

Rodamientos lineales Estándar

Visión del producto

Las ventajas

- ejecución robusta completamente de metal con jaula de acero para condiciones de trabajo exigentes y con suciedad
- para trabajos de mecanizados en madera, en fundición, y en ambientes con polvos
- también anticorrosivos para la industria medicinal, química y alimenticia
- grandes espacios internos sirven para permitir la acumulación de la grasa, permitiendo largos intervalos de lubricación o una lubricación de por vida
- los espacios internos sirven eventualmente para retener la suciedad, permitiendo que no se atasquen los rodamientos lineales
- sin retenes y con jaula de acero para temperaturas de trabajo superiores a los 80°C o para aplicaciones en vacío
- diversas formas de bridas
- con o sin retenes integrados
- sets lineales con carcasa de fundición



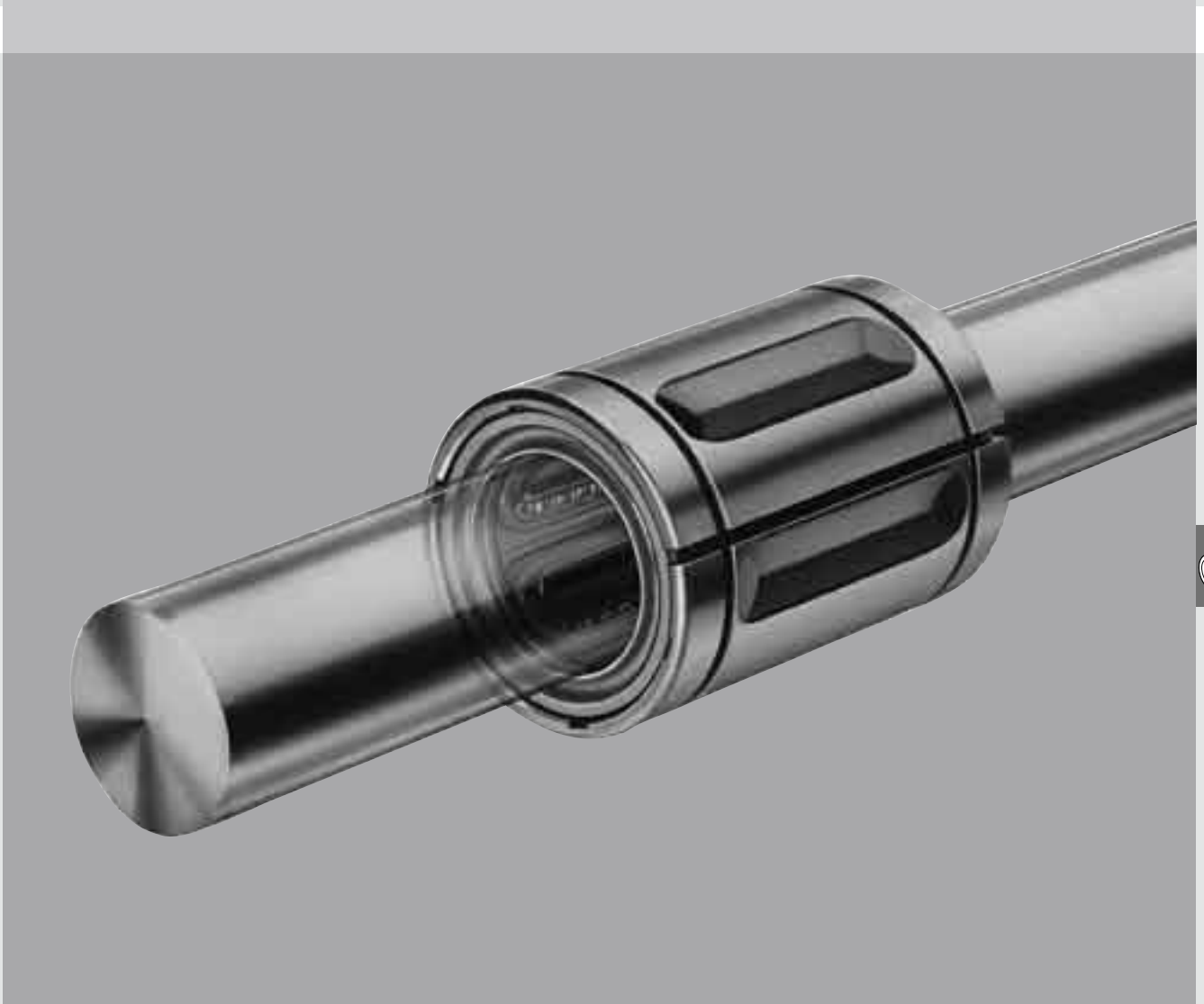
Cerrado



Ajustable



Abierto



Tandem



Brida



Brida central

Rodamientos lineales Estándar

Datos técnicos

Por favor también tenga en cuenta las bases técnicas generales así como las indicaciones de lubricación y de montaje.

Dimensiones de montaje/ Intercambiabilidad

Los rodamientos lineales Estándar tienen las mismas dimensiones de montaje que los rodamientos lineales Super. La intercambiabilidad es posible, aunque hay que tener en cuenta la fijación, el juego radial, las capacidades de carga y la lubricación.

Estanqueidad

Los rodamientos lineales Estándar, a partir del tamaño 5, se pueden suministrar con retenes. Los rodamientos lineales Estándar abiertos de los tamaños 20 hasta 80 pueden suministrarse también completamente estancos (con juntas longitudinales; alta fricción).

Fricción

Los coeficientes de fricción μ de los rodamientos lineales Estándar sin retenes y con lubricación de aceite son 0,001 – 0,004. Cuanto mayor sea la carga menor es la fricción. Sin embargo, si las cargas son muy pequeñas, las fricciones pueden ser mayores que los valores indicados. Las fuerzas de fricción de los rodamientos lineales Estándar estancos por ambos lados y sin carga radial se muestran en la tabla. Estas dependen de la velocidad y la lubricación.

Eje $\varnothing d$ (mm)	cerrados y ajustables		abiertos	
	Fuerza de arranque (N) ca.	Fuerza de fricción (N) ca.	Fuerza de arranque (N) ca.	Fuerza de fricción (N) ca.
5	0,8	0,4	–	–
8	1	0,5	–	–
10	2	1	–	–
12	6	2	8	3
16	9	3	12	4
20	12	4	16	6
25	14	5	19	7
30	18	6	24	8
40	24	8	32	11
50	30	10	40	14
60	36	12	48	16
80	45	15	60	20

Velocidad y aceleración Ejecución

$\varnothing d$ (mm)	v_{max} (m/s)	a_{max} (m/s ²)
≤ 40	2,5	100
≥ 50	2	50

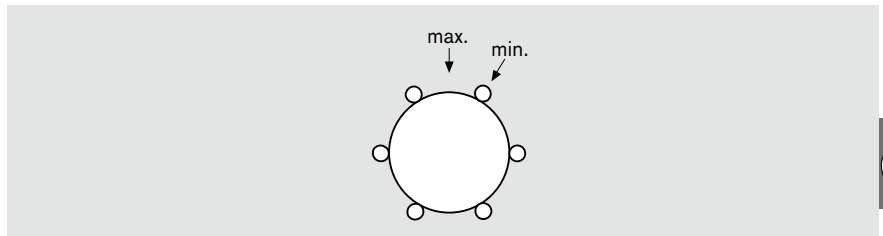
Temperatura de servicio

-10 °C hasta 80 °C.

Temperaturas mayores en rodamientos lineales con jaula guía de acero y sin retenes son admitidas (véase cálculo de duración de vida).

