aprieta con el par de giro indicado.

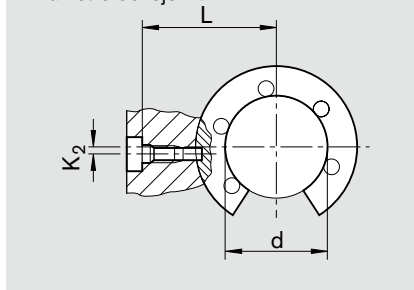
Diámetro del eje 12



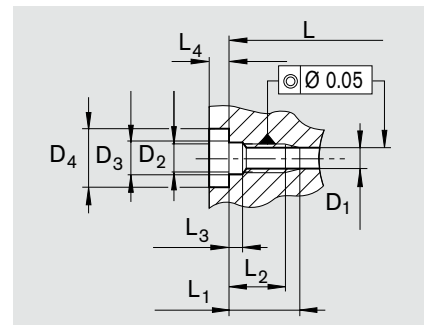
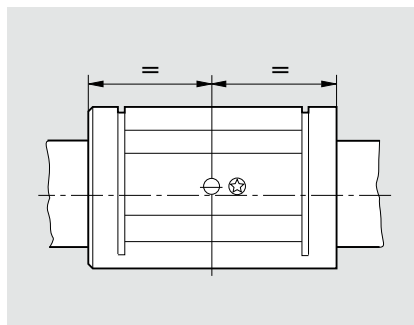
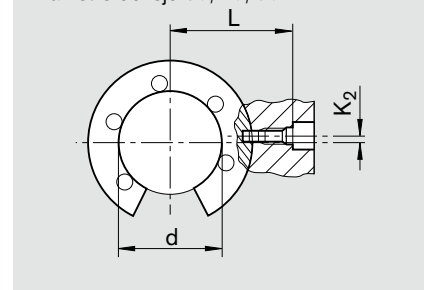
Diámetro del eje 16, 20



Diámetro del eje 25



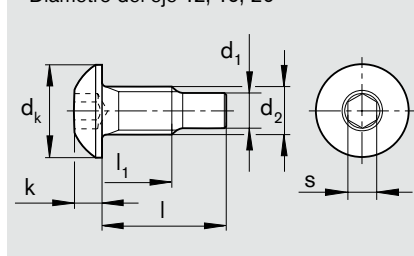
Diámetro del eje 30, 40, 50



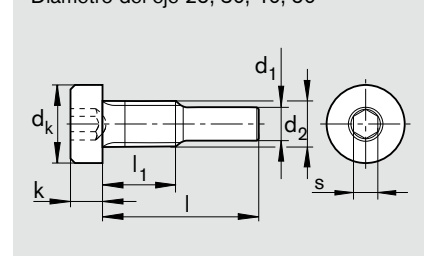
Tornillos de centrado

Los tornillos de centrado son de auto-bloqueo.

Diámetro del eje 12, 16, 20



Diámetro del eje 25, 30, 40, 50

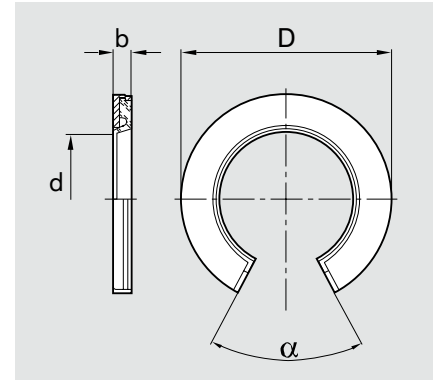

Medidas (mm)

Eje Ød	L	K ₂	L ₁	L ₂ min.	L ₃ +0,2	L ₄ min	D ₁ +0,1	D ₂	D ₃ H13	D ₄ H13	d ₂	d _k	d ₁	l	l ₁	k	s	Tornillo de centrado	
																		Referencias	Par de apriete (Nm)
12	18,8 _{-0,1}	-	7,2 _{max}	5,2	1,3	2,5	3,1	M4	4,5	8	M4	7,6	3	8,45	4,5	2,2	2,5	R3429 008 01	1,9
16	22,5 _{-0,1}	0	8,5 _{+0,2}	6,5	1,3	2,5	3,1	M4	4,5	8	M4	7,6	3	10,15	5,7	2,2	2,5	R3429 009 01	1,9
20	25,5 _{-0,1}	0	8,5 _{+0,2}	6,5	1,3	2,5	3,1	M4	4,5	8	M4	7,6	3	10,15	5,7	2,2	2,5	R3429 009 01	1,9
25	33,05 _{-0,1}	1,5	10 _{+0,2}	8	2	3,2	3,1	M4	4,5	8	M4	7	3	14,1	6,5	2,8	2,5	R3427 009 09	1,9
30	36 _{-0,15}	2	10 _{+0,2}	8	2	3,2	3,1	M4	4,5	8	M4	7	3	14,1	6,5	2,8	2,5	R3427 009 09	1,9
40	42,9 _{-0,15}	1,5	10 _{+0,2}	8	2	3,2	3,1	M4	4,5	8	M4	7	3	14,1	6,5	2,8	2,5	R3427 009 09	1,9
50	58,5 _{-0,2}	2,5	17,5 _{+0,5}	13,5	3,7	6	5,1	M8	9	15	M8	13	5	22,8	12,5	5	5	R3427 005 09	16

