



Códigos de pedido

Versión base y vástago pasante



VARIANTES

12 _ _ .Ø.carrera.

— **M** = Versión con piston magnético

— **A.M** = Vers. con amortiguación regulable y piston magn.(del Ø 16)

— **80** = Versión base piston magnético

— **81** = Versión base piston magnético, tapa lisa

— **82** = Versión base piston magnético, vástago pasante

— **91** = Vers. base piston magnético, muelle anterior *

— **92** = Vers. base piston magnético, muelle posterior (del Ø 16) *

— **93** = Vers. base piston magnético, tapa lisa muelle anterior*

— **94** = Vers. base piston magnético, tapa lisa muelle posterior (del Ø16)*

*(max carrera 50 mm)

Para la version con juntas de therban, adicionar **T** al final del códigos de pedido.

Carreras standard

Ø 8 y Ø 10: 15-25-50-75-80-100 mm

Ø 12 y Ø 16: 15-25-50-75-80-100-150-160-200-250-300 mm

Ø 20 y Ø 25: 15-25-50-75-80-100-150-160-200-250-300-320-350-400 mm

Ø 32: 15-25-50-75-80-150-160-200-250-300-320-350-400-450-500 mm

Blocavástago



1260 .Ø.51

— **BS** = Blocavástago completo (No usar como elemento de seguridad)

— **S** = Soporte para blocavástago (No usar como elemento de seguridad)

— **B** = Blocavástago y alojamiento (No usar como elemento de seguridad)

Microcilindros para blocavástago

12 _ _ .Ø.carrera.B

(*) Para pedir ver código de microcilindros: 1280.Ø. _ _

NOTA: No utilizar en vástago inox mas en vástago inox cromado



Abrazaderas para Sensores		Unidades de guiado	Pata	Brida
1280.Ø.FS	1280.Ø.F	1260.Ø.carrera.GLB	1200.Ø.01	1200.Ø.02
Para sensores miniaturizados serie 1580 (desde Ø8 al Ø32)	Para sensores standard series 1500 (desde Ø16 al Ø32)	 Carreras standard (mm) Ø 20 100-150-200 Ø 25 100-150-200-250		

Horquillas para vástago		Tuercas para cabeza	Anillos para cabeza	Charnela posterior
1200.Ø.04	1200.Ø.04/1	1200.Ø.05		1200.Ø.03
(con bulón)	(con clips)	 da Ø 8 a Ø 25	 Ø 32	



Códigos de pedido

Versión base y vástago pasante



VARIANTES

12 _ _ .Ø.carrera.

- **A** = Versión con amortiguación regulable (desde Ø 16)
- **M** = Versión pistón magnético (desde Ø 10)
- **X** = Versión vástago inox
- **A.M** = Versión con amortiguación y pistón magnético
- **A.M.X** = Vers. con amortiguación, pistón magn. y vástago inox
- **E** = Vers. vástago hexagonal (solo para 1260, 1262, 1271, 1272, desde Ø12)
- **E.M** = Vers. vástago hexag. magn. (solo para 1260, 1271, 1272, desde Ø12)
- **E.X** = Vers. vástago hexag. INOX (solo para 1260, 1271, 1272)
- **60** = Versión base
- **61** = Versión base tapa lisa
- **62** = Versión base vástago pasante
- **71** = Versión base muelle anterior (desde Ø 12, max carrera 40 mm)
- **72** = Versión base muelle posterior (desde Ø 12, max carrera 40 mm)
- **73** = Versión base tapa lisa muelle anterior (desde Ø 12, max carrera 40 mm)
- **74** = Versión base tapa lisa muelle posterior (desde Ø 12, max carrera 40 mm)

Para la versión con juntas de therban, adicionar **T** al final del códigos de pedido.

Carreras standard

Ø 8 y Ø 10: 15-25-50-75-80-100 mm

Ø 12 y Ø 16: 15-25-50-75-80-100-150-160-200-250-300 mm

Ø 20 y Ø 25: 15-25-50-75-80-100-150-160-200-250-300-320-350-400 mm

Ø 32, Ø 40 y Ø 50: 15-25-50-75-80-150-160-200-250-300-320-350-400-450-500 mm

Vers. magnético = para Ø 10 y Ø 12 carrera mínima 15 mm (2 Sensores);
Otros diámetros: 5 mm.

