


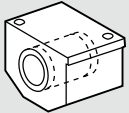
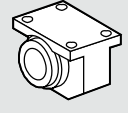
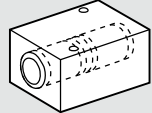
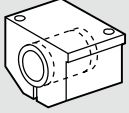
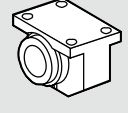
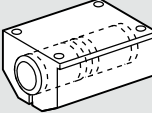
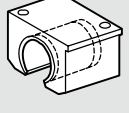
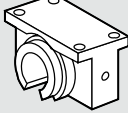
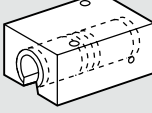
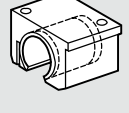
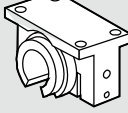
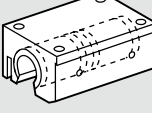
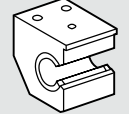
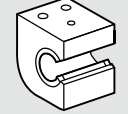
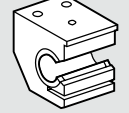
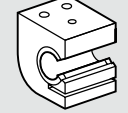
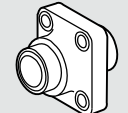
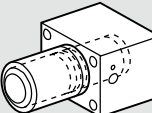


Sets lineales con rodamientos lineales Super  o 

Visión general

	Sets lineales Rodamientos lineales Super  con compensación de errores de alineación Rodamientos lineales Super  sin compensación de errores de alineación		Sets lineales Tandem Rodamientos lineales Super  con compensación de errores de alineación
	Carcasa de aluminio	Carcasa de fundición	Carcasa de aluminio
Cerrados Para guías precisas en montaje simple. Ejecución con camisa robusta.	R1035 ... 	R1065 ... 	R1085 ... 
Ajustables Para guías sin juego o precargadas. Un tornillo de ajuste permite el ajuste del juego radial. Estos sets lineales se suministran ajustados sin juego.	R1036 ... 	R1066 ... 	R1032 ... 
Abiertos Para guías largas en las que se deben apoyar los ejes, con grandes exigencias de rigidez.	R1037 ... 	R1067 ... 	R1087 ... 
Abiertos, ajustables Para guías sin juego o precargadas. Un tornillo de ajuste permite el ajuste del juego radial. Estos sets lineales se suministran ajustados sin juego.	R1038 ... 	R1068 ... 	R1034 ... 
Con abertura lateral Para el soporte de fuerzas en todas las direcciones sin disminución de la capacidad de carga.	R1071 ... 	R1073 ... 	
Con abertura lateral, ajustables Para guías sin juego o precargadas. Un tornillo de ajuste permite el ajuste del juego radial. Estos sets lineales se suministran ajustados sin juego.	R1072 ... 	R1074 .. 	
Brida Esta unidad completa las series de set lineales y permite construcciones con ejes colocados verticalmente respecto a la superficie de soporte.		R1081 ... 	R1083 ... 

Ventajas/Montaje

Ventajas

Gran capacidad de carga y rigidez

Independientemente de la dirección de carga, estos sets lineales ofrecen una rigidez muy alta, incluso utilizando las capacidades de carga admisibles.

Construcción en bloque compacto y montaje sencillo en la ejecución de aluminio

El rodamiento lineal Super utilizado está totalmente encastrado en la carcasa compacta y protegido de influencias externas. Las roscas permiten también enroscar de arriba y de abajo. Las carcasas se pueden alinear fácilmente por el borde de referencia, evitando una deformación de los rodamientos lineales. Los taladros de centrado facilitan la fijación con pasador.

Alta precisión y seguridad de funcionamiento

La construcción de la carcasa y el rodamiento lineal Super montado garantizan una alta precisión y seguridad de funcionamiento.

Guías sin juego

Con los rodamientos lineales ajustables se pueden realizar guiados sin juego.

Temperaturas de servicio

-10 °C hasta 80 °C.

Montaje

Juego radial

Los valores indicados en las tablas para el juego radial están calculados estadísticamente y corresponden a los valores que se pueden dar en la práctica. Los sets lineales ajustables son ajustados en fábrica con un eje h5 (límite inferior) sin juego.

Medida de altura

Los valores de tolerancia indicados en las tablas de los sets lineales para la medida "H" están calculados estadísticamente y corresponden a los valores que se pueden dar en la práctica.

Tornillos

Para la fijación de los sets lineales recomendamos tornillos ISO 4762-8.8.

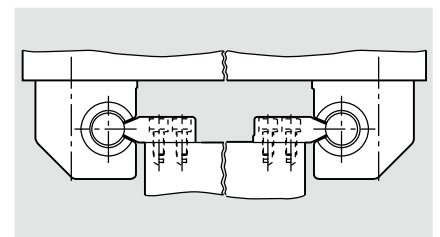
Lubricación

Lubricación en rodamientos que se tengan que relubricar sólo con eje introducido y hasta que salga el lubricante.

Instrucciones de montaje para sets lineales con abertura lateral

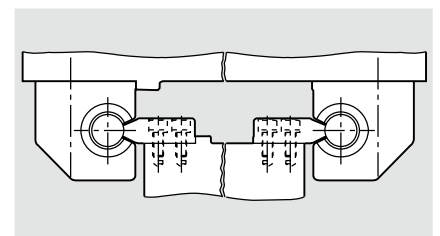
Sin bordes de referencia

- Alinear rectamente el primer eje con soporte de ejes y atornillar.
- Colocar el segundo eje de forma paralela y atornillar.
- Montar los sets lineales sobre los ejes y atornillarlos con la mesa de la máquina.



Con bordes de referencia

- Presionar sobre el borde de referencia el primer eje con soporte de eje y atornillarlo.
- Colocar el segundo eje de forma paralela y atornillar.
- Montar los sets lineales sobre los ejes. Y a continuación:
 - a) En cada borde de referencia de la estructura de la máquina y mesa de la máquina: presionar los sets lineales del primer eje en el borde de referencia de la mesa de la máquina y atornillar. Atornillar los sets lineales del segundo eje con la mesa de la máquina.



- b) en sólo uno de los bordes de referencia de la estructura de la máquina: atornillar los sets lineales con la mesa de la máquina.

Sets lineales con rodamientos lineales Super  o , carcasa de aluminio

Sets lineales, R1035 cerrados

Sets lineales, R1036 ajustables

Construcción:

- carcasa de precisión en construcción ligera (aluminio)
- rodamiento lineal Super con o sin compensación de errores de alineación
- retenes adicionales
- completamente estancos
- relubricables


cerrado



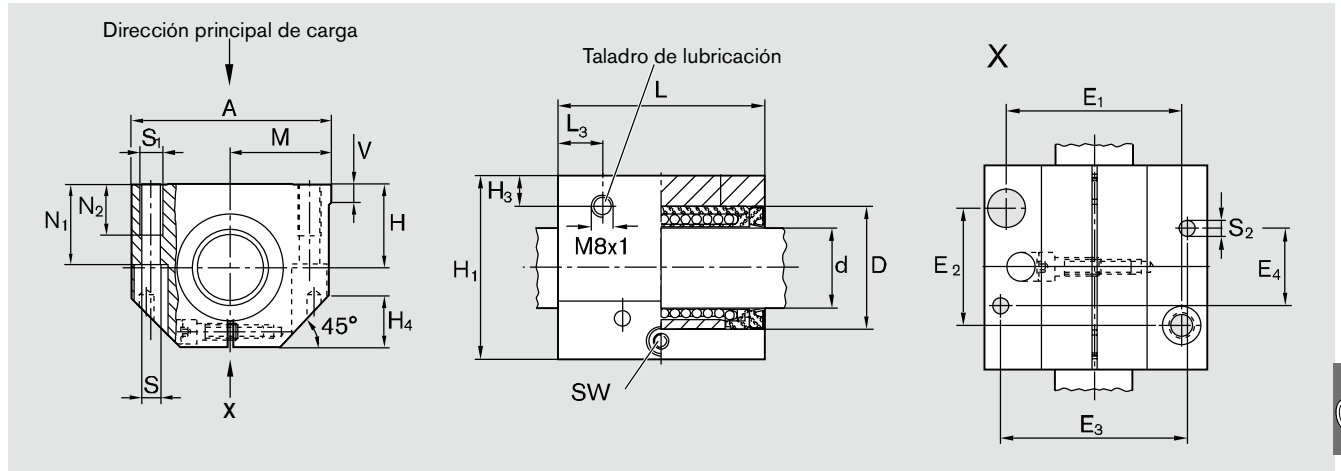
Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	con rodamiento lineal Super  Relubricable con dos retenes	con rodamiento lineal Super  Relubricable con dos retenes	
10	R1035 610 20	R1035 810 20	0,10
12	R1035 612 20	R1035 812 20	0,13
16	R1035 616 20	R1035 816 20	0,20
20	R1035 620 20	R1035 820 20	0,34
25	R1035 625 20	R1035 825 20	0,65
30	R1035 630 20	R1035 830 20	0,97
40	R1035 640 20	R1035 840 20	1,80
50	R1035 650 20	R1035 850 20	3,00