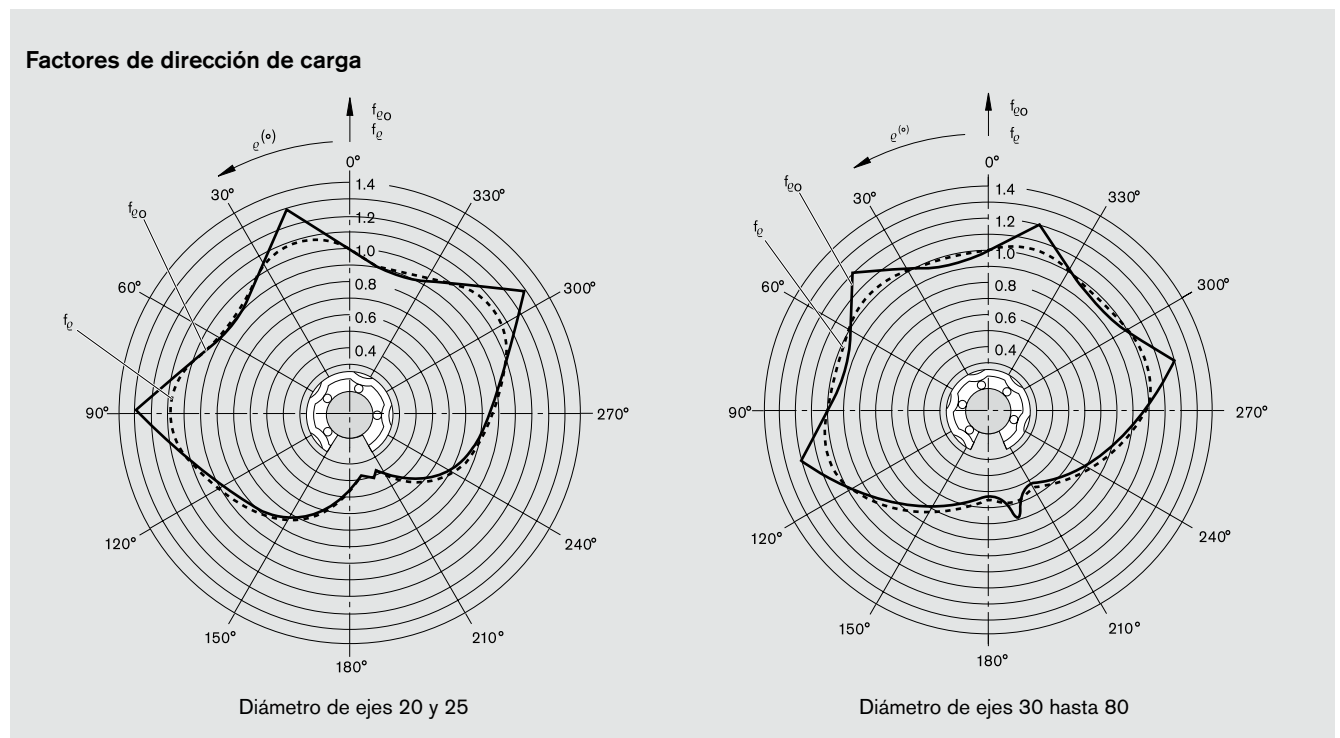
Influencia de la dirección de carga en la capacidad de carga de los rodamientos lineales Estándar cerrados y ajustables

Las capacidades de carga detalladas corresponden al montaje en posición "min." o "máx.", y los cálculos se basan en ellas. Si la dirección de carga está claramente definida y el montaje de los rodamientos lineales Estándar es posible en la posición "máx", se pueden utilizar las capacidades de carga $C_{máx}$ (capacidad de carga dinámica) y $C_{omáx}$ (capacidad de carga estática). De lo contrario, si la dirección y el montaje no están definidos, se deberán utilizar las capacidades mínimas.



Influencia de la dirección de carga en la capacidad de carga de los rodamientos lineales Estándar abiertos

Las capacidades de carga C y C_0 valen para la dirección principal de carga $\rho = 0^\circ$. Para otras direcciones de carga hay que multiplicar las capacidades de carga por los factores f_ρ (capacidad de carga dinámica C) o $f_{\rho 0}$ (capacidad de carga estática C_0). Colocando adecuadamente la orientación del rodamiento lineal Estándar, puede reducirse el factor de disminución de capacidad de carga (véase set lineal de abertura lateral).

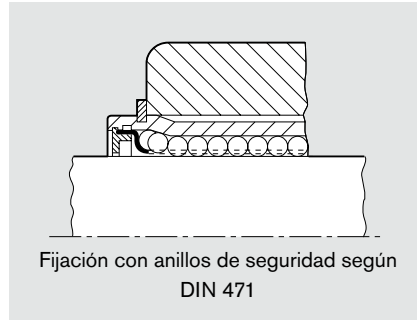
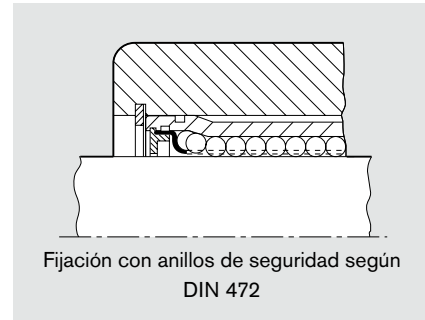


Rodamientos lineales Estándar

Carcasas propias del cliente

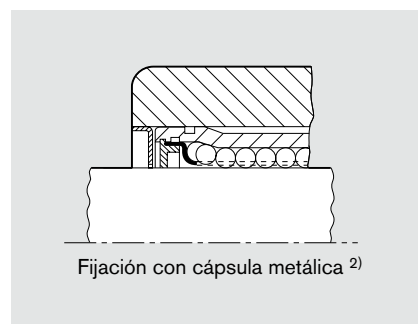
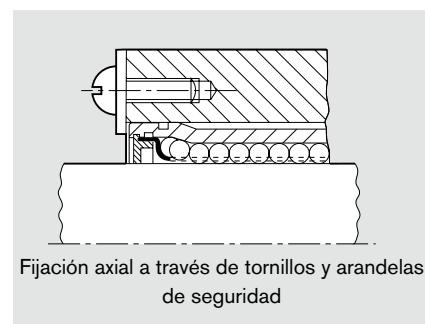
Fijación Rodamientos lineales Estándar cerrados ajustables



- anillos de seguridad
- cápsula metálica
- construcción especial


 Fijación con anillos de seguridad según
DIN 471

 Fijación con anillos de seguridad según
DIN 472

Eje Ø d (mm)	Anillos de seguridad DIN 471		Anillos de seguridad DIN 472	
	Referencias	Medidas (mm)	Referencias	Medidas (mm)
5	R3410 712 00	12 x 1	R3410 207 00	12 x 1
8	R3410 713 00	16 x 1	R3410 208 00	16 x 1
10	R3410 763 00	19 x 1,2	R3410 221 00	19 x 1
12	R3410 714 00	22 x 1,2	R3410 209 00	22 x 1
16	R3410 715 00	27 x 1,2 ¹⁾	R3410 210 00	26 x 1,2
20	R3410 716 00	33 x 1,5 ¹⁾	R3410 211 00	32 x 1,2
25	R3410 717 00	42 x 1,75	R3410 212 00	40 x 1,75
30	R3410 718 00	48 x 1,75	R3410 213 00	47 x 1,75
40	R3410 719 00	62 x 2	R3410 214 00	62 x 2
50	R3410 720 00	75 x 2,5	R3410 215 00	75 x 2,5
60	R3410 721 00	90 x 3	R3410 216 00	90 x 3
80	R3410 722 00	120 x 4	R3410 217 00	120 x 4

1) No según DIN 471.