Blocavástago



12 60 .Ø.51

- **BS** = Blocavástago completo (No usar como elemento de seguridad)
- **S** = Soporte para blocavástago (No usar como elemento de seguridad)
- **B** = Blocavástago y alojamiento (No usar como elemento de seguridad)

Microcilindros para blocavástago

12 _ _ .Ø.carrera.B

(*) Para pedir ver código de microcilindros: 1260.Ø. _ _

NOTA: No utilizar en vástago inox o hexagonal

Ejecuciones especiales

Muelle anterior Ø4



Cuerpo roscado - Muelle anterior



1273.4.10


- 1213.6.5** = Ø 6 carrera 5 mm cuerpo roscado M10x1
- 1213.6.20** = Ø 6 carrera 6 mm cuerpo roscado M10x1
- 1213.6.20** = Ø 6 carrera 20 mm cuerpo roscado M10x1
- 1213.8.5** = Ø 8 carrera 5 mm cuerpo roscado M12x1
- 1213.10.3** = Ø 10 carrera 3 mm cuerpo roscado M15x1,5
- 1213.10.5** = Ø 10 carrera 5 mm cuerpo roscado M15x1,5
- 1213.10.10** = Ø 10 carrera 10 mm cuerpo roscado M15x1,5



Abrazaderas para Sensores	Unidades de guiado	Pata	Brida						
1260.Ø.F	1260.Ø.carrera.GLB	1200.Ø.01	1200.Ø.02						
	 <table border="1"> <tr> <td></td> <td>Carreras standard (mm)</td> </tr> <tr> <td>Ø 20</td> <td>100-150-200</td> </tr> <tr> <td>Ø 25</td> <td>100-150-200-250</td> </tr> </table>		Carreras standard (mm)	Ø 20	100-150-200	Ø 25	100-150-200-250		
	Carreras standard (mm)								
Ø 20	100-150-200								
Ø 25	100-150-200-250								

Horquillas para vástago		Tuercas para cabeza	Anillos para cabeza	Charnela posterior
1200.Ø.04	1200.Ø.04/1	1200.Ø.05		1200.Ø.03
(con bulón)	(con clips)			
		da Ø 8 a Ø 25	da Ø 32 a Ø 50	



		Códigos de pedido
Versión base y vástago pasante 	Doble efecto	130 .Ø.carrera. (Camisa de acero) — 01 = Versión base — 02 = Vástago pasante — 0 = CNOMO — 1 = CETOP — 2 = ISO 130 .Ø.carrera. — . — A = Camisa aluminio — B = Camisa cromada — C = Camisa latón — 01 = Versión base — 02 = Vástago pasante — 0 = CNOMO — 1 = CETOP — 2 = ISO
	Simple efecto	130 .Ø.carrera. 01. — MA = Muelle anterior (carrera max 50 mm) — MP = Muelle posterior (carrera max 50 mm) — 0 = CNOMO — 1 = CETOP — 2 = ISO

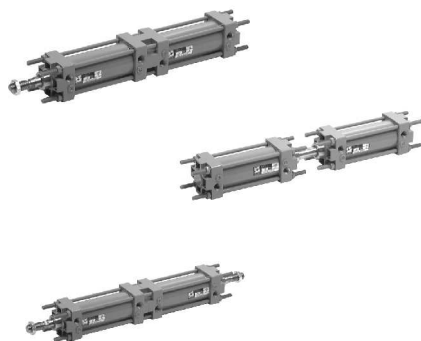
Diámetros: Ø32 - Ø40 - Ø50 - Ø63 - Ø80 - Ø100 - Ø125 - Ø160 - Ø200

Carreras standard

de 0 a 150 cada 25 mm; de 150 a 500 cada 50 mm; de 500 a 1000 cada 100 mm.

NOTA: para versión vástago INOX añadir una "X" al código del cilindro.

Versión tandem



Tandem en empuje:

Usar los códigos del cilindro base 01, más la lectura "montados en tandem 03"

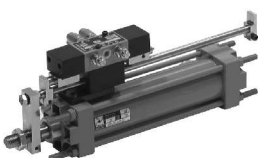
Tandem vástagos común:

Usar los códigos del cilindro base 01, más la lectura "montados en tandem 04"

Tandem vástagos contrapuestos:

Usar los códigos del cilindro base 01, más la lectura "montados en tandem 05"

Cilindro motor






1310.Ø.carrera.01

Diámetros Ø 32-40-50-63-80-100

Brida anterior		Brida posterior		Patas normales		Patas (media luna) en llanta
CNOMO	CETOP-ISO	CNOMO	CETOP-ISO	CNOMO	CETOP-ISO	CNOMO-CETOP-ISO
1300.Ø.03F	1301.Ø.03F	1300.Ø.04F	1301.Ø.04F	1300.Ø.05F	1301.Ø.05F	1300.Ø.05/1F
						