Retenes abiertos

Construcción:

- cápsula metálica
- retén de elastómero



Medidas (mm)			Angulo (°) $\alpha^{2)}$	Referencias Retenes
Eje $\varnothing d$	$D^{1)}$	b +0,1 -0,2		
12	22	3	66	R1331 712 50
16	26	3	68	R1331 716 50
20	32	4	55	R1331 720 50
25	40	4	57	R1331 725 50
30	47	5	57	R1331 730 50
40	62	5	56	R1331 740 50
50	75	6	54	R1331 750 50

1) El diámetro exterior D está sobredimensionado en apróx. 0,3 mm. No se requiere de una fijación adicional. Para aplicaciones con vibraciones o altas aceleraciones recomendamos una fijación adicional.

2) Medida mínima cuando está montado en un taladro con una medida nominal "D".

Rodamientos lineales Super 

Rodamiento lineal Super con compensación de errores de alineación

Rodamientos lineales Super , R0670 cerrados
Rodamientos lineales Super , R0671 abiertos
Construcción:

- jaula guía y casquillo exterior de PA o POM
- insertos de acero templados con pistas de rodadura rectificadas
- bolas de acero de rodamientos
- compensación de errores de alineación hasta 30'
- sin retenes
- con retenes integrados o aparte



Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	sin retenes	con dos retenes integrados	
10	R0670 010 00	R0670 210 40	0,017
12	R0670 012 00	R0670 212 40	0,023
16	R0670 016 00	R0670 216 40	0,028
20	R0670 020 00	R0670 220 40	0,061
25	R0670 025 00	R0670 225 40	0,122
30	R0670 030 00	R0670 230 40	0,185
40	R0670 040 00	R0670 240 40	0,360
50	R0670 050 00	R0670 250 40	0,580

Con un solo retén integrado: R0670 1.. 40.

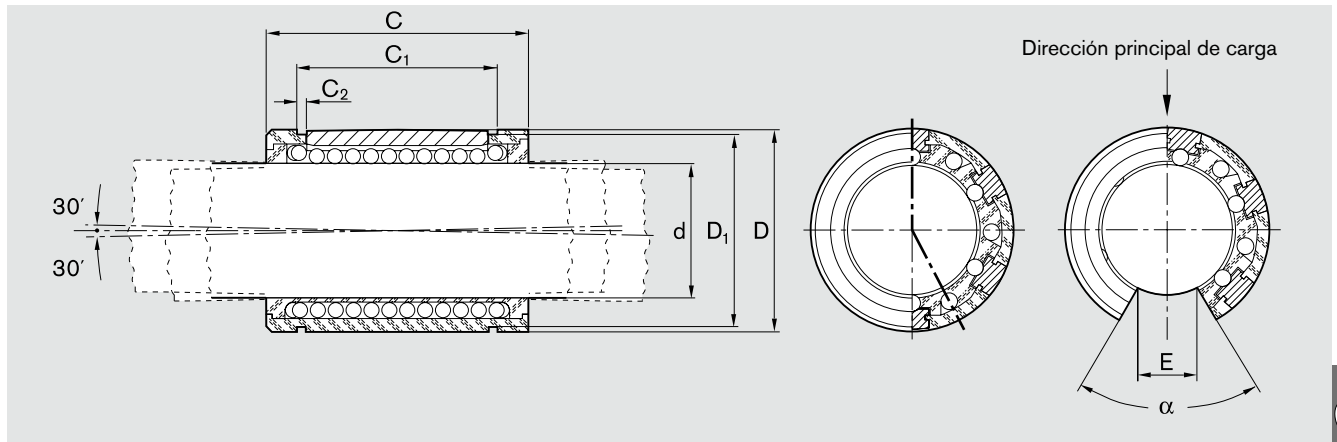


Eje Ø d (mm)	Referencias			Peso (kg)
	sin retenes	con dos retenes integrados	con dos retenes integrados y juntas longitudinales	
12	R0671 012 00	R0671 212 40	R0671 212 45	0,018
16	R0671 016 00	R0671 216 40	R0671 216 45	0,022
20	R0671 020 00	R0671 220 40	R0671 220 45	0,051
25	R0671 025 00	R0671 225 40	R0671 225 45	0,102
30	R0671 030 00	R0671 230 40	R0671 230 45	0,155
40	R0671 040 00	R0671 240 40	R0671 240 45	0,300
50	R0671 050 00	R0671 250 40	R0671 250 45	0,480

Con un solo retén integrado: R0671 1.. 40.