ajustable



Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	con rodamiento lineal Super  Relubricable con dos retenes	con rodamiento lineal Super  Relubricable con dos retenes	
10	R1036 610 20	R1036 810 20	0,10
12	R1036 612 20	R1036 812 20	0,13
16	R1036 616 20	R1036 816 20	0,20
20	R1036 620 20	R1036 820 20	0,34
25	R1036 625 20	R1036 825 20	0,65
30	R1036 630 20	R1036 830 20	0,97
40	R1036 640 20	R1036 840 20	1,80
50	R1036 650 20	R1036 850 20	3,00

Medidas



Medidas (mm)

Ø d	D	H ¹⁾ +0,008 -0,016	H ₁	M ¹⁾ ±0,01	A	L	E ₁	E ₂	E ₃	E ₄	S ²⁾	S ₁	S ₂ ³⁾	N ₁	N ₂	H ₃	L ₃	V	SW	H ₄
10	19	16	31,5	20	40	36	29±0,15	20±0,15	31	29	4,3	M5	4	15	11	10	10,5	5	2,5	10
12	22	18	35	21,5	43	39	32±0,15	23±0,15	34	32	4,3	M5	4	16,5	11	10	10,5	5	2,5	10
16	26	22	42	26,5	53	43	40±0,15	26±0,15	42	35	5,3	M6	4	21	13	10	11,5	5	3	13
20	32	25	50	30	60	54	45±0,15	32±0,15	50	45	6,6	M8	5	24	18	10	13,5	5	4	16
25	40	30	60	39	78	67	60±0,15	40±0,15	64	20	8,4	M10	6	29	22	10	15	6,5	5	20
30	47	35	70	43,5	87	79	68±0,15	45±0,15	72	30	8,4	M10	6	34	22	11,5	16	8	5	22
40	62	45	90	54	108	91	86±0,15	58±0,15	90	35	10,5	M12	8	44	26	14	18	10	6	28
50	75	50	105	66	132	113	108±0,20	50±0,20	108	42	13,5	M16	10	49	34	12,5	22	12	8	37

Ø d (mm)	Juego radial (µm)		Capacidades de carga ⁴⁾ (N)	
	R1035 Eje h6	R1036	C	C ₀
10	+36 +9	de fábrica con un eje h5 (límite inferior) ajustado sin juego, fijo	730	380
12	+38 +10		1020	490
16	+38 +10		1250	620
20	+43 +11		2470	1340
25	+43 +11		4820	2790
30	+43 +11		5860	3570
40	+50 +12		10070	5570
50	+50 +12		14730	8280

- 1) Estando fijo (con los tornillos apretados) referido al Ø d.
- 2) Tornillos de fijación ISO 4762-8.8.
- 3) Centrados para taladros de pasador
- 4) Las capacidades de carga indicadas son válidas para la dirección principal de carga. Si la dirección de carga no corresponde con la dirección principal de carga se deberá multiplicar los valores de capacidad de carga por los siguientes factores:

Ø d 10 hasta 16: f = 0,82, f₀ = 0,86

Ø d 20 hasta 50: f = 0,82, f₀ = 0,78

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Sets lineales con rodamientos lineales Super  o , carcasa de aluminio

Sets lineales, R1037 abiertos



Sets lineales, R1038 abiertos, ajustables

Construcción:

- carcasa de precisión en construcción ligera (aluminio)
- fijación con pasador cónico estriado
- rodamiento lineal Super con o sin compensación de errores de alineación
- retenes adicionales
- relubricables



abierto



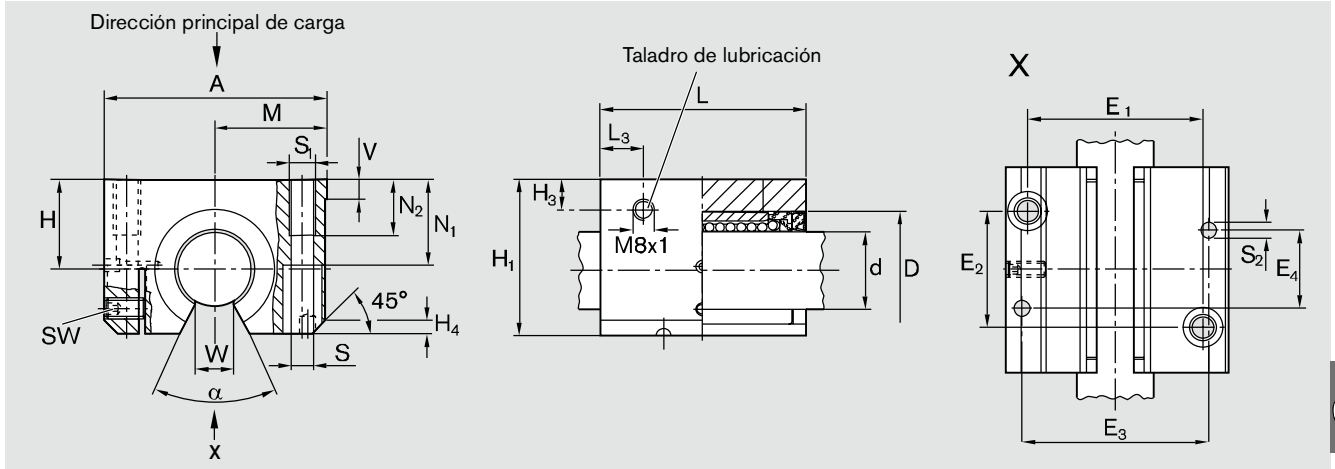
Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	con rodamiento lineal Super  Relubricable con dos retenes	con rodamiento lineal Super  Relubricable con dos retenes	
12	R1037 612 20	R1037 812 20	0,11
16	R1037 616 20	R1037 816 20	0,17
20	R1037 620 20	R1037 820 20	0,30
25	R1037 625 20	R1037 825 20	0,57
30	R1037 630 20	R1037 830 20	0,86
40	R1037 640 20	R1037 840 20	1,60
50	R1037 650 20	R1037 850 20	2,60

abierto, ajustable



Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	con rodamiento lineal Super  Relubricable con dos retenes	con rodamiento lineal Super  Relubricable con dos retenes	
12	R1038 612 20	R1038 812 20	0,11
16	R1038 616 20	R1038 816 20	0,17
20	R1038 620 20	R1038 820 20	0,30
25	R1038 625 20	R1038 825 20	0,57
30	R1038 630 20	R1038 830 20	0,86
40	R1038 640 20	R1038 840 20	1,60
50	R1038 650 20	R1038 850 20	2,60

Medidas



Medidas (mm)																					
Ø d	D	H ¹⁾ +0,008 -0,016	H ₁	M ¹⁾ ±0,01	A	L	E ₁	E ₂	E ₃	E ₄	S ²⁾	S ₁	S ₂ ³⁾	N ₁	N ₂	H ₃	L ₃	V	SW	W ⁴⁾	H ₄
12	22	18	28	21,5	43	39	32±0,15	23±0,15	34	32	4,3	M5	4	16,5	11	10	10,5	5	2,5	6,5	1,5
16	26	22	35	26,5	53	43	40±0,15	26±0,15	42	35	5,3	M6	4	21	13	10	11,5	5	2,5	9	2,5
20	32	25	42	30	60	54	45±0,15	32±0,15	50	45	6,6	M8	5	24	18	10	13,5	5	2,5	9	3,5
25	40	30	51	39	78	67	60±0,15	40±0,15	64	20	8,4	M10	6	29	22	10	15	6,5	3	11,5	4
30	47	35	60	43,5	87	79	68±0,15	45±0,15	72	30	8,4	M10	6	34	22	11,5	16	8	3	14	6
40	62	45	77	54	108	91	86±0,15	58±0,15	90	35	10,5	M12	8	44	26	14	18	10	4	19,5	6
50	75	50	88	66	132	113	108±0,20	50±0,20	108	42	13,5	M16	10	49	34	12,5	22	12	5	22,5	6