Patas anchas internas y externas		Charnela anterior		Charnela posterior con bulón	
CNOMO		CNOMO	CETOP-ISO	CNOMO	CETOP-ISO
1300.Ø.06F (internas)	1300.Ø.07F (externas)	1300.Ø.08F	1301.Ø.08F	1300.Ø.09F	1301.Ø.09F
					

Charnela posterior macho	Articulación normal	Articulación a escuadra	Charnela intermedia
CETOP-ISO	CNOMO	CNOMO	CNOMO-CETOP-ISO
1301.Ø.09/1F	1300.Ø.10F	1300.Ø.11F	1300.Ø.12F
			

Horquilla con bulón			Charnela macho			Horquilla con clips (de ø32 a ø 100)		
CNOMO	CETOP	ISO	CNOMO	CETOP	ISO	CNOMO	CETOP	ISO
1300.Ø.13F	1301.Ø.13F	1302.Ø.13F	1300.Ø.14F			1300.Ø.13/1F	1301.Ø.13/1F	1302.Ø.13/1F
								

Tuerca vástago		
CNOMO	CETOP	ISO
1300.Ø.18F	1301.Ø.18F	1302.Ø.18F
		



		Códigos de pedido
Versión base y vástago pasante 	doble efecto no magnético	130 .Ø.carrera. (Camisa de acero) — 01 = Versión base — 02 = Vástago pasante — 3 = CNOMO — 4 = CETOP — 5 = ISO
		130 .Ø.carrera. (Camisa en latón) — A = Camisa aluminio — C = Camisa cromada — D = Camisa latón — 01 = Versión base — 02 = Vástago pasante — 3 = CNOMO — 4 = CETOP — 5 = ISO
	doble efecto magnético	130 .Ø.carrera. (Camisa en latón) — 01 = Versión base — 02 = Vástago pasante — 6 = CNOMO — 7 = CETOP — 8 = ISO
	simple efecto magnético	130 .Ø.carrera. 01. — MA = Muelle anterior (carrera max 50 mm) — MP = Muelle posterior (carrera max 50 mm) — 3 = CNOMO — 4 = CETOP Versión no magnético — 5 = ISO — 6 = CNOMO — 7 = CETOP Versión magnético — 8 = ISO

Diámetros: Ø32 - Ø40 - Ø50 - Ø63 - Ø80 - Ø100 - Ø125 - Ø160 - Ø200

Carreras standard

de 0 a 150 cada 25 mm; de 150 a 500 cada 50 mm; de 500 a 1000 cada 100 mm.

NOTA: para versión con vástago INOX añadir una "X" al código del cilindro.

Versión tandem



Tandem en empuje:

Usar los códigos del cilindro base 01, más la lectura **"montados en tandem 03"**

Tandem vástago común:

Usar los códigos del cilindro base 01, más la lectura **"montados en tandem 04"**

Tandem vástagos contrapuestos:

Usar los códigos del cilindro base 01, más la lectura **"montados en tandem 05"**

Brida anterior		Brida posterior		Patas normales		Patas (media luna) en llanta
CNOMO	CETOP-ISO	CNOMO	CETOP-ISO	CNOMO	CETOP-ISO	CNOMO-CETOP-ISO
1303.Ø.03F	1304.Ø.03F	1303.Ø.04F	1304.Ø.04F	1303.Ø.05F	1304.Ø.05F	1303.Ø.05/1F

Patas anchas internas	Patas anchas externas	Charnela anterior		Charnela posterior con bulón	
CNOMO	CNOMO	CNOMO	CETOP-ISO	CNOMO	CETOP-ISO
1303.Ø.06F	1303.Ø.07F	1303.Ø.08F	1304.Ø.08F	1303.Ø.09F	1304.Ø.09F

Charnela posterior macho	Articulación normal	Articulación a escuadra	Charnela intermedia
CETOP-ISO	CNOMO	CNOMO	
1304.Ø.09/1F	1303.Ø.10F	1303.Ø.11F	1300.Ø.12F

Horquilla con bulón			Charnela macho	Horquilla con clips		
CNOMO	CETOP	ISO	CNOMO	CNOMO	CETOP	ISO
1300.Ø.13F	1301.Ø.13F	1302.Ø.13F	1300.Ø.14F	1300.Ø.13/1F	1301.Ø.13/1F	1302.Ø.13/1F

Tuerca vástago		
CNOMO	CETOP	ISO
1300.Ø.18F	1301.Ø.18F	1302.Ø.18F

Soportes para Sensores

1306.A (de Ø 32 a Ø 63) **1306.B** (de Ø 80 a Ø 125) **1306.C** (de Ø 160 a Ø 200)