Para los retenes véase sección "Carcasas propias del cliente".

 El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
 Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Medidas

cerrados

Medidas (mm)						Hileras de bolas	Juego radial (μm)			Capacidades de carga (N)			
$\varnothing d$	D	C	C_1	C_2	D_1		Eje/Taladro			mín	C	mín	C_0
		h13	H13				h6/H7	h6/K7	h6/M7		máx		máx
10	19	29	21,6	1,3	18	5	+9 +36	+21 -6	+15 -12	600	820	330	480
12	22	32	22,6	1,3	21	5	+38 +10	+23 -5	+17 -11	830	1140	420	620
16	26	36	24,6	1,3	24,9	5	+38 +10	+23 -5	+17 -11	1020	1400	530	780
20	32	45	31,2	1,6	30,5	6	+43 +11	+25 -7	+18 -14	2020	2470	1050	1340
25	40	58	43,7	1,85	38,5	6	+43 +11	+25 -7	+18 -14	3950	4820	2180	2790
30	47	68	51,7	1,85	44,5	6	+43 +11	+25 -7	+18 -14	4800	5860	2790	3570
40	62	80	60,3	2,15	58,5	6	+50 +12	+29 -9	+20 -18	8240	10070	4350	5570
50	75	100	77,3	2,65	71,5	6	+50 +12	+29 -9	+20 -18	12060	14730	6470	8280

abiertos

Medidas (mm)						Angulo α (°)	Hileras de bolas	Juego radial (μm)			Capacidades de carga ²⁾ (N)	
$\varnothing d$	D	C	C_1	C_2	$E^{1)}$			h6/H7	h6/K7	h6/M7	C	C_0
12	22	32	22,6	1,3	6,5	66	4	+38 +10	+23 -5	+17 -11	1060	510
16	26	36	24,6	1,3	9	68	4	+38 +10	+23 -5	+17 -11	1280	630
20	32	45	31,2	1,6	9	55	5	+43 +11	+25 -7	+18 -14	2570	1180
25	40	58	43,7	1,85	11,5	57	5	+43 +11	+25 -7	+18 -14	4130	2250
30	47	68	51,7	1,85	14	57	5	+43 +11	+25 -7	+18 -14	5020	2880
40	62	80	60,3	2,15	19,5	56	5	+50 +12	+29 -9	+20 -18	8620	4480
50	75	100	77,3	2,65	22,5	54	5	+50 +12	+29 -9	+20 -18	12500	6620

 1) Medida mínima referida a $\varnothing d$

2) Las capacidades de carga indicadas son válidas para la dirección principal de carga.

Rodamientos lineales Super **B**

Rodamientos lineales Super **B** sin compensación de errores de alineación

Rodamientos lineales Super, R0672 cerrados
Rodamientos lineales Super, R0673 abiertos
Construcción:

- jaula guía y casquillo exterior de PA o POM
- insertos de acero templados con pistas de rodadura rectificadas
- bolas de acero de rodamientos
- sin retenes
- con retenes integrados o aparte



Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	sin retenes	con dos retenes integrados	
10	R0672 010 00	R0672 210 40	0,017
12	R0672 012 00	R0672 212 40	0,023
16	R0672 016 00	R0672 216 40	0,028
20	R0672 020 00	R0672 220 40	0,061
25	R0672 025 00	R0672 225 40	0,122
30	R0672 030 00	R0672 230 40	0,185
40	R0672 040 00	R0672 240 40	0,360
50	R0672 050 00	R0672 250 40	0,580

Con un solo retén integrado: R0672 1.. 40.