Ø d (mm)	Angulo α (°)	Juego radial ⁵⁾ (µm)		Capacidades de carga ⁶⁾ (N)	
		R1037 Eje h6	R1038	C	C ₀
12	66	+28 -1	de fábrica con un eje h5 (límite inferior) ajustado sin juego, fijo	1060	510
16	68	+28 -1		1280	630
20	55	+31 -2		2570	1180
25	57	+31 -2		4130	2250
30	57	+31 -2		5020	2880
40	56	+35 -3		8620	4480
50	54	+35 -3		12500	6620

- 1) Estando fijo (con los tornillos apretados) referido al Ø d.
- 2) Tornillos de fijación ISO 4762-8.8.
- 3) Centrados para taladros de pasador
- 4) Medida mínima referida al Ø d.
- 5) Estando fijo (con los tornillos apretados).
- 6) Las capacidades de carga indicadas son válidas para la dirección principal de carga.

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Sets lineales con rodamientos lineales Super  o , carcasa de aluminio

Sets lineales, R1071 con abertura lateral

Sets lineales, R1072 con abertura, ajustables


Construcción:

- carcasa de precisión en construcción ligera (aluminio)
- fijación con pasador cónico estriado
- rodamiento lineal Super con o sin compensación de errores de alineación
- retenes adicionales
- relubricables

Si en los rodamientos lineales abiertos la carga actúa en sentido contrario a la orientación de la abertura, hay que contar habitualmente con una considerable disminución de la capacidad de carga. Para evitarlo y permitir un correcto montaje de los rodamientos lineales abiertos se han desarrollado los set lineal con abertura lateral en construcción ligera.

abertura lateral



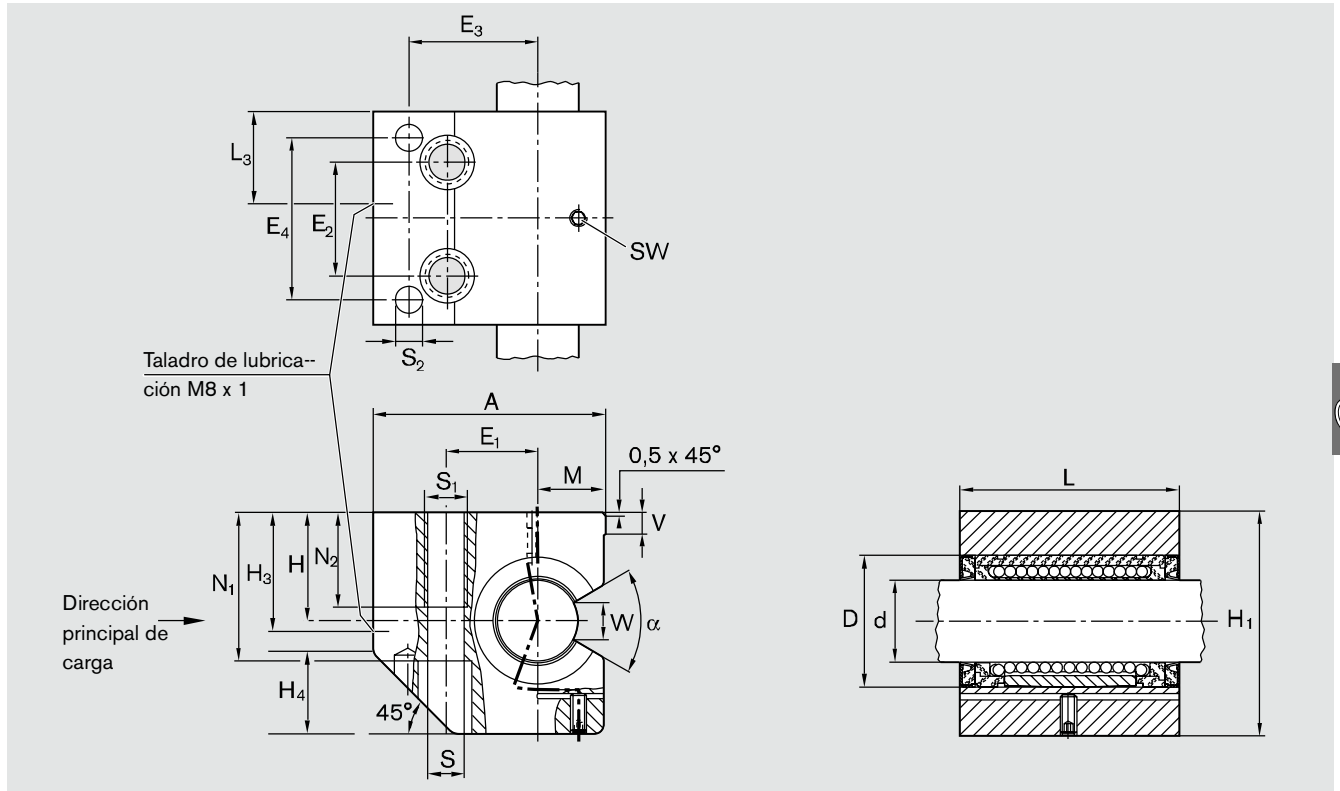
Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	con rodamiento lineal Super  Relubricable con dos retenes	con rodamiento lineal Super  Relubricable con dos retenes	
20	R1071 620 20	R1071 820 20	0,42
25	R1071 625 20	R1071 825 20	0,8
30	R1071 630 20	R1071 830 20	1,2
40	R1071 640 20	R1071 840 20	2,0
50	R1071 650 20	R1071 850 20	3,2

abertura lateral, ajustable



Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	con rodamiento lineal Super  Relubricable con dos retenes	con rodamiento lineal Super  Relubricable con dos retenes	
20	R1072 620 20	R1072 820 20	0,42
25	R1072 625 20	R1072 825 20	0,8
30	R1072 630 20	R1072 830 20	1,2
40	R1072 640 20	R1072 840 20	2,0
50	R1072 650 20	R1072 850 20	3,2

Medidas




Medidas (mm)		H ¹⁾	H ₁	M ¹⁾	A	L	E ₁	E ₂	E ₃	E ₄	S ²⁾	S ₁	S ₂ ³⁾	N ₁	N ₂	V	SW	W ⁴⁾	H ₃	L ₃	H ₄
Ø d	D	+0,008 -0,016		±0,01			±0,15	±0,15													
20	32	30	60	17	60	54	22	30	33	42	8,4	M10	6	42	15	5	2,5	9	32	23,5	22
25	40	35	72	21	75	67	28	36	42	52	10,5	M12	8	50	18	6,5	3	11,5	38	29	26
30	47	40	82	25	86	79	34	42	48	60	13,5	M16	10	55	24	8	3	14	44	34	30
40	62	45	100	32	110	91	43	48	62	68	15,5	M20	12	67	30	10	4	19,5	50	40	38
50	75	50	115	38	127	113	50	62	70	85	17,5	M20	12	78	30	12	5	22,5	56	48	45

Eje Ø d (mm)	Angulo α (°)	Juego radial ⁵⁾ (µm)		Capacidades de carga ⁶⁾ (N)	
		R1071 Eje h6	R1072	C	C ₀
20	55	+31 -2	de fábrica con un eje h5 (límite inferior) ajustado sin juego, fijo	2570	1180
25	57	+31 -2		4130	2250
30	57	+31 -2		5020	2880
40	56	+35 -3		8620	4480
50	54	+35 -3		12500	6620


- 1) Estando fijo (con los tornillos apretados) referido al Ø d.
- 2) Tornillos de fijación ISO 4762-8.8.
- 3) Centrados para taladros de pasador
- 4) Medida mínima referida al Ø d.
- 5) Estando fijo (con los tornillos apretados).
- 6) Las capacidades de carga indicadas son válidas para la dirección principal de carga.