		Códigos de pedido
<p>Versiones base y vástago pasante</p>	<p>Doble efecto</p>	<p>13 .Ø. carrera</p> <ul style="list-style-type: none"> — 01 = Versión base — 02 = Vástago pasante — 19 = Magnético vástago cromado — 20 = Magnético vástago inox — 21 = No magnético
	<p>Simple efecto</p>	<p>13 .Ø. carrera 01.</p> <ul style="list-style-type: none"> — MA = Muelle anterior (carrera max 50 mm) — MP = Muelle posterior (carrera max 50 mm) — 19 = Magnético vástago cromado — 20 = Magnético vástago inox — 21 = No magnético
<p>Diámetros: Ø32 - Ø40 - Ø50 - Ø63 - Ø80 - Ø100 - Ø125 - Ø160 - Ø200</p>		
<p>Carreras standard</p>		
<p>de 0 a 150 cada 25 mm; de 150 a 500 cada 50 mm; de 500 a 1000 cada 100 mm.</p>		
<p>Versión tandem</p>		<p>Tandem en empuje: Usar los códigos del cilindro base 01 más la lectura "montados en tandem 03"</p> <p>Tandem en empuje vástagos independientes: Usar los códigos del cilindro base 01 más la lectura "montados en tandem 03SI"</p> <p>Tandem vástago común: Usar los códigos del cilindro base 01 más la lectura "montados en tandem 04"</p> <p>Tandem vástagos contrapuestos: Usar los códigos del cilindro base 01 más la lectura "montados en tandem 05"</p>
<p>Versión antigiratorio</p>		<p>13 .Ø. carrera.</p> <ul style="list-style-type: none"> — 01 = Versión base — 02 = Vástago pasante — 48 = Magnético vástago cromado — 49 = Magnético vástago inox — 50 = No magnético vástago cromado
<p>Diámetros: Ø32 - Ø40 - Ø50 - Ø63</p>		
<p>Carreras standard</p>		
<p>Ø 32: 25-50-75-80-100-125-150 mm</p>		
<p>Ø 40: 25-50-75-80-100-125-150-160 mm</p>		
<p>Ø 50: 25-50-75-80-100-125-150-160-200-250 mm</p>		
<p>Ø 63: 25-50-75-80-100-125-150-160-200-300-320 mm</p>		



Blocavástago completo	Soporte para blocavástago	Blocavástago y alojamiento
1320.Ø.51BS	1320.Ø.51S	1320.Ø.51B
No usar como elemento de seguridad y no utilizable con vástago INOX		
Cilindros para Blocavástago: 13__ . Ø. carrera . __ . B (el blocavástago se pide a parte)		

Soporte para distribuidores	Bases para distribuidores		Brida ant. (MF1) - Poster. (MF2)
	1320.21	1320.22	1320.Ø.03F 1320.Ø.04F
	ISO 1	ISO 2	
<p>1306.15 = Cilin. de tirantes (Ø32 Ø100)</p> <p>1320.15 = Cilin. tubo perfilado (Ø 32 Ø40)</p> <p>1320.16 = Cilin. tubo perfilado (Ø50 Ø63)</p> <p>1320.17 = Cilin. tubo perfilado (Ø80 Ø100)</p> <p>1320.18 = Cilin. tubo perfilado (Ø125)</p> <p>1320.19 = Cilin. tubo perfilado (Ø160)</p> <p>1320.20 = Cilin. tubo perfilado (Ø200)</p>			

Patas normales	Patas (media luna) en llanta (MS1)	Charnela anterior	Charnela posterior (MP2)	
1320.Ø.05F	1320.Ø.05/1F	1320.Ø.08F	1320.Ø.09F	1320.Ø.20F
(aluminio)	(acero)	(aluminio)	(aluminio)	(acero)

Charnela posterior macho (MP4)	Articulación de escuadra			
1320.Ø.09/1F 1320.Ø.21F	1320.Ø.11F	1320.Ø.35F	1320.Ø.23F	1320.Ø.27F
(aluminio) (acero)	(aluminio)	(aluminio)	(de Ø32 a Ø100) (acero)	(acero) (con rótula según DIN 648K) (de Ø 32 a Ø 125)


Charnela posterior estrecha	Charnela posterior macho	Charnela intermedia	Soportes para Charnela intermedia
1320.Ø.30F 1320.Ø.29F	1320.Ø.015F 1320.Ø.25F	1320.Ø.12F	1320.Ø.12/1F
(aluminio) (acero) (de Ø 32 a Ø 125)	(aluminio) (acero) (con cabeza articulada según DIN 648K) (de Ø 32 a Ø 125)	(acero)	(acero)