 Fijación con cápsula metálica ²⁾

 Fijación axial a través de tornillos y arandelas
de seguridad

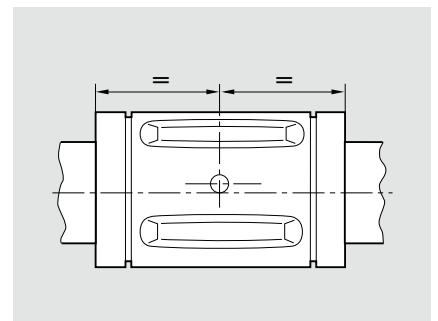
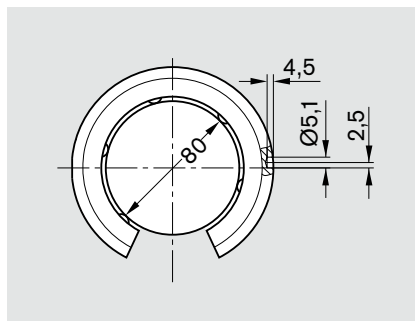
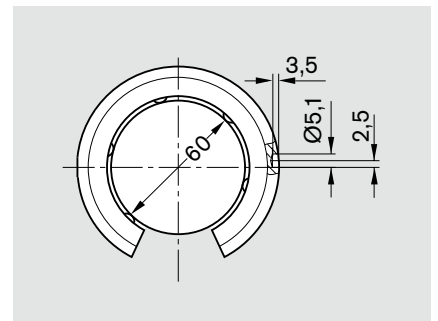
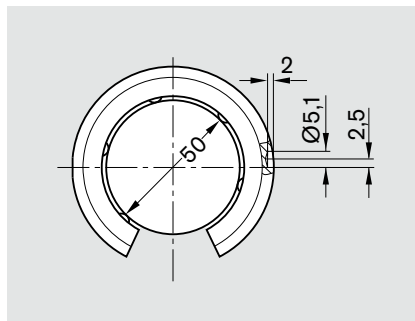
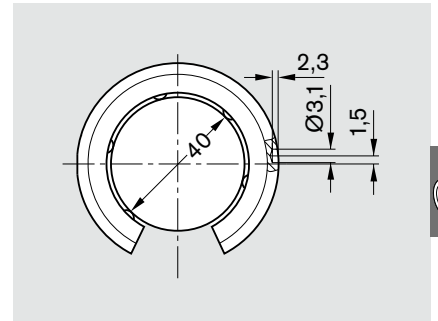
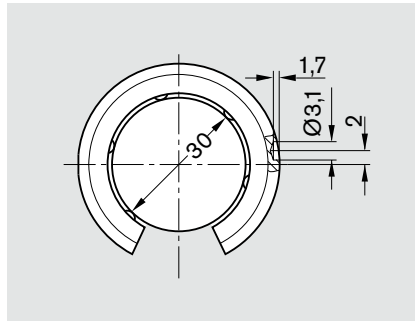
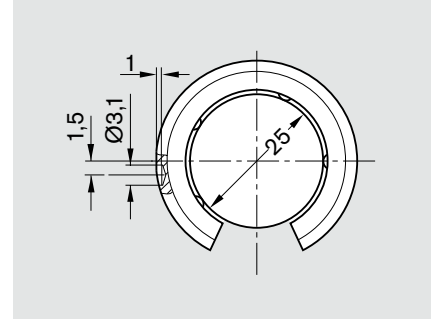
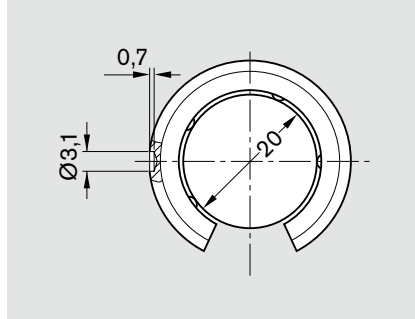
 2) Para números de material y medidas véase rodamientos lineales Super  y , carcasas propias del cliente.



Rodamientos lineales Estándar abiertos

– medidas del taladro de fijación

Los rodamientos lineales Estándar abiertos están provistos con un taladro de fijación. Este taladro posibilita la fijación axial y radial.



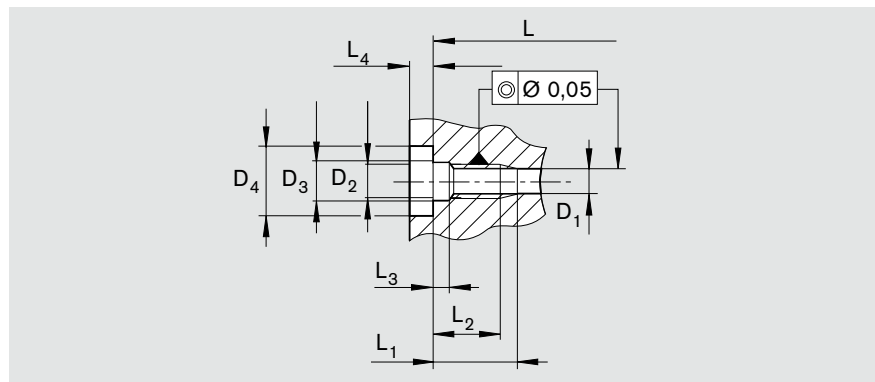
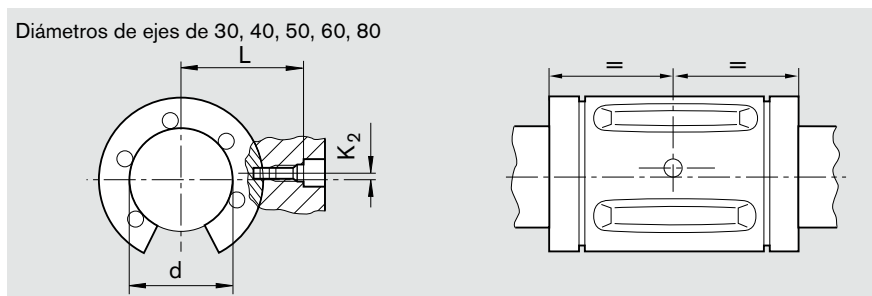
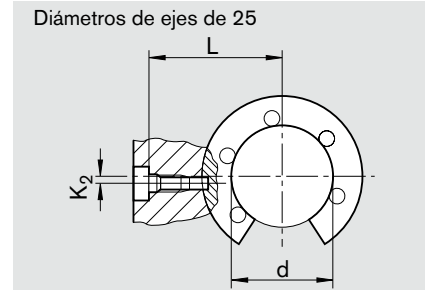
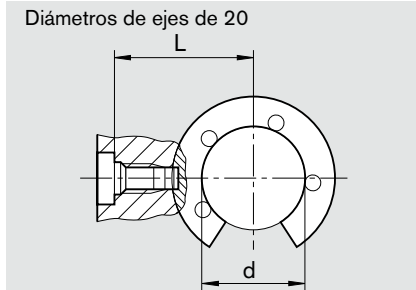
Rodamientos lineales Estándar

Carcasas propias del cliente

– sujeción con tornillo de centrado

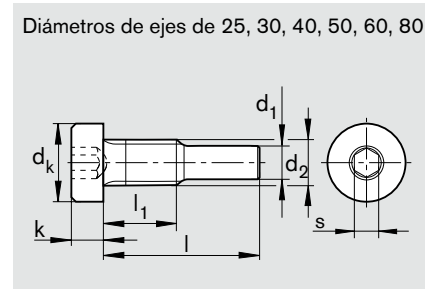
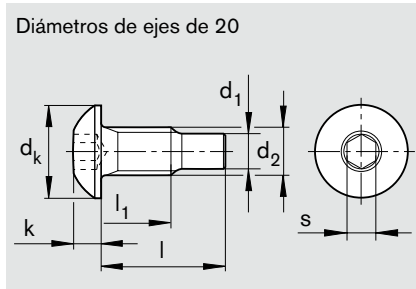
Instrucciones de montaje:

- Los rodamientos lineales Estándar abiertos tienen un taladro para la fijación.
- En el montaje se alinea el taladro de fijación del rodamiento lineal con el taladro del tornillo de la carcasa. A continuación se introduce el tornillo de centrado y se aprieta con el par indicado.



Tornillos de centrado

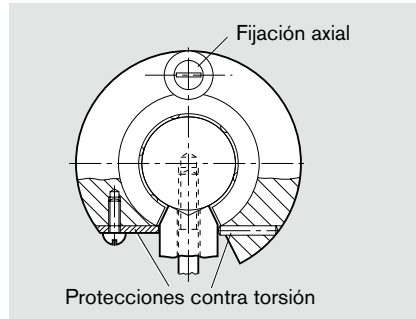
Los tornillos de centrado son de auto-bloqueo.



