

Sets lineales con rodamientos lineales Segmentarios

### Sets lineales, R1060 ajustables normales o anticorrosivos

#### Construcción

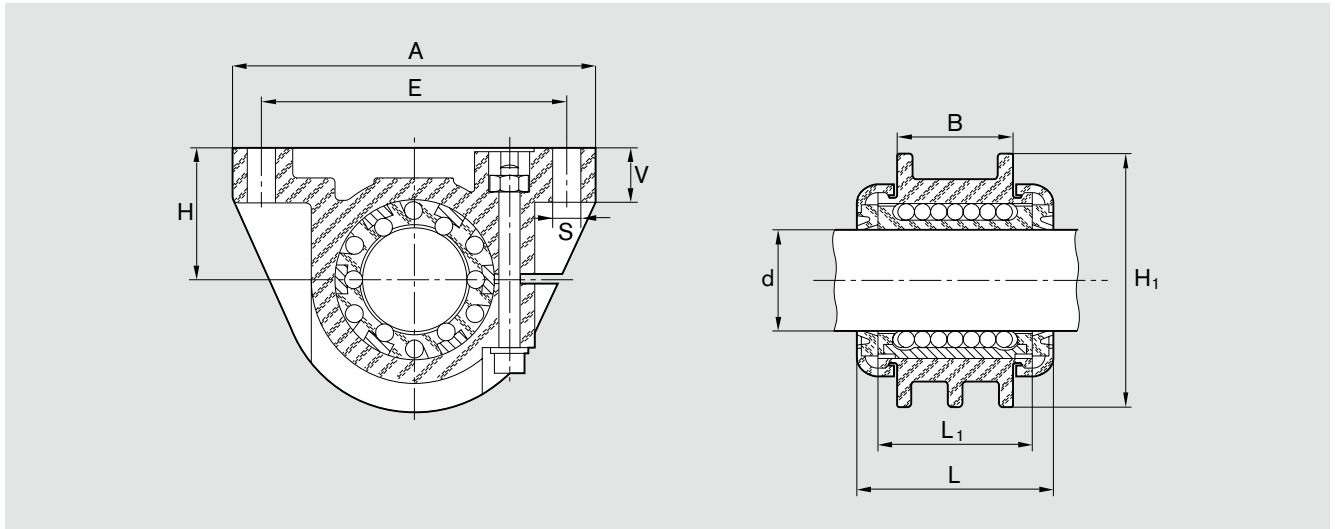
- soporte de rodamiento de poliamida reforzada
- ligero, rígido y económico
- con rodamiento lineal Segmentario
- dos retenes intercambiables
- juego radial ajustable



| Eje<br>Ø d<br>(mm) | Referencias  |                              | Peso<br>(kg) |
|--------------------|--------------|------------------------------|--------------|
|                    | normales     | anticorrosivos <sup>1)</sup> |              |
| 12                 | R1060 212 00 | R1060 212 20                 | 0,041        |
| 16                 | R1060 216 00 | R1060 216 20                 | 0,063        |
| 20                 | R1060 220 00 | R1060 220 20                 | 0,077        |
| 25                 | R1060 225 00 | R1060 225 20                 | 0,158        |
| 30                 | R1060 230 00 | R1060 230 20                 | 0,277        |
| 40                 | R1060 240 00 | R1060 240 20                 | 0,470        |

1) Rodamiento lineal anticorrosivo (acero de rodamientos según ISO 683-17 / EN 10088).  
Tornillo, arandela y tuerca anticorrosivos (A2).

**Medidas**



| Medidas (mm) |                          |                |    |                |     |    |         |     |      | Juego radial (µm)                                                   | Capacidades de carga <sup>2)</sup> (N) |                |                |                |
|--------------|--------------------------|----------------|----|----------------|-----|----|---------|-----|------|---------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|----------------|----------------|----------------|
| Ø d          | H <sup>1)</sup><br>±0,05 | H <sub>1</sub> | L  | L <sub>1</sub> | A   | B  | E       | S   | V    |                                                                     | normales                               |                | anticorrosivos |                |
|              |                          |                |    |                |     |    |         |     |      |                                                                     | C                                      | C <sub>0</sub> | C              | C <sub>0</sub> |
| 12           | 18                       | 35             | 31 | 24             | 55  | 20 | 43±0,1  | 4,4 | 8    | de fábrica con un eje h5 (límite inferior) ajustado sin juego, fijo | 480                                    | 420            | 240            | 330            |
| 16           | 22                       | 42             | 35 | 28             | 66  | 22 | 53±0,15 | 5,5 | 9,5  |                                                                     | 720                                    | 620            | 360            | 490            |
| 20           | 25                       | 50             | 38 | 30             | 69  | 23 | 58±0,15 | 5,5 | 10,5 |                                                                     | 1020                                   | 870            | 510            | 690            |
| 25           | 30                       | 60             | 46 | 37             | 87  | 30 | 72±0,2  | 6,6 | 11,5 |                                                                     | 1630                                   | 1360           | 820            | 1090           |
| 30           | 35                       | 70             | 55 | 44             | 97  | 36 | 80±0,2  | 6,6 | 13   |                                                                     | 2390                                   | 1960           | 1200           | 1570           |
| 40           | 45                       | 90             | 67 | 56             | 124 | 48 | 103±0,2 | 8,6 | 17   |                                                                     | 3870                                   | 3270           | 1940           | 2610           |

1) Referido a la medida nominal de eje d.

2) Las capacidades de carga indicadas corresponden a los valores mínimos ya que la posición y la dirección de la carga no se pueden definir claramente.

El cálculo de la capacidad de carga dinámica se basa en 100.000 m de recorrido.  
Si se basa en 50.000 m, se deberá multiplicar los valores C según la tabla por 1,26.