Horquilla con bulón	Horquilla con clips (de Ø 32 a Ø 100)	Tuerca para vástago	Rótula esférica
1320.Ø.13F	1320.Ø.13/1F	1320.Ø.18F	1320.Ø.32F



Articulación autoalineante	Articulación normal completa		
1320.Ø.33F (de Ø 32 a Ø 100)	1320.Ø.22F (acero)	1320.Ø.26F (acero) (con cabeza articulada según DIN 648K) (de Ø 32 a Ø 125)	1320.Ø.10F
			

Soportes para sensores					
1320.A	1320.B	1320.C	1320.D	1320.E	1320.F
de Ø 32 a Ø 40	de Ø 50 a Ø 63	de Ø 80 a Ø 100	Ø 125	Ø 160	Ø 200

Unidades de guiado
1320.Ø.carrera.GLB
<p>Carreras standard</p> <p>Ø 32 100-150-200-250-300 mm</p> <p>Ø 40 100-150-200-250-300-350 mm</p> <p>Ø 50 100-150-200-250-300-350-400-450 mm</p> <p>Ø 63 100-150-200-250-300-350-400-450-500 mm</p>

<p>Soportes para sensores</p> <p>Parte posterior cilindro: soporte standard</p> <p>Parte anterior cilindro: 1320.AGL soporte para sensores para cilindros Ø 32 y 40</p> <p>1320.BGL soporte para sensores para cilindros Ø 50 y 63</p>



Versión Base



Códigos de pedido

13 .Ø.corsa.




- **01** = Versión base
- **01 x** = Versión base vástago inox cromado
- **02** = Versión vástago pasante
- **02 x** = Versión vástago pasante vástago inox cromado
- **06** = Versión vástagos gemelos pasante
- **06 x** = Vers. vástagos gemelos pasante vástago inox cromado
- **25** = magnético
- **26** = no magnético
- **45** = magnético versión cabeza prolongada (solo para versión base 01 o 01x)
- **47** = no magnético vers. cabeza prolongada (solo para versión base 01 o 01x)

Diámetros: Ø32 - Ø40 - Ø50 - Ø63 - Ø80 - Ø100

Carreras standard

- Ø 32:** 25-50-75-100-150-200 mm
- Ø 40:** 25-50-75-100-150-200-250 mm
- Ø 50:** 25-50-75-100-150-200-250-300 mm
- Ø 63:** 25-50-75-100-125-150-160-200-300-320 mm
- Ø80:** 25-50-75-100-150-200-250-300-350-400-500 mm
- Ø100:** 25-50-75-100-150-200-250-300-350-400-500 mm

Accesorios

Nipel roscado	Brida anterior	Pata (media luna) en llanta anter.
1325.Ø.17F	1325.Ø.03F	1325.Ø.05/1F
		

Soporte para sensores

- 1320.A** (de Ø 32 a Ø 40)
- 1320.C** (de Ø 80 a Ø 100)
- 1320.B** (de Ø 50 a Ø 63)
- 1320.D** (Ø 125)

Cilindros de eje rotativo

(Serie 1330 1333, catalogo 4, sección 4)



13 .Ø.*.

- **01** = Sin regulación ángulo de rotación
- **01R** = Con regulación ángulo de rotación
- **30** = Versión piñón hembra magnético
- **31** = Versión piñón hembra no magnético
- **32** = Versión piñón macho magnético
- **33** = Versión piñón macho no magnético

* = Angulo de rotación: 90 - 180 - 270 - 360

Diámetro	32	40	50	63	80	100
Momento de torsión Nm/bar	0,9	1,7	2,9	5,55	13,2	23,8
Carga axial max. kg.	8	10	10	12	18	22
Angulo de amortiguación	60	60	50	50	40	40

Accesorios

Soporte para sensores

- 1320.A** (de Ø 32 a Ø 40)
- 1320.B** (de Ø 50 a Ø 63)
- 1320.C** (de Ø 80 a Ø 100)
- 1320.D** (Ø 125)



Códigos de pedido		Códigos de pedido	
	Regulación en avance - depósito en línea 1400.carrera.01.1		Regulación en retroceso con stop 1400.carrera.02.05
	Regulación en avance - depósito lateral 1400.carrera.01.2		Regulación en retroceso con skip y stop 1400.carrera.02.06
	Regulación en retroceso 1400.carrera.02.2		Regulación doble con skip 1400.carrera.03.04
	Regulación doble 1400.carrera.03.2		Regulación doble con stop 1400.carrera.03.05
	Regulación en avance con skip 1400.carrera.01.04		Regulación doble con skip y stop 1400.carrera.03.06
	Regulación en avance con stop 1400.carrera.01.05		Jeringa para llenado de aceite 1400.99.01
	Regulación en avance con skip y stop 1400.carrera.01.06	Hidráulicos y neumáticos PNEUMOIL 01 (lata de 1 lt.) Aceite para circuitos	
	Regulación en retroceso con skip 1400.carrera.02.04		

Atención:

Regulación en avance: la regulación se realiza cuando el cilindro acoplado determina la salida del vástago del Regulador.