Eje Ø d	Medidas (mm)																			Tornillo de centrado	
	L	K ₂	L ₁	L ₂ min.	L ₃ +0,2	L ₄ min.	D ₁ +0,1	D ₂	D ₃ H13	D ₄ H13	d ₂	d _k	d ₁	l	l ₁	k	s	Referencias	Par de apriete (Nm)		
20	25,50 -0,10	-	8,5 ^{+0,2}	6,5	1,3	2,5	3,1	M4	4,5	8	M4	7,6	3	10,15	5,7	2,2	2,5	R3429 009 01	1,9		
25	33,05 -0,10	1,5	10 ^{+0,2}	8	2	3,2	3,1	M4	4,5	8	M4	7	3	14,1	6,5	2,8	2,5	R3427 009 09	1,9		
30	36,00 -0,15	2,0	10 ^{+0,2}	8	2	3,2	3,1	M4	4,5	8	M4	7	3	14,1	6,5	2,8	2,5	R3427 009 09	1,9		
40	42,90 -0,15	1,5	10 ^{+0,2}	8	2	3,2	3,1	M4	4,5	8	M4	7	3	14,1	6,5	2,8	2,5	R3427 009 09	1,9		
50	58,50 -0,20	2,5	17,5 ^{+0,5}	13,5	3,7	6	5,1	M8	9	15	M8	13	5	22,8	12,5	5	5	R3427 005 09	16		
60	71,50 -0,25	2,5	17,5 ^{+0,5}	13,5	3,7	6	5,1	M8	9	15	M8	13	5	29,7	12,5	5	5	R3427 006 09	16		
80	85,50 -0,25	2,5	17,5 ^{+0,5}	13,5	3,7	6	5,1	M8	9	15	M8	13	5	29,7	12,5	5	5	R3427 006 09	16		



- fijación axial a través de tornillos y arandelas de seguridad, y protección contra torsión con pasador o arandelas.





Rodamientos lineales Estándar

**Rodamientos lineales Estándar,
R0600
cerrados, sin retenes**

**Rodamientos lineales Estándar,
R0602
cerrados, con retenes**

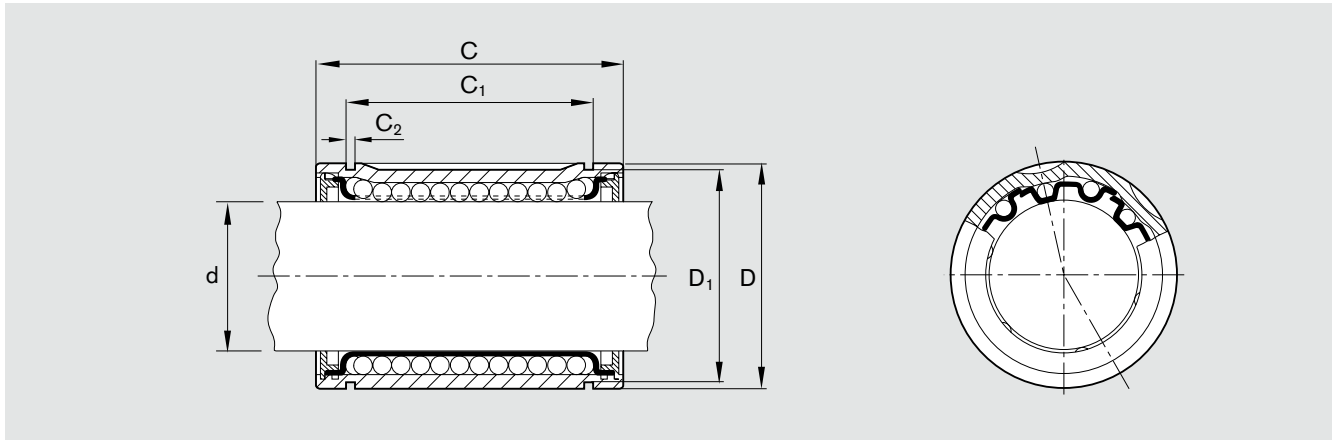
Construcción

- casquillo templado y rectificado
- jaula guía de acero (los tamaños 3 hasta 10 tienen jaula de plástico)
- bolas de acero de rodamientos
- anillos de sujeción de acero integrados o retenes
- cerrados, para ejes sin soporte



Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	sin retenes	con dos retenes	
3	R0600 303 00	-	0,001
4	R0600 304 00	-	0,002
5	R0600 305 00	R0602 305 10	0,010
8	R0600 308 00	R0602 308 10	0,020
10	R0600 310 00	R0602 310 10	0,030
12	R0600 012 00	R0602 012 10	0,040
16	R0600 016 00	R0602 016 10	0,050
20	R0600 020 00	R0602 020 10	0,100
25	R0600 025 00	R0602 025 10	0,190
30	R0600 030 00	R0602 030 10	0,320
40	R0600 040 00	R0602 040 10	0,620
50	R0600 050 00	R0602 050 10	1,140
60	R0600 060 00	R0602 060 10	2,110
80	R0600 080 00	R0602 080 10	4,700

Con un solo retén: R0601 ... 10.

Medidas


Medidas (mm)						Hileras de bolas	Tolerancia del círculo inscrito (μm)	Juego radial ¹⁾ Eje h6 (μm)	Capacidades de carga (N)			
∅ d	D	C h12	C ₁ H13	C ₂	D ₁				min.	C máx.	min.	C ₀ máx.
3	7	10	-	-	-	4	+8 0	+12 +2	55	65	45	65
4	8	12	-	-	-	4	+8 0	+14 +2	70	80	60	85
5	12	22	14,2	1,1	11,1	4	+11 +1	+16 +4	180	210	140	200
8	16	25	16,2	1,1	14,7	4	+12 +2	+18 +5	320	370	240	330
10	19	29	21,6	1,3	18	4	+8 0	+18 +5	300	350	260	370
12	22	32	22,6	1,3	20,5	4	+12 +2	+20 +5	420	480	280	400
16	26	36	24,6	1,3	24,9	4	+14 +2	+22 +5	580	670	440	620
20	32	45	31,2	1,6	30,5	5	+14 +2	+23 +6	1170	1390	860	1250
25	40	58	43,7	1,85	38,5	5	+16 +2	+25 +6	2080	2480	1560	2280
30	47	68	51,7	1,85	44,5	6	+16 +2	+25 +6	2820	2980	2230	2860
40	62	80	60,3	2,15	58	6	+19 +2	+30 +7	5170	5480	3810	4880
50	75	100	77,3	2,65	71	6	+19 +2	+30 +7	8260	8740	6470	8280
60	90	125	101,3	3,15	85	6	+19 +2	+33 +7	11500	12100	9160	11730
80	120	165	133,3	4,15	114	6	+24 +2	+37 +8	21000	22200	16300	20850

1) Estadísticamente calculado a partir de la tolerancia del círculo inscrito y del eje. Tolerancia del taladro de la carcasa: H6 o H7.

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
 Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Rodamientos lineales Estándar

**Rodamientos lineales Estándar,
R0600
cerrados, sin retenes
anticorrosivos**
**Rodamientos lineales Estándar,
R0602
cerrados, con retenes
anticorrosivos**
Construcción

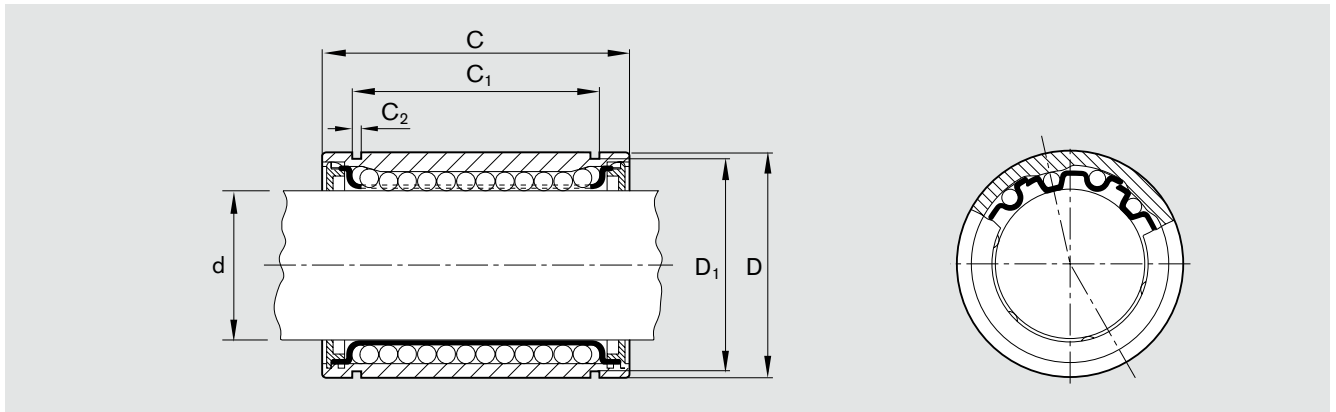
- casquillo de acero anticorrosivo templado y rectificado
- jaula guía de acero anticorrosivo
- bolas de acero de rodamientos anticorrosivos
- anillos de sujeción de acero integrados o retenes
- cerrados, para ejes sin soporte



Eje	Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
		sin retenes	con dos retenes	
3		R0600 003 30	-	0,001
4		R0600 004 30	-	0,002
5		R0600 005 30	R0602 005 30	0,011
8		R0600 008 30	R0602 008 30	0,022
10		R0600 010 30	R0602 010 30	0,036
12		R0600 012 30	R0602 012 30	0,045
16		R0600 016 30	R0602 016 30	0,060
20		R0600 020 30	R0602 020 30	0,100
25		R0600 025 30	R0602 025 30	0,235
30		R0600 030 30	R0602 030 30	0,360
40		R0600 040 30	R0602 040 30	0,770

Nota

Los aceros anticorrosivos son aceros según ISO 683-17 / EN 10088.