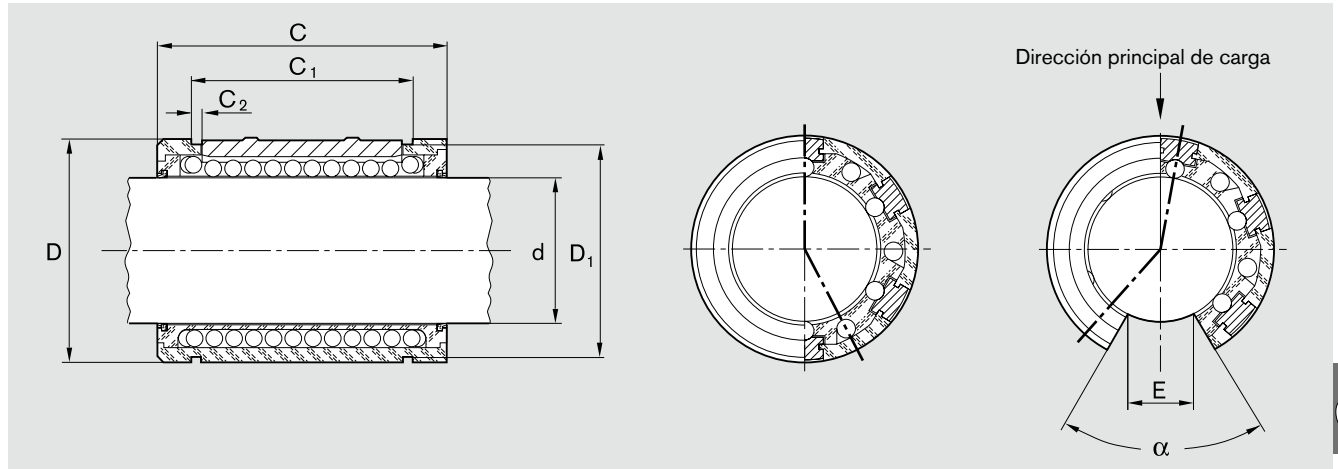


Eje Ø d (mm)	Referencias			Peso (kg)
	sin retenes	con dos retenes integrados	con dos retenes integrados y juntas longitudinales	
12	R0673 012 00	R0673 212 40	R0673 212 45	0,018
16	R0673 016 00	R0673 216 40	R0673 216 45	0,022
20	R0673 020 00	R0673 220 40	R0673 220 45	0,051
25	R0673 025 00	R0673 225 40	R0673 225 45	0,102
30	R0673 030 00	R0673 230 40	R0673 230 45	0,155
40	R0673 040 00	R0673 240 40	R0673 240 45	0,300
50	R0673 050 00	R0673 250 40	R0673 250 45	0,480

Con un solo retén integrado: R0673 1.. 40.

Para los retenes véase sección "Carcasas propias del cliente".

 El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
 Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Medidas

cerrados

Medidas (mm)						Hileras de bolas	Juego radial (μm)			Capacidades de carga (N)			
Ød	D	C h13	C ₁ H13	C ₂	D ₁		Eje/Taladro h6/H7	h6/K7	h6/M7	mín	C máx	mín	C ₀ máx
10	19	29	21,6	1,3	18	5	+9 +36	+21 -6	+15 -12	600	820	330	480
12	22	32	22,6	1,3	21	5	+38 +10	+23 -5	+17 -11	830	1140	420	620
16	26	36	24,6	1,3	24,9	5	+38 +10	+23 -5	+17 -11	1020	1400	530	780
20	32	45	31,2	1,6	30,5	6	+43 +11	+25 -7	+18 -14	2020	2470	1050	1340
25	40	58	43,7	1,85	38,5	6	+43 +11	+25 -7	+18 -14	3950	4820	2180	2790
30	47	68	51,7	1,85	44,5	6	+43 +11	+25 -7	+18 -14	4800	5860	2790	3570
40	62	80	60,3	2,15	58,5	6	+50 +12	+29 -9	+20 -18	8240	10070	4350	5570
50	75	100	77,3	2,65	71,5	6	+50 +12	+29 -9	+20 -18	12060	14730	6470	8280

abiertos

Medidas (mm)						Angulo α (°)	Hileras de bolas	Juego radial (μm)			Capacidades de carga ²⁾ (N)	
Ød	D	C h13	C ₁ H13	C ₂	E ¹⁾			Eje/Taladro h6/H7	h6/K7	h6/M7	C	C ₀
12	22	32	22,6	1,3	6,5	66	4	+38 +10	+23 -5	+17 -11	1060	510
16	26	36	24,6	1,3	9	68	4	+38 +10	+23 -5	+17 -11	1280	630
20	32	45	31,2	1,6	9	55	5	+43 +11	+25 -7	+18 -14	2570	1180
25	40	58	43,7	1,85	11,5	57	5	+43 +11	+25 -7	+18 -14	4130	2250
30	47	68	51,7	1,85	14	57	5	+43 +11	+25 -7	+18 -14	5020	2880
40	62	80	60,3	2,15	19,5	56	5	+50 +12	+29 -9	+20 -18	8620	4480
50	75	100	77,3	2,65	22,5	54	5	+50 +12	+29 -9	+20 -18	12500	6620

1) Medida mínima referida a Ø d

2) Las capacidades de carga indicadas son válidas para la dirección principal de carga.