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Observe las instrucciones de montaje para sets lineales con abertura lateral.

Sets lineales con rodamientos lineales Super  Tandem

Sets lineales, R1085 cerrados
Sets lineales, R1032 ajustables
Construcción:

- carcasa de precisión Tandem en construcción ligera (aluminio)
- dos rodamientos lineales Super 
- retenes adicionales
- completamente estancos
- borde de referencia (en set lineal Tandem, ajustable)
- relubricables

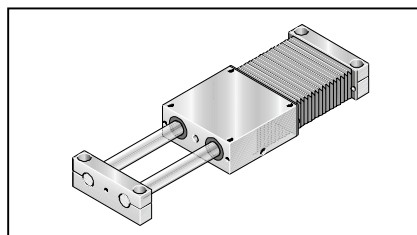


Eje	Referencias	Peso
$\varnothing d$ (mm)		(kg)
12	R1085 612 20	0,27
16	R1085 616 20	0,41
20	R1085 620 20	0,72
25	R1085 625 20	1,35
30	R1085 630 20	2,01
40	R1085 640 20	3,67
50	R1085 650 20	6,30

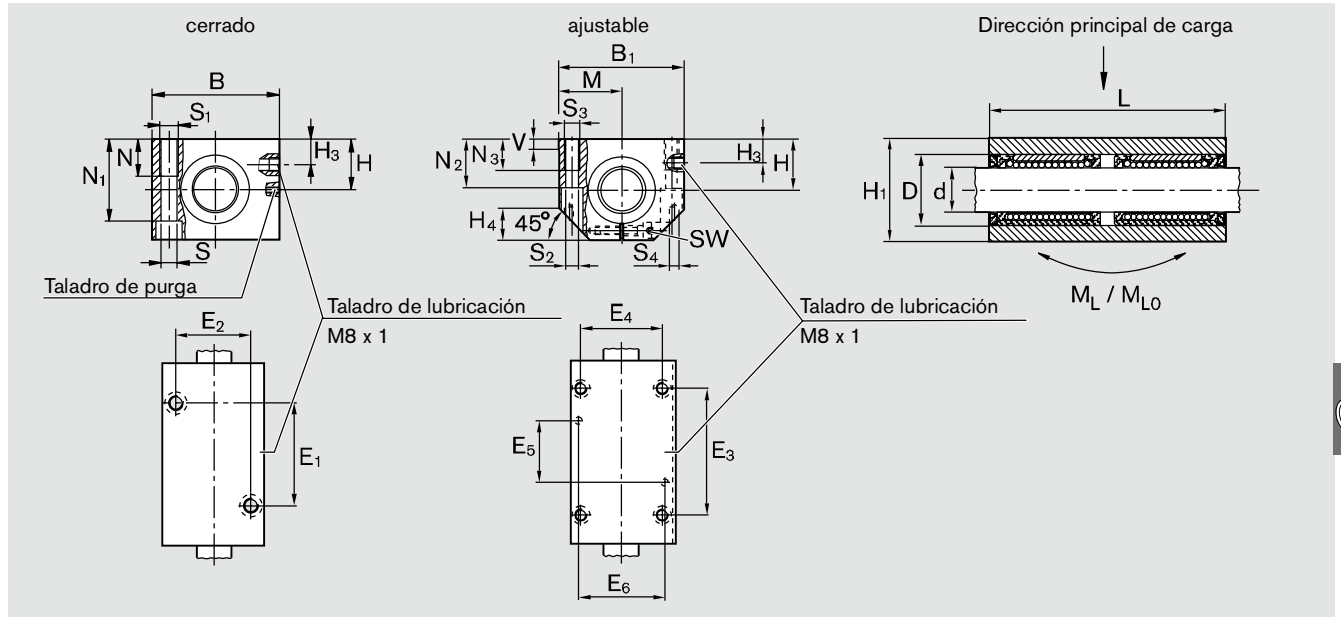


Eje	Referencias	Peso
$\varnothing d$ (mm)		(kg)
10	R1032 610 20	0,20
12	R1032 612 20	0,27
16	R1032 616 20	0,41
20	R1032 620 20	0,72
25	R1032 625 20	1,35
30	R1032 630 20	2,01
40	R1032 640 20	3,67
50	R1032 650 20	6,30

También se suministra como carro lineal. Véase catálogo "Carros lineales".



Medidas



Medidas (mm)


Ø d	D	H ¹⁾	H ₁	H ₃	M ¹⁾	B	B ₁	L	E ₁ ²⁾	E ₂ ²⁾	E ₃ ²⁾	E ₄ ²⁾	E ₅	E ₆	S ³⁾	S ₁	S ₂ ³⁾	S ₃	S ₄ ⁴⁾	N	N ₁	N ₂	N ₃	V	SW	H ₄
		+0,008 -0,016			±0,01				±0,15	±0,15	±0,15	±0,15														
10	19	16	31,5	9	20	-	40	70	-	-	52	29	20	31	-	-	4,3	M5	4	-	-	15	11	5	2,5	10
12	22	18	35	10	21,5	42	43	76	40	30	56	32	24	34	5,3	M6	4,3	M5	4	13	28	16,5	11	5	2,5	10
16	26	22	42	12	26,5	50	53	84	45	36	64	40	28	42	5,3	M6	5,3	M6	4	13	35	21	13	5	3	13
20	32	25	50	13	30	60	60	104	55	45	76	45	32	50	6,6	M8	6,6	M8	5	18	41	24	18	5	4	16
25	40	30	60	15	39	74	78	130	70	54	94	60	42	64	8,4	M10	8,4	M10	6	22	49	29	22	6,5	5	20
30	47	35	70	16	43,5	84	87	152	85	62	106	68	52	72	10,5	M12	8,4	M10	6	26	56	34	22	8	5	22
40	62	45	90	20	54	108	108	176	100	80	124	86	60	90	13,5	M16	10,5	M12	8	34	74	44	26	10	6	28
50	75	50	105	20	66	130	132	224	125	100	160	108	80	108	13,5	M16	13,5	M16	10	34	89	49	35	12	8	37

Ø d (mm)	Juego radial (µm)		Capacidades de carga ⁵⁾ (N)		Momentos de vuelco (Nm)	
	R1085 Eje h6	R1032	C	C ₀	M _L	M _{L0}
10	-	-	1180	760	17	12
12	+38 +10	de fábrica con un eje h5 (límite inferior) ajustado sin juego, fijo	1660	980	26	16
16	+38 +10		2030	1240	35	22
20	+43 +11		4010	2680	84	54
25	+43 +11		7830	5580	205	140
30	+43 +11		9520	7140	289	206
40	+50 +12		16360	11140	576	374
50	+50 +12		23930	16560	1097	725

- 1) Estando fijo (con los tornillos apretados) referido al Ø d.
- 2) Diámetro de eje 50: tolerancia: ± 0,2
- 3) Tornillos de fijación ISO 4762-8.8.
- 4) Centrados para taladros de pasador
- 5) Capacidad de carga, cuando ambos rodamientos lineales están cargados de la misma forma. Las capacidades de carga indicadas son válidas para la dirección principal de carga. Si la dirección de carga no corresponde con la dirección principal de carga se deberá multiplicar los valores de capacidad de carga por los siguientes factores:
Ø d 10 hasta 16: f = 0,82, f₀ = 0,86
Ø d 20 hasta 50: f = 0,82, f₀ = 0,78

Indicaciones de lubricación para sets lineales 1085:
Lubricar estando el eje introducido y hasta que salga el lubricante.