Medidas


Medidas (mm)						Hileras de bolas	Tolerancia del círculo inscrito (μm)	Juego radial ¹⁾ Eje h6 (μm)	Capacidades de carga (N)			
$\varnothing d$	D	C h12	C ₁ H13	C ₂	D ₁				mín.	C máx.	mín.	C ₀ máx.
3	7	10	-	-	-	4	+8 0	+12 +2	55	65	45	65
4	8	12	-	-	-	4	+8 0	+14 +2	70	80	60	85
5	12	22	14,2	1,1	11,5	4	+11 +1	+16 +4	160	185	180	250
8	16	25	16,2	1,1	15,2	4	+12 +2	+18 +5	210	240	235	330
10	19	29	21,6	1,3	18	4	+8 0	+18 +5	300	350	260	370
12	22	32	22,6	1,3	21	4	+12 +2	+20 +5	400	460	420	600
16	26	36	24,6	1,3	24,9	4	+14 +2	+22 +5	460	530	440	630
20	32	45	31,2	1,6	30,3	5	+14 +2	+23 +6	680	800	860	1250
25	40	58	43,7	1,85	37,5	6	+16 +2	+25 +6	780	830	1620	2100
30	47	68	51,7	1,85	44,5	6	+16 +2	+25 +6	1250	1320	2000	2500
40	62	80	60,3	2,15	59	6	+19 +2	+30 +7	1720	1820	3300	4200

1) Estadísticamente calculado a partir de la tolerancia del círculo inscrito y del eje. Tolerancia del taladro de la carcasa: H6 o H7

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
 Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.



Rodamientos lineales Estándar

**Rodamientos lineales Estándar,
R0610
ajustables, sin retenes**

**Rodamientos lineales Estándar,
R0612
ajustables, con retenes**

Construcción

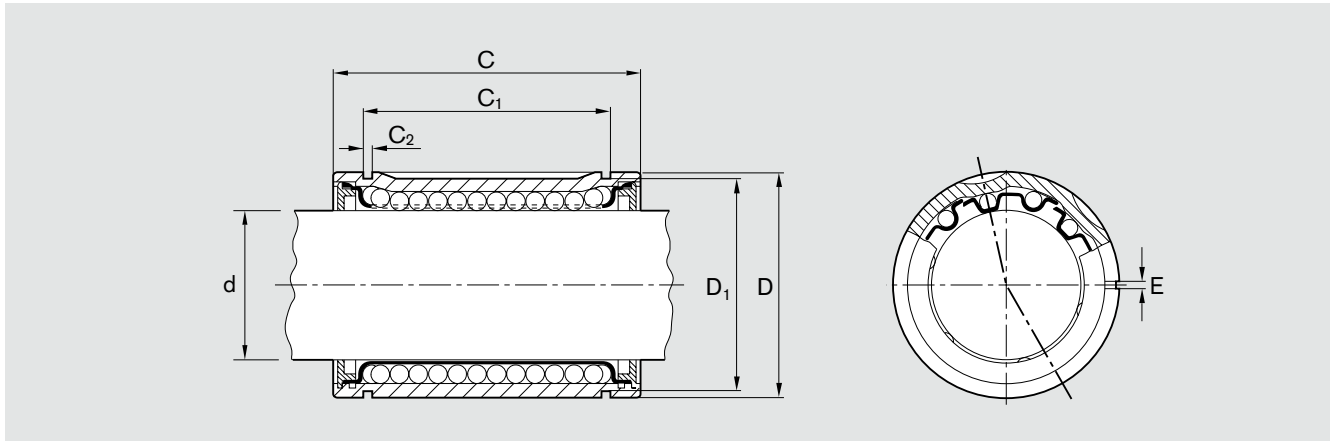
- casquillo templado y rectificado
- jaula guía de acero (los tamaños 5 y 8 tienen jaula de plástico)
- bolas de acero de rodamientos
- anillos de sujeción de acero integrados o retenes
- juego radial ajustable

ajustable



Eje	Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
		sin retenes	con dos retenes	
	5	R0610 305 00	R0612 305 10	0,01
	8	R0610 308 00	R0612 308 10	0,02
	12	R0610 012 00	R0612 012 10	0,04
	16	R0610 016 00	R0612 016 10	0,05
	20	R0610 020 00	R0612 020 10	0,10
	25	R0610 025 00	R0612 025 10	0,19
	30	R0610 030 00	R0612 030 10	0,32
	40	R0610 040 00	R0612 040 10	0,62
	50	R0610 050 00	R0612 050 10	1,14
	60	R0610 060 00	R0612 060 10	2,11
	80	R0610 080 00	R0612 080 10	4,70

Con un solo retén: R0611 ... 10.

Medidas


Medidas (mm)								Hileras de bolas	Capacidades de carga (N)				Juego radial (µm)	
Ø d	D	C	C ₁	C ₂	D ₁	E	C		C ₀		Eje/Taladro			
		h12	H13					mín.	máx.	mín.	máx.	h6/H7	h6/K7	
5	12	22	14,2	1,1	11,1	1,5	4	180	210	140	200	+34 +11	+22 -1	
8	16	25	16,2	1,1	14,7	1,5	4	320	370	240	330	+36 +13	+24 +1	
12	22	32	22,6	1,3	20,5	1,5	4	420	480	280	400	+41 +14	+26 -1	
16	26	36	24,6	1,3	24,9	1,5	4	580	670	440	620	+43 +14	+28 -1	
20	32	45	31,2	1,6	30,5	2,0	5	1170	1390	860	1250	+49 +16	+31 -2	
25	40	58	43,7	1,85	38,5	2,0	5	2080	2480	1560	2280	+50 +17	+32 -1	
30	47	68	51,7	1,85	44,5	2,0	6	2820	2980	2230	2860	+50 +17	+32 -1	
40	62	80	60,3	2,15	58	2,0	6	5170	5480	3810	4880	+60 +20	+39 -1	
50	75	100	77,3	2,65	71	2,0	6	8260	8740	6470	8280	+60 +20	+39 -1	
60	90	125	101,3	3,15	85	2,0	6	11500	12100	9160	11730	+68 +22	+43 -3	
80	120	165	133,3	4,15	114	2,0	6	21000	22200	16300	20850	+71 +24	+46 -1	

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
 Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Rodamientos lineales Estándar

**Rodamientos lineales Estándar,
R0630
abiertos, sin retenes**
**Rodamientos lineales Estándar,
R0632
abiertos, con retenes**
Construcción