Regulación en retroceso: la regulación se realiza cuando el cilindro acoplado determina la entrada del vástago del Regulador.

Carreras standard

50-100-150-200-250-300-350-400-450-500 mm

carrera mínima para los tipos 1400.carrera.03.05.1400.carrera.03.06, 150 mm.



		Códigos de pedido
<p>Versión Base</p>		<p>15 .Ø.carrera.</p> <ul style="list-style-type: none"> — 01 = Versión doble efecto — 11 = Versión doble efecto con pistón magnético — 02 = Versión simple efecto muelle anterior — 12 = Versión simple efecto muelle anterior con pistón magnético — 03 = Versión simple efecto muelle posterior — 13 = Versión simple efecto muelle posterior con pistón magnético — 04 = Versión doble efecto vástago pasante — 14 = Versión doble efecto con vástago pasante con pistón magnético <p>Carrera standard:</p> <p>Tipo 1501, 1504, 1511, 1514, 1515, 1516, 1517 y 1518: de 5 a 50 mm cada 5 mm para todos los diámetros.</p> <p>Tipo 1502, 1503, 1512 y 1513: 5 de 10 mm para todos los diámetros.</p> <p>Tipo con dispositivo antigiratorio de doble efecto:</p> <p>Ø 20 y Ø 25 de 5 a 40 mm cada 5 mm Ø 32 y Ø 40 de 5 a 50 mm cada 5 mm Ø 50 y Ø 63 de 5 a 60 mm cada 5 mm Ø 80 y Ø 100 de 5 a 80 mm cada 5 mm</p>
	Tandem vástagos contrapuestos	<p>1515.Ø.carrera 1.carrera 2 1515.Ø.carrera 1.carrera 2.M (magnético)</p>
	Tandem en empuje vástagos comunes	<p>1516.Ø.carrera 1516.Ø.carrera.M (magnético)</p>
	Tandem en empuje vástagos independientes	<p>1517.Ø.carrera 1.carrera 2 1517.Ø.carrera 1.carrera 2.M (magnético)</p>
	Tandem contrap. vástago común	<p>1518.Ø.carrera 1.carrera 2 1518.Ø.carrera 1.carrera 2.M (magnético)</p>
	Versión antigiratorio doble efecto	<p>1501.Ø.carrera.AR</p>
	Versión antigiratorio doble efecto magnético	<p>1511.Ø.carrera.AR</p>

4

Charnela posterior hembra		Charnela posterior macho		Tornillo de fijación	Nipel con rosca norma ISO
1500.Ø.09F	1320.Ø.09F	1500.Ø.09/1F	1320.Ø.09/1F		1500.Ø.17F
de Ø 20 a Ø 25	de Ø 32 a Ø 100	de Ø 20 a Ø 25	de Ø 32 a Ø 100		
				<p>1500.15F = de Ø32 1500.16F = de Ø40 a Ø63 1500.18F = de Ø80 a Ø100</p>	



Cilindro compactos de carrera breve de ejecución especial

(Serie 1500, catalogo 4, sección 6)

PNEUMAX



1502.Ø.carrera

1502.8.4 (Ø 8, carrera 4 mm)

1502.12.4 (Ø 12 carrera 4 mm)

1502.12.10 (Ø12, carrera 10 mm)

1502.16.4 (Ø 16, carrera 4 mm)

1502.16.8 (Ø 16, carrera 8 mm)

Diámetros: Ø20-25-32-40-50-63-80-100 mm

Carrera standard

Ø20 y Ø25 de 5 a 40 mm cada 5 mm

Ø32 y Ø40 de 5 a 50 mm cada 5 mm

Ø50 y Ø63 de 5 a 60 mm cada 5 mm

Ø80 y Ø100 de 5 a 80 mm cada 5 mm.



Cilindros compactos "EUROPE"

(Serie 1500, news 28)

Códigos de pedido

Versión base y vástago pasante



15 .Ø.carrera. . .