El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido. Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Sets lineales con rodamientos lineales Super  Tandem

Sets lineales, R1087 abiertos

Sets lineales, R1034 abiertos, ajustables

Construcción:

- carcasa de precisión Tandem en construcción ligera (aluminio)
- dos rodamientos lineales Super 
- dos retenes adicionales
- borde de referencia (en set lineal Tandem abierto, ajustable)
- relubricables

abierto



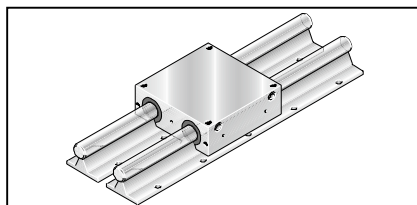
Eje	Referencias	Peso
$\varnothing d$ (mm)		(kg)
12	R1087 612 20	0,22
16	R1087 616 20	0,34
20	R1087 620 20	0,62
25	R1087 625 20	1,17
30	R1087 630 20	1,68
40	R1087 640 20	3,15
50	R1087 650 20	5,50

abierto, ajustable

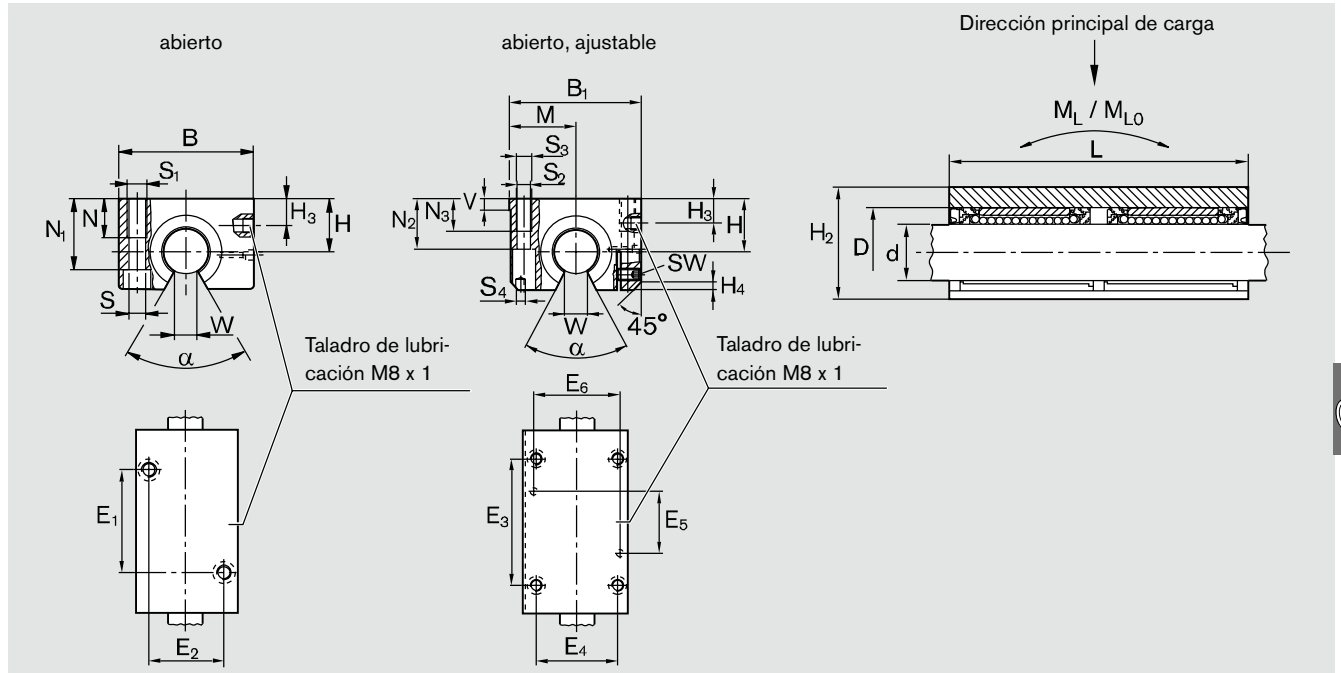


Eje	Referencias	Peso
$\varnothing d$ (mm)		(kg)
12	R1034 612 20	0,22
16	R1034 616 20	0,34
20	R1034 620 20	0,62
25	R1034 625 20	1,17
30	R1034 630 20	1,68
40	R1034 640 20	3,15
50	R1034 650 20	5,50

También se suministra como carro lineal.
Véase catálogo "Carros lineales".



Medidas




Medidas (mm)

Ø d	D	H ²⁾	H ₂	H ₃	M ²⁾	B	B ₁	L	E ₁ ³⁾	E ₂ ³⁾	E ₃ ³⁾	E ₄ ³⁾	E ₅	E ₆	S ⁴⁾	S ₁	S ₂ ⁵⁾	S ₃	S ₄ ⁶⁾	N	N ₁	N ₂	N ₃	V	SW	W ⁷⁾	H ₄
		+0,008 -0,016			±0,01				±0,15	±0,15	±0,15	±0,15															
12	22	18	30 ¹⁾	10	21,5	42	43	76	40	30	56	32	24	34	5,3	M6	4,3	M5	4	13	25	16,5	11	5	2,5	6,5	1,5
16	26	22	35	12	26,5	50	53	84	45	36	64	40	28	42	5,3	M6	5,3	M6	4	13	29,5	21	13	5	2,5	9	2,5
20	32	25	42	13	30	60	60	104	55	45	76	45	32	50	6,6	M8	6,6	M8	5	18	35,5	24	18	5	2,5	9	3,5
25	40	30	51	15	39	74	78	130	70	54	94	60	42	64	8,4	M10	8,4	M10	6	22	43	29	22	6,5	3	11,5	4
30	47	35	60	16	43,5	84	87	152	85	62	106	68	52	72	10,5	M12	8,4	M10	6	26	50,5	34	22	8	3	14	6
40	62	45	77	20	54	108	108	176	100	80	124	86	60	90	13,5	M16	10,5	M12	8	34	66	44	26	10	4	19,5	6
50	75	50	88	10	66	130	132	224	125	100	160	108	80	108	13,5	M16	13,5	M16	10	34	77	49	35	12	5	22,5	6

Ø d (mm)	Angulo α (°)	Juego radial ⁸⁾ (µm)		Capacidades de carga ⁹⁾ (N)		Momentos de vuelco (Nm)	
		R1087 Eje h6	R1034	C	C ₀	M _L	M _{Lo}
12	66	+28 -1	de fábrica con un eje h5 (límite inferior) ajustado sin juego, fijo	1720	1020	11	7
16	68	+28 -1		2080	1260	16	10
20	55	+31 -2		4170	2360	60	47
25	57	+31 -2		6710	4500	116	79
30	57	+31 -2		8150	5760	163	116
40	56	+35 -3		14000	8960	328	212
50	54	+35 -3		20300	13240	630	415


- 1) En los sets lineales abiertos ajustables es H₂ 28 mm.
- 2) Estando fijo (con los tornillos apretados) referido al Ø d.
- 3) Diámetro de eje 50: tolerancia: ± 0,2
- 4) Tornillos de fijación DIN 6912-8.8.
- 5) Tornillos de fijación ISO 4762-8.8.
- 6) Centrados para taladros de pasador
- 7) Medida mínima referida al Ø d.
- 8) Estando fijo (con los tornillos apretados).
- 9) Capacidad de carga, cuando ambos rodamientos lineales están cargados de la misma forma. Las capacidades de carga indicadas son válidas para la dirección principal de carga.