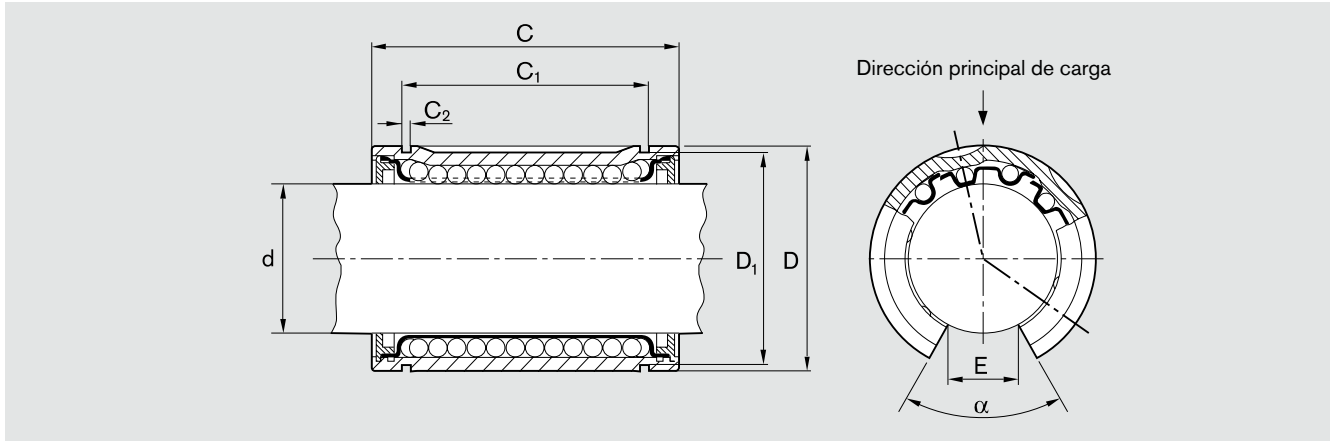
- casquillo templado y rectificado
- jaula guía de acero
- bolas de acero de rodamientos
- anillos de sujeción de acero integrados o retenes
- con taladro de fijación para la fijación axial y radial (tamaños 12 y 16 no tienen ningún taladro)



Eje Ø d (mm)	Referencias			Peso (kg)
	sin retenes	con dos retenes	completamente estancos	
12 ¹⁾	R0630 012 00	R0632 012 00	-	0,03
16 ¹⁾	R0630 016 00	R0632 016 00	-	0,04
20	R0630 020 00	R0632 020 00	R0632 020 05	0,08
25	R0630 025 00	R0632 025 00	R0632 025 05	0,15
30	R0630 030 00	R0632 030 00	R0632 030 05	0,26
40	R0630 040 00	R0632 040 00	R0632 040 05	0,52
50	R0630 050 00	R0632 050 00	R0632 050 05	0,95
60	R0630 060 00	R0632 060 00	R0632 060 05	1,76
80	R0630 080 00	R0632 080 00	R0632 080 05	3,92

1) Sin taladro de fijación para la fijación axial y radial.

Con un solo retén: R0631 0.. 00

Medidas


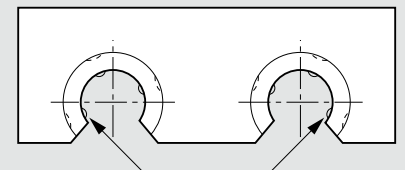
Medidas (mm)							Angulo α	Hileras de bolas	Capacidades de carga ²⁾ (N)		Juego radial (μm)	
$\varnothing d$	D	C h12	C ₁ H13	C ₂	D ₁	E ¹⁾			C	C ₀	Eje/Taladro h6/H7	h6/K7
12	22	32	22,6	1,3	20,5	7,5	78	3	430	290	+41 +14	+26 -1
16	26	36	24,6	1,3	24,9	10,0	78	3	600	450	+43 +14	+28 -1
20	32	45	31,2	1,6	30,5	10,0	60	4	1280	970	+49 +16	+31 -2
25	40	58	43,7	1,85	38,5	12,5	60	4	2270	1750	+50 +17	+32 -1
30	47	68	51,7	1,85	44,5	12,5	50	5	2890	2390	+50 +17	+32 -1
40	62	80	60,3	2,15	58	16,8	50	5	5280	4000	+60 +20	+39 -1
50	75	100	77,3	2,65	71	21,0	50	5	8470	6900	+60 +20	+39 -1
60	90	125	101,3	3,15	85	27,2	54	5	11800	9780	+68 +22	+43 -3
80	120	165	133,3	4,15	114	36,3	54	5	21500	17400	+71 +24	+46 -1

1) Medida mínima referida a $\varnothing d$.

2) Las capacidades de carga C y C₀ son válidas para la dirección principal de carga.

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Los tamaños 12 y 16 deben montarse en la forma representada (simétricamente) para evitar que se levante el eje. No es posible ajustar sin juego un solo rodamiento lineal (carcasa ranurada con tornillo de ajuste).



Rodamientos lineales Estándar

**Rodamientos lineales Estándar,
R0650
Tandem, con retenes
normales**
Construcción

- casquillo templado y rectificado
- jaula guía de plástico
- bolas de acero de rodamientos
- retenes integrados

**Rodamientos lineales Estándar,
R0650
Tandem, con retenes
anticorrosivos**
Construcción

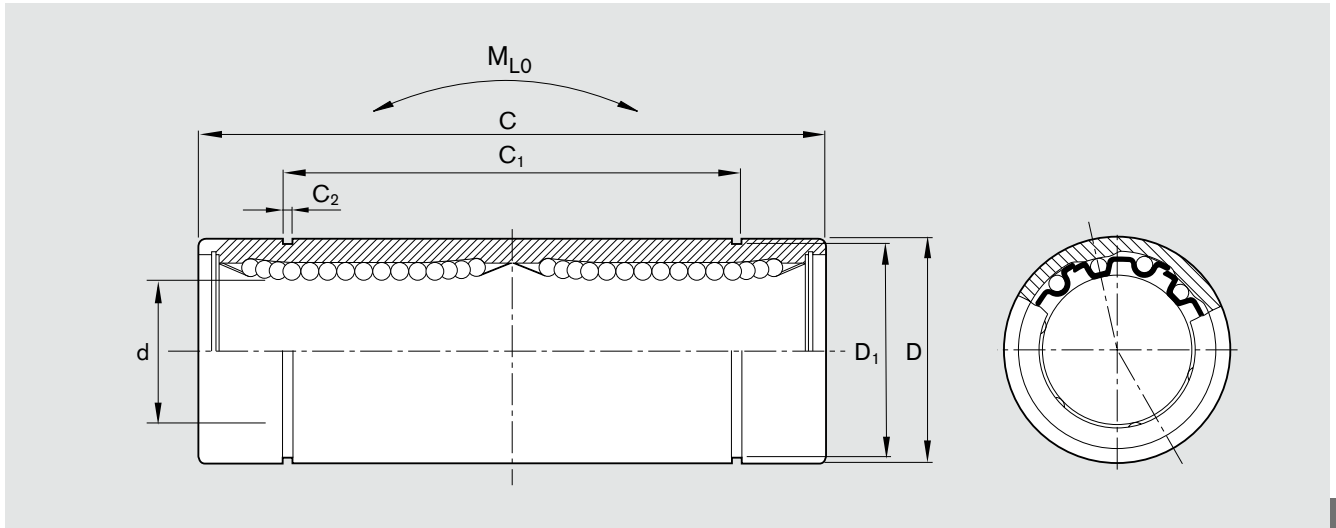
- casquillo de acero anticorrosivo templado y rectificado
- jaula guía de acero anticorrosivo
- bolas de acero de rodamientos anticorrosivos
- retenes integrados



Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	normales	anticorrosivos	
8	R0650 508 00	R0650 208 30	0,04
12	R0650 512 00	R0650 212 30	0,08
16	R0650 516 00	R0650 216 30	0,12
20	R0650 520 00	R0650 220 30	0,18
25	R0650 525 00	R0650 225 30	0,43
30	R0650 530 00	R0650 230 30	0,62
40	R0650 540 00	R0650 240 30	1,40

Nota

Los aceros anticorrosivos son aceros según ISO 683-17 / EN 10088.