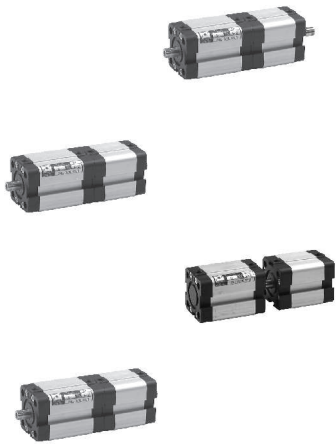
- 1 = Doble efecto
- 2 = Muelle anterior
- 3 = Muelle posterior

- 01 = Versión base
- 02 = Versión base vástago macho
- 03 = Versión vástago pasante
- 04 = Versión vástago pasante - vástago roscado macho
- 05 = Vers. vástago pasante hueco - vástago roscado macho
- 06 = Vers. vástago pasante hueco - vástago roscado hembra
- 07 = Versión con dispositivo antigiratorio

- 1 = Vástago C43 cromado
- 2 = Vástago INOX
- 6 = ISO
- 7 = ISO therban
- 8 = UNITOP
- 9 = UNITOP therban



Versiones tandem



Códigos de pedido

15 .Ø.carrera.(carrera1) .

- A** = Versión tandem vástagos contrapuestos
- B** = Ver. tandem en empuje vástagos independientes
- C** = Versión tandem en empuje vástagos comunes
- D** = Versión tandem contrapuestos vástago común
- E** = Ver. tandem vástagos contrapuestos rosca macho
- F** = Ver. tandem en empuje vástagos indepen. rosca macho
- G** = Ver. tandem en empuje vástagos comunes rosca macho

- 1** = Vástago C43 cromado
- 2** = Vástago INOX
- 6** = ISO
- 7** = ISO therban
- 8** = UNITOP
- 9** = UNITOP therban

Carreras standard para simple efecto

Ø12 10mm max.
del Ø16al Ø100
25mm max.

Carreras máximas aconsejadas

Ø12 y Ø16 100mm
Ø20 y Ø25 200mm
Ø32 y Ø40 300mm
Ø50 y Ø63 400mm
Ø80 y Ø100 500mm

Se pueden utilizar carreras superiores para aplicaciones que no soporten cargas radiales sobre el vástago y teniendo en cuenta la ausencia de amortiguaciones regulables de fin de carrera.

Carreras standard para doble efecto

Ø12 y Ø16 de 5 a 40mm cada 5mm
Ø20 y Ø25 de 5 a 50mm cada 5mm
Ø32 , Ø100 de 5 a 80mm cada 5mm

Carreras máximas aconsejadas con dispositivo antirotación

del Ø12 al Ø25 40mm
del Ø32 al Ø100 80mm

Brida anterior y posterior			Patas	
ISO	UNITOP		ISO	UNITOP
1320.Ø.03F	1580.Ø.03F	1580.Ø.03/1F	1320.Ø.05/1F	1580.Ø.05/1F
(de Ø 32 a Ø 100 - acero)	(acero)	(aluminio)	(de Ø 32 a Ø 100 - acero)	(acero)

Tornillo de fijación	Anillo de centrado	Charnela anterior hembra (de Ø 32 a Ø 100)	
		ISO	UNITOP
	1580.Ø.02F	1320.Ø.08F	1580.Ø.11F 1580.Ø.13F
	(de Ø 32 a Ø 100)		
1500.15F = de Ø32 1500.16F = de Ø40 a Ø63 1500.18F = de Ø80 a Ø100			

Charnela posterior macho		Charnela posterior hembra		Adaptador para sensor
UNITOP		ISO	UNITOP	UNITOP
1580.Ø.09/1F	1580.Ø.09/2F	1320.Ø.09F	1580.Ø.10F	1580.Ø.12F
(de Ø 12 a Ø 25)	(de Ø 20 a Ø 25)	(de Ø 32 a Ø 100)	(aluminio)	(acero)



Versión cilindros sin vástago




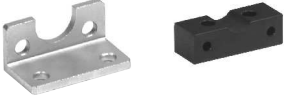


Códigos de pedido

1605 .Ø.carrera.