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Sets lineales con rodamientos lineales Super  Tandem

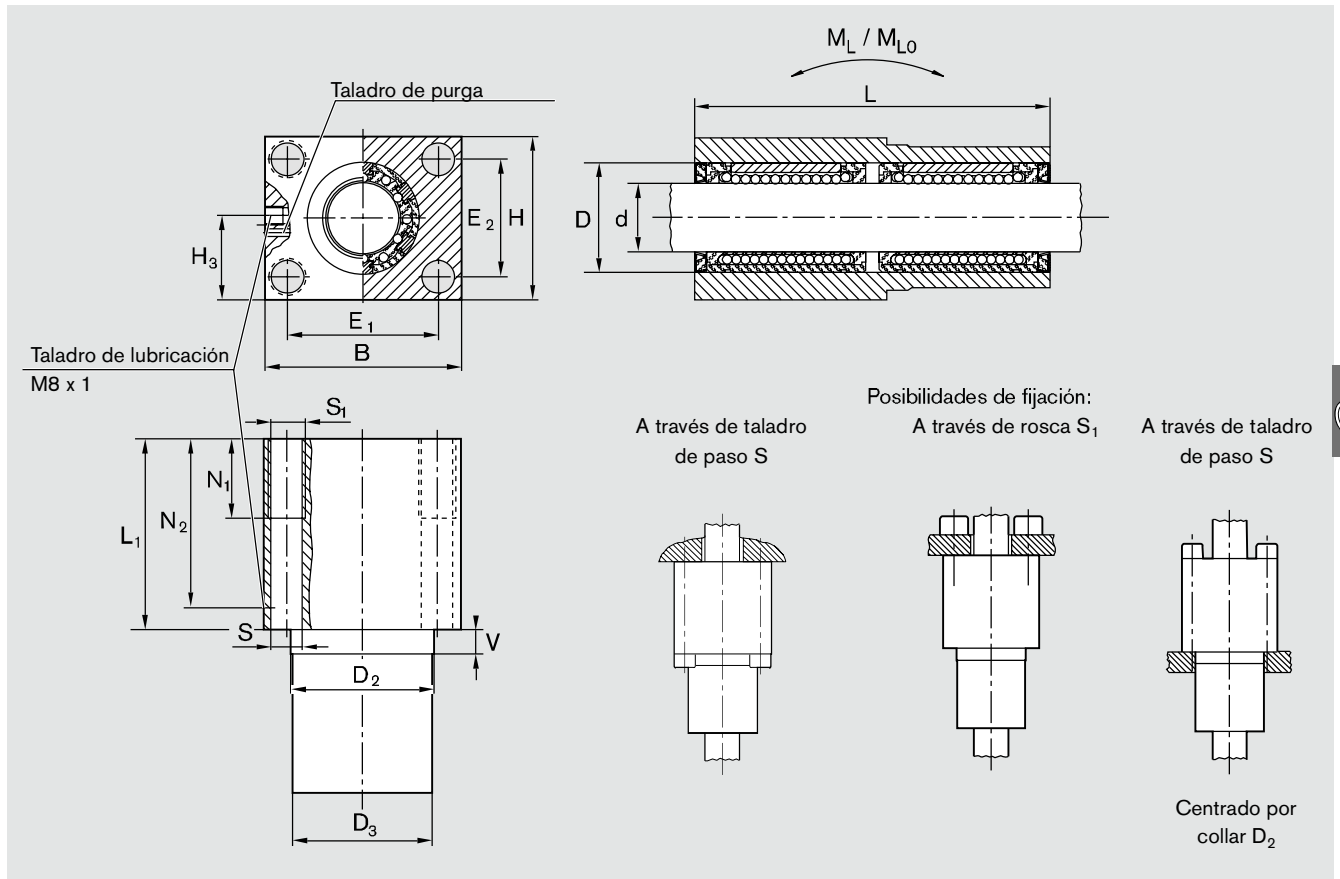
Sets lineales, R1083 brida

Construcción:

- carcasa de precisión con brida en construcción ligera (aluminio)
- dos rodamientos lineales Super 
- dos retenes adicionales
- collar de centrado
- completamente estancos
- taladros roscados para el atornillado desde la base
- relubricables
- juego radial no ajustable



Eje	Referencias	Peso
$\varnothing d$ (mm)		(kg)
12	R1083 612 20	0,20
16	R1083 616 20	0,32
20	R1083 620 20	0,55
25	R1083 625 20	1,00
30	R1083 630 20	1,50

Medidas


Medidas (mm)																
Ø d	D	D ₂ ¹⁾	D ₃	H	H ₃	B	L	L ₁	E ₁	E ₂	S ²⁾	S ₁	N ₁	N ₂	V	
12	22	30 g7	30 -0,1 -0,3	34	19	42	76	46	32 ±0,15	24 ±0,15	5,3	M6	13	36	10	
16	26	35	35	40	22	50	84	50	38	28	6,6	M8	18	40	10	
20	32	42	42	50	27	60	104	60	45	35	8,4	M10	22	50	10	
25	40	52	52	60	32	74	130	73	56	42	10,5	M12	26	63	10	
30	47	61	61	70	37	84	152	82	64	50	13,5	M16	34	74	10	

Eje Ø d (mm)	Juego radial (µm) Eje h6	Capacidades de carga ³⁾ (N)		Momentos de vuelco (Nm)	
		C	C ₀	M _L	M _{L0}
12	+38 +10	1350	840	26	16
16	+38 +10	1660	1060	35	22
20	+43 +11	3280	2100	84	54
25	+43 +11	6420	4360	205	140
30	+43 +11	7800	5580	289	206

- 1) Recomendación de montaje: diámetro del alojamiento D₂^{H7}.
- 2) Tornillos de fijación ISO 4762-8.8.
- 3) Capacidad de carga, cuando ambos rodamientos lineales están cargados de la misma forma.

Indicaciones de lubricación:
 Lubricar estando el eje introducido y hasta que salga el lubricante.

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
 Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Sets lineales con rodamientos lineales Super **A** o **B**, carcasa de fundición

Sets lineales, R1065 cerrados
Sets lineales, R1066 ajustables
Construcción:

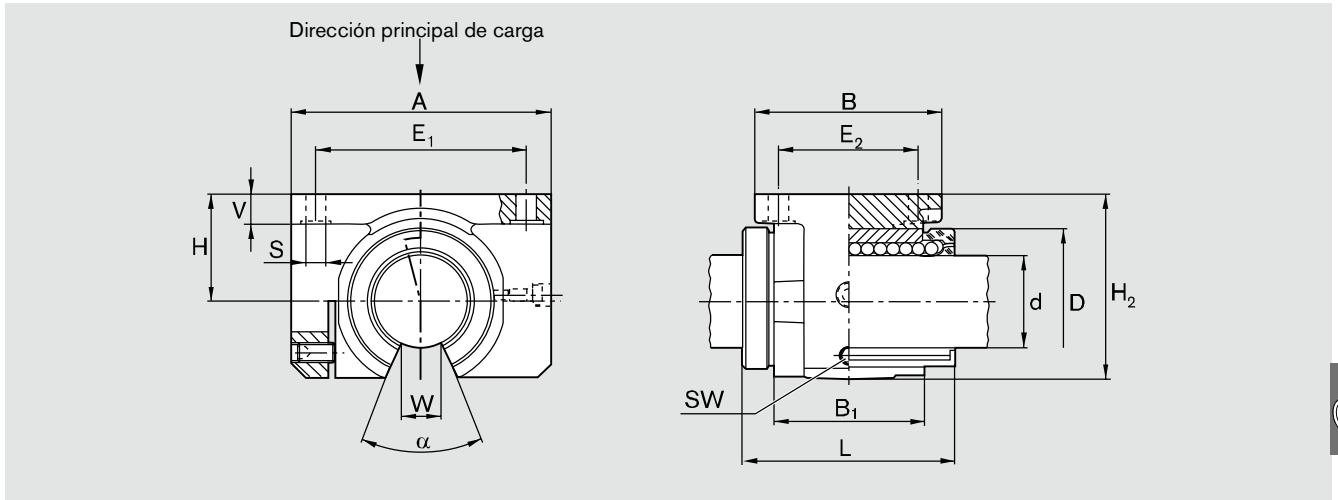
- carcasa de precisión (fundición gris)
- rodamiento lineal Super con o sin compensación de errores de alineación
- retenes integrados

cerrado


Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	con rodamiento lineal Super A con retenes integrados	con rodamiento lineal Super B con retenes integrados	
12	R1065 612 40	R1065 812 40	0,15
16	R1065 616 40	R1065 816 40	0,24
20	R1065 620 40	R1065 820 40	0,42
25	R1065 625 40	R1065 825 40	0,83
30	R1065 630 40	R1065 830 40	1,22
40	R1065 640 40	R1065 840 40	2,29
50	R1065 650 40	R1065 850 40	3,23

ajustable


Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	con rodamiento lineal Super A con retenes integrados	con rodamiento lineal Super B con retenes integrados	
12	R1066 612 40	R1066 812 40	0,15
16	R1066 616 40	R1066 816 40	0,24
20	R1066 620 40	R1066 820 40	0,41
25	R1066 625 40	R1066 825 40	0,79
30	R1066 630 40	R1066 830 40	1,19
40	R1066 640 40	R1066 840 40	2,26
50	R1066 650 40	R1066 850 40	3,15