Medidas


Medidas (mm)						Hileras de bolas	Tolerancia del círculo inscrito (μm)	Juego radial ¹⁾ Eje h6 (μm)	Capacidades de carga (N)				Momento de vuelco M_{L0} (Nm)
Ø d	D	C	C ₁	C ₂	D ₁				C		C ₀		
		min.	máx.	min.	máx.	min.	máx.	min.	máx.	min.	máx.		
8	16	46 _{-0,3}	33 _{-0,3}	1,10	15,2	4	+9 -1	+15 +2	340	390	470	660	4,5
12	22	61 _{-0,3}	45,8 _{-0,3}	1,30	21,0	4	+9 -1	+17 +2	650	750	840	1200	11,0
16	26	68 _{-0,3}	49,8 _{-0,3}	1,30	24,9	4	+11 -1	+19 +2	750	860	880	1260	13,0
20	32	80 _{-0,3}	61 _{-0,3}	1,60	30,5	5	+11 -1	+20 +3	1100	1300	1720	2500	26,0
25	40	112 _{-0,4}	82 _{-0,4}	1,85	38,0	6	+13 -2	+22 +2	1250	1350	3240	4200	61,0
30	47	123 _{-0,4}	104,2 _{-0,4}	1,85	44,5	6	+13 -2	+22 +2	2000	2150	4000	5000	82,0
40	62	151 _{-0,4}	121,2 _{-0,4}	2,15	59,0	6	+16 -4	+27 +1	2800	3000	6600	8400	165,0

1) Estadísticamente calculado a partir de la tolerancia del círculo inscrito y del eje. Tolerancia del taladro de la carcasa: H6 o H7

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
 Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Rodamientos lineales Estándar

**Rodamientos lineales Estándar,
R0740
brida, normales**
Construcción

- casquillo templado y rectificado
- jaula guía de plástico
- bolas de acero de rodamientos
- retenes integrados

**Rodamientos lineales Estándar,
R0740
brida, anticorrosivos**
Construcción

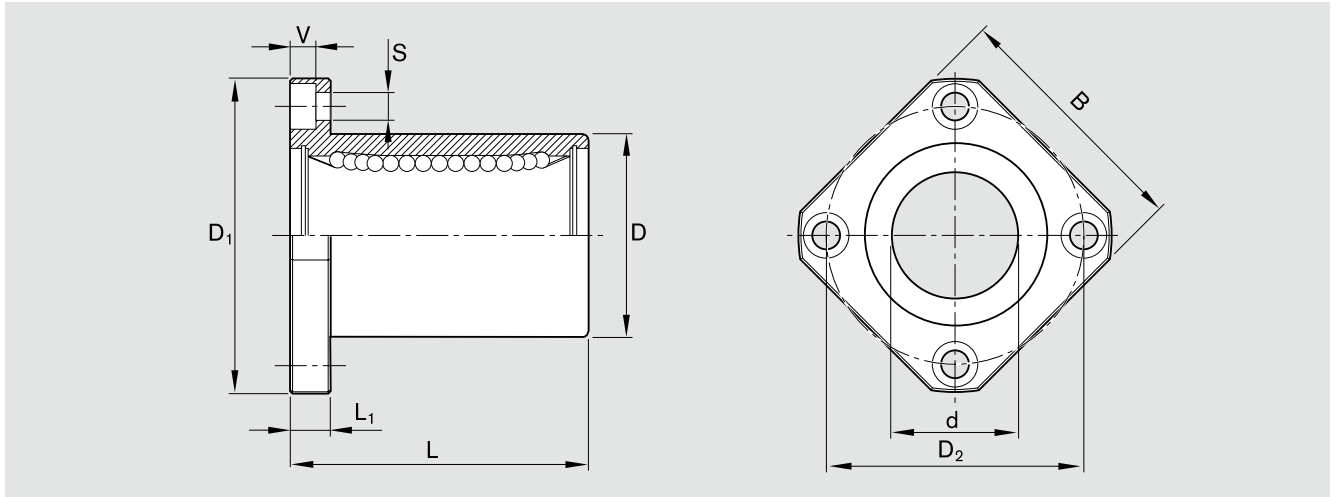
- casquillo de acero anticorrosivo templado y rectificado
- jaula guía de acero anticorrosivo (tamaño 5 con jaula de plástico)
- bolas de acero de rodamientos anticorrosivos
- retenes integrados



Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	normales	anticorrosivos	
5	R0740 505 00	R0740 505 30	0,020
8	R0740 508 00	R0740 208 30	0,033
12	R0740 512 00	R0740 212 30	0,064
16	R0740 516 00	R0740 216 30	0,090
20	R0740 520 00	R0740 220 30	0,150
25	R0740 525 00	R0740 225 30	0,300
30	R0740 530 00	R0740 230 30	0,470
40	R0740 540 00	R0740 240 30	0,980

Nota

Los aceros anticorrosivos son aceros según ISO 683-17 / EN 10088.

Medidas


Medidas (mm)										Hileras de bolas	Tolerancia del círculo inscrito (μm)	Juego radial ¹⁾ Eje h6 (μm)	Capacidades de carga (N)			
Ø d	D	D ₁	D ₂	B	L ±0,3	L ₁	V	S	C mín.				C máx.	C ₀ mín.	C ₀ máx.	
5	12 _{-0,013}	28	20	22	22	5	3,1	3,5	4	+8 +0	+14 +2	160	185	180	250	
8	16 _{-0,013}	32	24	25	25	5	3,1	3,5	4	+8 +0	+15 +2	210	240	235	330	
12	22 _{-0,016}	42	32	32	32	6	4,1	4,5	4	+8 +0	+16 +3	400	460	420	600	
16	26 _{-0,016}	46	36	35	36	6	4,1	4,5	4	+9 -1	+17 +2	460	530	440	630	
20	32 _{-0,019}	54	43	42	45	8	5,1	5,5	5	+9 -1	+19 +2	680	800	860	1250	
25	40 _{-0,019}	62	51	50	58	8	5,1	5,5	6	+11 -1	+20 +3	780	830	1620	2100	
30	47 _{-0,019}	76	62	60	68	10	6,1	6,6	6	+11 -1	+20 +3	1250	1320	2000	2500	
40	62 _{-0,022}	98	80	75	80	13	8,1	9	6	+13 -2	+24 +3	1720	1820	3300	4200	

1) Estadísticamente calculado a partir de la tolerancia del círculo inscrito y del eje. Tolerancia del taladro de la carcasa: H6 o H7

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
 Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Rodamientos lineales Estándar

**Rodamientos lineales Estándar,
R0741
Tandem con brida
normales**
Construcción

- casquillo templado y rectificado
- jaula guía de plástico
- bolas de acero de rodamientos
- retenes integrados

**Rodamientos lineales Estándar,
R0741
Tandem con brida
anticorrosivos**
Construcción

- casquillo de acero anticorrosivo templado y rectificado
- jaula guía de acero anticorrosivo
- bolas de acero de rodamientos anticorrosivos
- retenes integrados

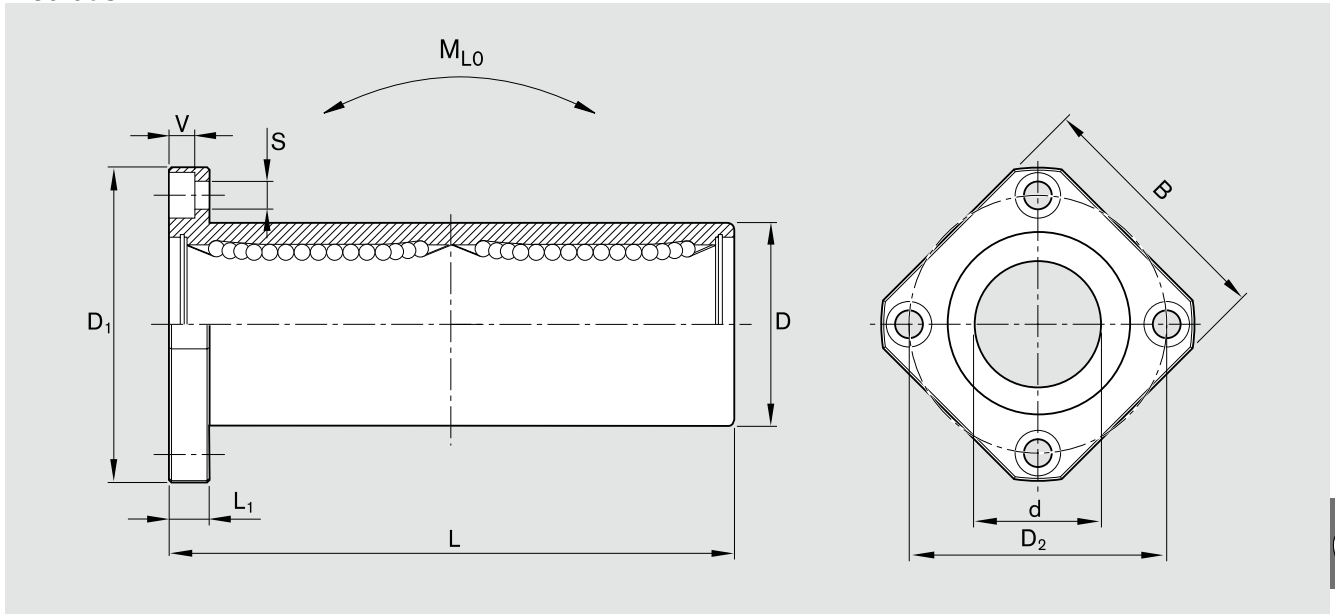


Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	normales	anticorrosivos	
8	R0741 508 00	R0741 208 30	0,05
12	R0741 512 00	R0741 212 30	0,09
16	R0741 516 00	R0741 216 30	0,14
20	R0741 520 00	R0741 220 30	0,23
25	R0741 525 00	R0741 225 30	0,50
30	R0741 530 00	R0741 230 30	0,72
40	R0741 540 00	R0741 240 30	1,60