- 01.M** = Versión base
- 02.M** = Alimentación desde la cabeza izquierda
- 03.M** = Alimentación desde la cabeza derecha
- 01.MG** = Versión con guía (para Ø 25, Ø 32 y Ø 40, y carrera max 3 metros)

Carreras máximas 6 metros

Accesorios

Soporte para sensor	Patatas	Soporte intermedio	Charnela oscilante
1600.A	1600.Ø.01F	1600.Ø.02F	1600.Ø.03F
	de Ø 25 a Ø 32 de Ø 40 a Ø 63 	de Ø 25 a Ø 32 de Ø 40 a Ø 63 	de Ø 25 a Ø 40 de Ø 50 a Ø 63 



Versión de cable















1601.Ø.carrera

1601.Ø.carrera.M (magnético)

Diámetros: Ø 16 y Ø 25



	Utilizables sobre	Descripción	Códigos de pedido	
Sensores con contacto REED   	Cilindros y microcilindros	cable 2 mt. (contacto REED)	1500.D.C. 1500.U 1500.U/1	sensor para corriente continua con led sensor universal con led sensor universal sin led (solo contacto REED)
		conector	RS.UA RS.UA/1 RS.UC	sensor universal con led normalmente abierto sensor universal sin led N.A. (solo contacto REED) sensor universal con led normalmente cerrado
			RS.UAC1 RS.UAC1/1	sensor universal con led N.A. y conet. con cable 2,5 mt sensor universal sin led N.A. y conet. con cable 2,5 mt (solo contacto REED)
			RS.UCC1	sensor universal con led N.C. y conector con cable 2,5 mt.
			C1 C2 C3	conector con cable 2,5 mt conector con cable 5 mt conector con cable 10 mt
Cilindros sin vástago  	Cilindros sin vástago	cable 2 mt. (contacto REED)	1600.D.C. 1600.U 1600.U/1	sensor para corriente continua con led sensor universal con led sensor universal sin led (solo contacto REED)
		conector	SRS.UA SRS.UA/1 SRS.UC SRS.UAC1 SRS.UAC1/1	sensor universal con led N.A. sensor universal sin led N.A. (solo contacto REED) sensor universal con led normalmente cerrado sensor universal con led N.A. y conector con cable mt. 2,5 sens. univer. sin led N.A. y conet. con cable mt. 2,5 (solo contacto REED)
			SRS.UCC1	sensor universal con led + cable mt. 2,5
			C1 C2 C3	conector con cable 2,5 mt conector con cable 5 mt conector con cable 10 mt
Cilindros compactos EUROPE 	Cilindros compactos EUROPE		1580.U MRS.U	sensor de contacto Reed con led y cable mt. 2,5 sensor de contacto Reed con led y conet. M 8 (cable 300 mm)
			MC1 MC2 MCH1 MCH2	conector M8 recto con cable mt. 2,5 (2fili) conector M8 recto con cable mt. 5 (2 hilos) conector M8 recto con cable mt. 2,5 (3fili) conector M8 recto con cable mt. 5 (3 hilos)
Sensores de efecto de HALL   	Cilindros y microcilindros	cable mt. 3	1500.HAP 1500.HAN 1500.HCP 1500.HCN	sensor de efecto Hall PNP - N.A. sensor de efecto Hall NPN - N.A. sensor de efecto Hall PNP - N.C. sensor de efecto Hall NPN - N.C.
		conector	HS.PA HS.NA HS.PAC1 HS.NAC1	sensor de efecto Hall PNP - N.A. sensor de efecto Hall NPN - N.A. sensor de efecto Hall PNP - N.A. con conet. y cable mt. 2,5 sensor de efecto Hall NPN - N.A. con conet. y cable mt. 2,5
			CH1 CH2	conector con cable 2,5 mt (3 hilos) conector con cable 5 mt. (3 hilos)
Cilindros sin vástago  	Cilindros sin vástago	cable mt. 3	1600.HAP 1600.HAN 1600.HCP 1600.HCN	sensor de efecto Hall PNP - N.A. sensor de efecto Hall NPN - N.A. sensor de efecto Hall PNP - N.C. sensor de efecto Hall NPN - N.C.
		conector	SHS.PA SHS.NA SHS.PAC1 SHS.NAC1	sensor de efecto Hall PNP - N.A. sensor de efecto Hall NPN - N.A. sensor de efecto Hall PNP - N.A. con conet. y cable mt. 2,5 sensor de efecto Hall NPN - N.A. con conet. y cable mt. 2,5
			CH1 CH2	conector con cable 2,5 mt (3 hilos) conector con cable 5 mt. (3 hilos)
Cilindros compactos EUROPE 	Cilindros compactos EUROPE		1580.HAP MHS.P	sensor PNP de efecto Hall con led y cable mt. 2,5 sens. PNP de efecto Hall con led y conet. M 8 (cable 300 mm)
			MC1 MC2 MCH1 MCH2	conector M8 recto con cable mt. 2,5 (2 fili) conector M8 recto con cable mt. 5 (2 fili) conector M8 recto con cable mt. 2,5 (3 fili) conector M8 recto con cable mt. 5 (3 fili)