Medidas

Medidas (mm)

Ø d	D	H	H ₁ ¹⁾	L	A ¹⁾	A ₁ ¹⁾	B ¹⁾	B ₁	E ₁	E ₂	S	V ¹⁾	SW
12	22	18	35	32	42	21	32	20	32±0,15	23±0,15	4,5	5,5	2,5
16	26	22	42	36	50	26	35	22	40±0,15	26±0,15	4,5	6,5	3
20	32	25	50	45	60	28	42	28	45±0,15	32±0,15	4,5	8	3
25	40	30	60	58	74	38	54	40	60±0,15	40±0,15	5,5	9	5
30	47	35	70	68	84	41	60	48	68±0,20	45±0,20	6,6	10	5
40	62	45	90	80	108	51	78	56	86±0,20	58±0,20	9	12	6
50	75	50	105	100	130	57	70	72	108±0,20	50±0,20	9	14	8

Eje Ø d (mm)	Juego radial (µm)		Tolerancia para H ²⁾ (µm)	Capacidades de carga ³⁾ (N)	
	R1065 Eje h6	R1066		C	C ₀
12	+38	de fábrica con un eje h5 (límite inferior) ajustado sin juego, fijo	+8	1020	490
	+10		-16		
16	+38		+8	1250	620
	+10		-16		
20	+43		+8	2470	1340
	+11		-16		
25	+43		+8	4820	2790
	+11		-16		
30	+43		+8	5860	3570
	+11		-16		
40	+50		+8	10070	5570
	+12		-16		
50	+50	+13	14730	8280	
	+12	-21			

- 1) Tolerancia DIN 1686-GTB15.
- 2) Estando fijo (con los tornillos apretados) referido al Ø d.
- 3) Las capacidades de carga indicadas son válidas para la dirección principal de carga. Si la dirección de carga no corresponde con la dirección principal de carga se deberá multiplicar los valores de capacidad de carga por los siguientes factores:
 Ø d 12 y 16: f = 0,82, f₀ = 0,86
 Ø d 20 hasta 50: f = 0,82, f₀ = 0,78

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
 Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Sets lineales con rodamientos lineales Super  o , carcasa de fundición

Sets lineales, R1067 abiertos

Sets lineales, R1068 abiertos, ajustables

Construcción:

- carcasa de precisión (fundición de grafito esférico)
- fijación con tornillo de centrado
- rodamientos lineales Super con o sin compensación de errores de alineación
- retenes integrados

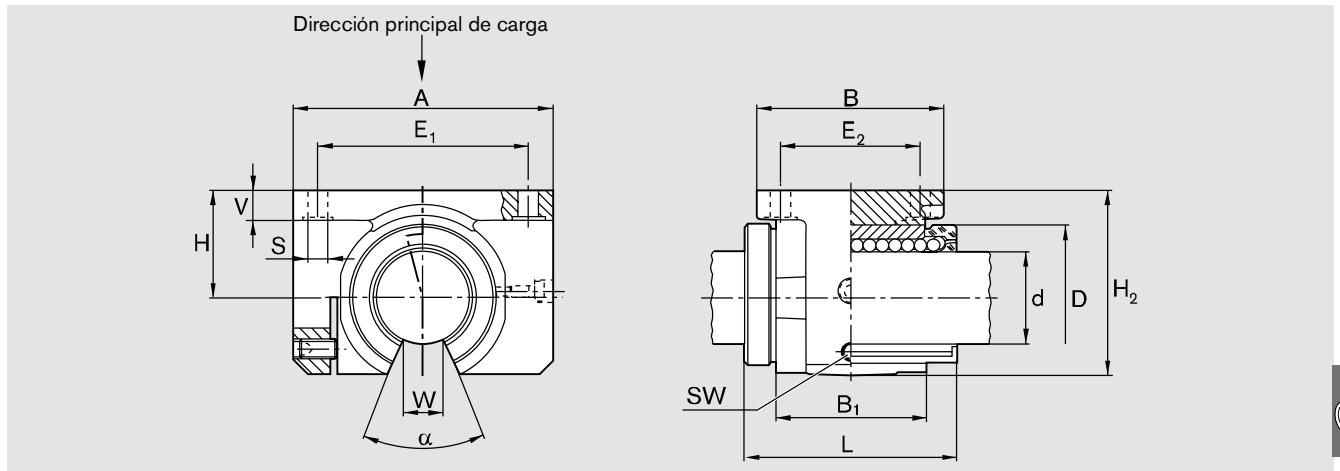


Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	con rodamiento lineal Supere  con retenes integrados	con rodamiento lineal Super  con retenes integrados	
12	R1067 612 40	R1067 812 40	0,13
16	R1067 616 40	R1067 816 40	0,20
20	R1067 620 40	R1067 820 40	0,36
25	R1067 625 40	R1067 825 40	0,70
30	R1067 630 40	R1067 830 40	1,05
40	R1067 640 40	R1067 840 40	2,05
50	R1067 650 40	R1067 850 40	2,77



Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	con rodamiento lineal Supere  con retenes integrados	con rodamiento lineal Super  con retenes integrados	
12	R1068 612 40	R1068 812 40	0,12
16	R1068 616 40	R1068 816 40	0,20
20	R1068 620 40	R1068 820 40	0,36
25	R1068 625 40	R1068 825 40	0,69
30	R1068 630 40	R1068 830 40	1,02
40	R1068 640 40	R1068 840 40	2,02
50	R1068 650 40	R1068 850 40	2,71

Medidas



Medidas (mm)

Ø d	D	H	H ₂ ¹⁾	L	A ¹⁾	B ¹⁾	B ₁	E ₁	E ₂	S	V ¹⁾	W ²⁾	SW
12	22	18	28	32	42	32	20	32±0,15	23±0,15	4,5	5,5	6,5	2,5
16	26	22	35	36	50	35	22	40±0,15	26±0,15	4,5	6,5	9	2,5
20	32	25	42	45	60	42	28	45±0,15	32±0,15	4,5	8	9	2,5
25	40	30	51	58	74	54	40	60±0,15	40±0,15	5,5	9	11,5	3
30	47	35	60	68	84	60	48	68±0,20	45±0,20	6,6	10	14	3
40	62	45	77	80	108	78	56	86±0,20	58±0,20	9	12	19,5	4
50	75	50	88	100	130	70	72	108±0,20	50±0,20	9	14	22,5	5

Ø d (mm)	Angulo α (°)	Juego radial (µm)		Tolerancia para H ³⁾ (µm)	Capacidades de carga ⁴⁾ (N)	
		R1067 Eje h6	R1068		C	C ₀
12	66	+28	de fábrica con un eje h5 (límite inferior) ajustado sin juego, fijo	+8	1060	510
		-1				
16	68	+28		+8	1280	630
		-1		-16		
20	55	+31		+8	2570	1180
		-2		-16		
25	57	+31		+8	4130	2250
		-2		-16		
30	57	+31	+8	5020	2880	
		-2	-16			
40	56	+35	+8	8620	4480	
		-3	-16			
50	54	+35	+13	12500	6620	
		-3	-21			

- 1) Tolerancia DIN 1685-GTB16.
- 2) Medida mínima referida al Ø d.
- 3) Estando fijo (con los tornillos apretados) referido al Ø d.
- 4) Las capacidades de carga indicadas son válidas para la dirección principal de carga.