Nota

Los aceros anticorrosivos son aceros según ISO 683-17 / EN 10088.

Medidas



Medidas (mm)										Hileras de bolas	Tolerancia del círculo inscrito (µm)	Juego radial ¹⁾ Eje h6 (µm)	Capacidades de carga (N)				Momento de vuelco M _{Lo} (Nm)
Ø d	D	D ₁	D ₂	B	L ±0,3	L ₁	V	S	C				C ₀	min.	máx.	min.	
8	16 _{-0,013}	32	24	25	46	5	3,1	3,5	4	+9 -1	+15 +2	340	390	470	660	4,5	
12	22 _{-0,016}	42	32	32	61	6	4,1	4,5	4	+9 -1	+17 +2	650	750	840	1200	11	
16	26 _{-0,016}	46	36	35	68	6	4,1	4,5	4	+11 -1	+19 +2	750	860	880	1260	13	
20	32 _{-0,019}	54	43	42	80	8	5,1	5,5	5	+11 -1	+20 +3	1100	1300	1720	2500	26	
25	40 _{-0,019}	62	51	50	112	8	5,1	5,5	6	+13 -2	+22 +2	1250	1350	3240	4200	61	
30	47 _{-0,019}	76	62	60	123	10	6,1	6,6	6	+13 -2	+22 +2	2000	2150	4000	5000	82	
40	62 _{-0,022}	98	80	75	151	13	8,1	9	6	+16 -4	+27 +1	2800	3000	6600	8400	165	

1) Estadísticamente calculado a partir de la tolerancia del círculo inscrito y del eje. Tolerancia del taladro de la carcasa: H6 o H7

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.

Rodamientos lineales Estándar

**Rodamientos lineales Estándar,
R0742
brida central
normales**
Construcción

- casquillo templado y rectificado
- jaula guía de plástico
- bolas de acero de rodamientos
- retenes integrados

**Rodamientos lineales Estándar,
R0742
brida central
anticorrosivos**
Construcción

- casquillo de acero anticorrosivo templado y rectificado
- jaula guía de acero anticorrosivo
- bolas de acero de rodamientos anticorrosivos
- retenes integrados

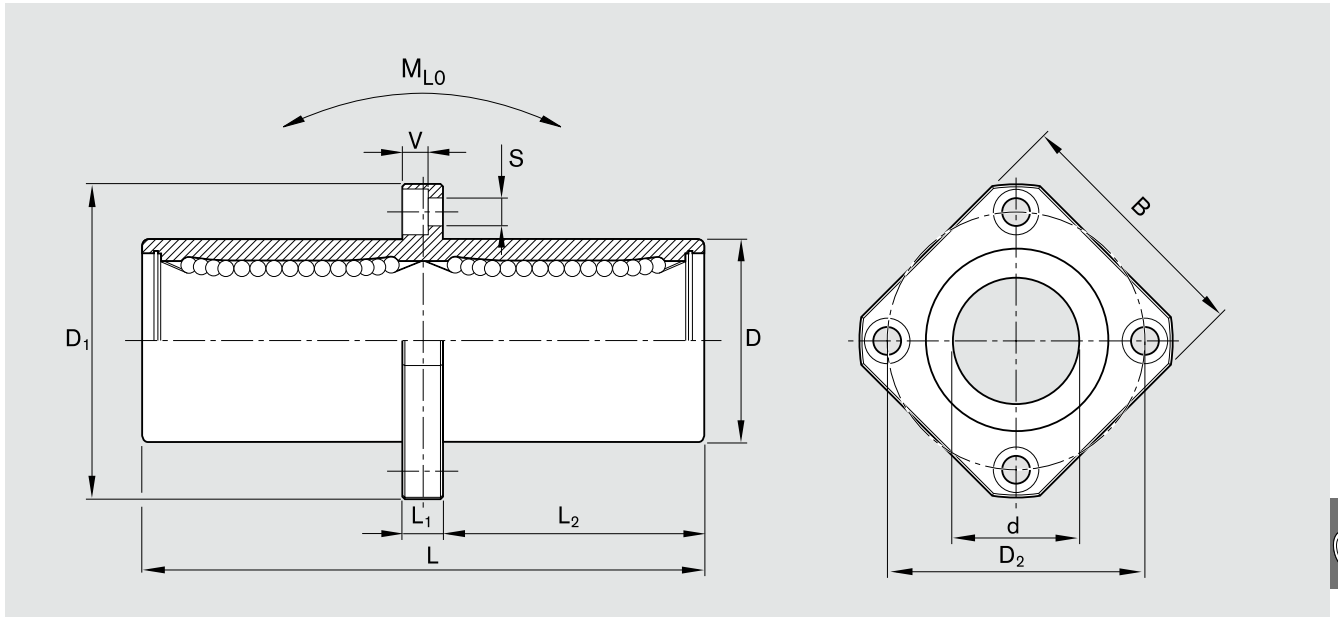


Eje Ø d (mm)	Referencias		Peso (kg)
	normales	anticorrosivos	
8	R0742 508 00	R0742 208 30	0,05
12	R0742 512 00	R0742 212 30	0,09
16	R0742 516 00	R0742 216 30	0,14
20	R0742 520 00	R0742 220 30	0,23
25	R0742 525 00	R0742 225 30	0,50
30	R0742 530 00	R0742 230 30	0,72
40	R0742 540 00	R0742 240 30	1,60

Nota

Los aceros anticorrosivos son aceros según ISO 683-17 / EN 10088.

Medidas



Medidas (mm)											Hileras de bolas	Tolerancia del círculo inscrito (µm)	Juego radial ¹⁾ Eje h6 (µm)	Cap. de carga (N)				Momento de vuelco M _{Lo} (Nm)
Ø d	D	D ₁	D ₂	B	L ±0,3	L ₁	L ₂	V	S	C				C ₀				
										mín.	máx.	mín.	máx.					
8	16 _{-0,013}	32	24	25	46	5	20,5	3,1	3,5	4	+9 -1	+15 +2	340	390	470	660	4,5	
12	22 _{-0,016}	42	32	32	61	6	27,5	4,1	4,5	4	+9 -1	+17 +2	650	750	840	1200	11	
16	26 _{-0,016}	46	36	35	68	6	31,0	4,1	4,5	4	+11 -1	+19 +2	750	860	880	1260	13	
20	32 _{-0,019}	54	43	42	80	8	36,0	5,1	5,5	5	+11 -1	+20 +3	1100	1300	1720	2500	26	
25	40 _{-0,019}	62	51	50	112	8	52,0	5,1	5,5	6	+13 -2	+22 +2	1250	1350	3240	4200	61	
30	47 _{-0,019}	76	62	60	123	10	56,5	6,1	6,6	6	+13 -2	+22 +2	2000	2150	4000	5000	82	
40	62 _{-0,022}	98	80	75	151	13	69,0	8,1	9	6	+16 -4	+27 +1	2800	3000	6600	8400	165	

1) Estadísticamente calculado a partir de la tolerancia del círculo inscrito y del eje. Tolerancia del taladro de la carcasa: H6 o H7

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.
Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.