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Sets lineales con rodamientos lineales Super  o , carcasa de fundición

Sets lineales, R1073 con abertura lateral

Sets lineales, R1074 con abertura lateral, ajustables



Construcción:

- carcasa de precisión (fundición de grafito esférico)
- fijación con pasador cónico estriado
- rodamiento lineal Super con o sin compensación de errores de alineación
- retenes adicionales

Si en los rodamientos abiertos la carga actúa en sentido contrario a la orientación de la abertura, hay que contar habitualmente con una considerable disminución de la capacidad de carga. Para evitarlo, y permitir un correcto montaje de los rodamientos abiertos, se desarrolló el set lineal con abertura lateral.



abertura lateral

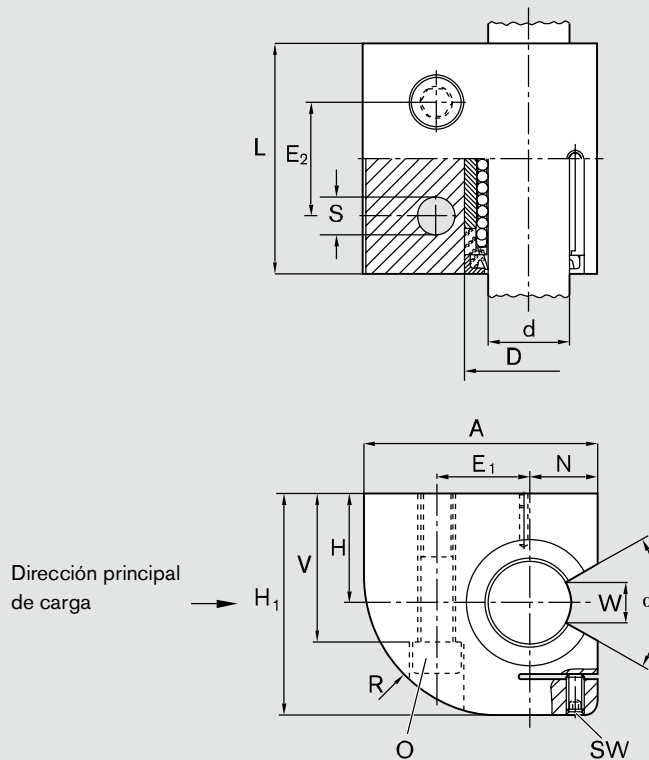


Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	con rodamiento lineal Super  con dos retenes	con rodamiento lineal Super  con dos retenes	
20	R1073 620 00	R1073 820 00	1,0
25	R1073 625 00	R1073 825 00	1,9
30	R1073 630 00	R1073 830 00	2,8
40	R1073 640 00	R1073 840 00	4,8
50	R1073 650 00	R1073 850 00	8,0

abertura lateral, ajustable



Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	con rodamiento lineal Super  con dos retenes	con rodamiento lineal Super  con dos retenes	
20	R1074 620 00	R1074 820 00	1,0
25	R1074 625 00	R1074 825 00	1,9
30	R1074 630 00	R1074 830 00	2,8
40	R1074 640 00	R1074 840 00	4,8
50	R1074 650 00	R1074 850 00	8,0

Medidas

Medidas (mm)

$\varnothing d$	H	$H_1^{1)}$	$L^{1)}$	$A^{1)}$	E_1	E_2	N	D	V	S	SW	$O^{2)}$	$R^{1)}$	$W^{3)}$
20	30	60	60	60	$22 \pm 0,25$	$30 \pm 0,25$	17	32	42	9	2,5	M8x60	37	9
25	35	72	73	75	$28 \pm 0,25$	$36 \pm 0,25$	21	40	50	11	3	M10x70	45	11,5
30	40	82	85	86	$34 \pm 0,5$	$42 \pm 0,5$	25	47	55	13,5	3	M12x80	51	14
40	45	100	97	110	$43 \pm 0,5$	$48 \pm 0,5$	32	62	67	15,5	4	M14x90	66	19,5
50	50	115	125	127	$50 \pm 0,5$	$62 \pm 0,5$	38	75	78	17,5	5	M16x110	77	22,5

$\varnothing d$ (mm)	Angulo α (°)	Juego radial ⁴⁾ (μm)		Tolerancia para $H^{5)}$ (μm)	Capacidades de carga ⁶⁾ (N)	
		R1073 Eje h6	R1074		C	C_0
20	55	+31	de fábrica con un eje h5 (límite inferior) ajustado sin juego, fijo	+8	2570	1180
		-2				
25	57	+31		+8	4130	2250
		-2		-16		
30	57	+31		+8	5020	2880
		-2	-16			
40	56	+35	+8	7680	4480	
		-3	-16			
50	54	+35	+13	12500	6620	
		-3	-21			

- 1) Tolerancia DIN 1685-GTB 16.
- 2) Tornillos cilindricos ISO 4762-8.8.
- 3) Medida mínima referida al $\varnothing d$.
- 4) Estando fijo (con los tornillos apretados).
- 5) Estando fijo (con los tornillos apretados) referido al $\varnothing d$.
- 6) Las capacidades de carga indicadas son válidas para la dirección principal de carga.

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
 Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Sets lineales con rodamientos lineales Super  o , carcasa de fundición

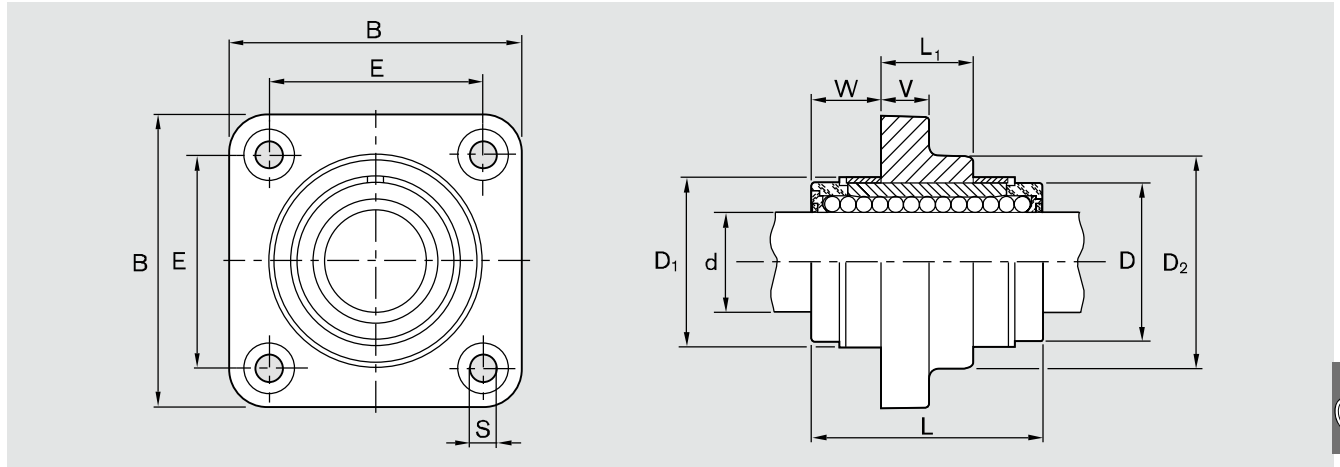
Sets lineales, R1081 brida

Construcción:

- carcasa de precisión con brida (fundición gris)
- dos anillos de seguridad; en los tamaños 12 hasta 40 adicionalmente dos anillos distanciadores (acero)
- rodamiento lineal Super con o sin compensación de errores de alineación
- retenes integrados
- juego radial no ajustable



Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	con rodamiento lineal Supere  con dos retenes	con rodamiento lineal Super  con dos retenes	
12	R1081 612 40	R1081 812 40	0,095
16	R1081 616 40	R1081 816 40	0,16
20	R1081 620 40	R1081 820 40	0,30
25	R1081 625 40	R1081 825 40	0,57
30	R1081 630 40	R1081 830 40	1,85
40	R1081 640 40	R1081 840 40	1,65
50	R1081 650 40	R1081 850 40	3,40

Medidas


Medidas (mm)											Juego radial (μm)		Capacidades de carga (N)	
Ø d	B ¹⁾	L	L ₁	D	D ₁ +0,8	D ₂ ¹⁾	E	S H13	V ¹⁾	W	Eje h6	C	C ₀	
12	42	32	12	22	24	28	30±0,12	5,5	6	10	+38 +10	830	420	
16	50	36	15	26	28,5	34	35±0,12	5,5	8	10,5	+38 +10	1020	530	
20	60	45	18	32	35	42	42±0,15	6,6	10	13,5	+43 +11	2020	1050	
25	74	58	23	40	43	54	54±0,15	6,6	12	17,5	+43 +11	3950	2180	
30	84	68	26	47	49,5	62	60±0,25	9,0	14	21	+43 +11	4800	2790	
40	108	80	36	62	66,5	80	78±0,25	11	16	22	+50 +12	8240	4350	
50	130	100	72	75	81	98	98±0,25	11	18	14	+50 +12	12060	6470	

1) Tolerancia DIN 1686-GTB15.

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.

Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.