

Generalidades

Válvulas y electroválvulas de obturador para grandes caudales, para aire comprimido y para vacío. Se construyen solo en las versiones 3/2 y 2/2, tanto normalmente cerradas como normalmente abiertas.

Para el funcionamiento con aire comprimido su funcionamiento es similar a las válvulas análogas de corredera, mientras que para el funcionamiento con vacío es necesario poner atención a la exacta elección del tipo y en su conexión con la bomba.

Para el pilotaje eléctrico se utiliza un microsolenoides normal M2 cuando el mando es de aire y un microsolenoides especial M2/V cuando el mando es con vacío.

Los códigos de pedido corresponden a las electroválvulas con mecánica "M2" o "M2/V" montadas.

Las bobinas no están incluidas y deben perderse aparte (ver serie 300) .

Están disponibles bobinas homologadas (ver serie 300).



Características constructivas

	G 3/8"	G 1/2" - 3/4"	G 1"	G 1 1/2"
Cuerpo	Aluminio	Inyección zamac	Aluminio	Aluminio
Fondos	Aluminio anodizado			
Obturadores	NBR			
Pistón de mando	Aluminio			
Eje porta-obturadores	Acero inox AISI 303			
Muelles	Acero AISI 302			
Juntas pistón	NBR			

Uso y mantenimiento

Estas válvulas y electroválvulas tienen una vida media de entre 10 15 millones de ciclos en óptimas condiciones de empleo.

No es necesaria lubricación para el buen funcionamiento pero se aconseja una buena filtración para impedir la acumulación de suciedad y en consecuencia un probable malfuncionamiento. Controlar que las condiciones de empleo sean coherentes con los límites indicados, presión, temperatura, etc.

Téngase cuidado de proteger las vías de escape de las válvulas en presencia de suciedad y polvo. Para estos productos, por técnica constructiva y por su particular empleo, no está previsto el mantenimiento con sustitución de partes de válvula. Cuando sea necesario se puede proceder a una limpieza interna quitando con cuidado las posibles acumulaciones de suciedad. Cuando en las electroválvulas, se utiliza la versión con autoalimentación, tanto para aire como para vacío, debe ponerse atención a fin de que la utilización no sea nunca igual en caudal a la alimentación ya que en este caso faltaría la presión (o la depresión) suficiente para el pilotaje. Esto se comprueba normalmente sobre las válvulas de obturador ya que no tienen la posición de centros cerrados, y un pilotaje insuficiente pondría el sistema en escape por la boca 3. En este caso pasar a la versión con pilotaje externo.

Conexiones de las válvulas de vacío

NORMALMENTE CERRADAS AUTOALIMENTADAS

779/V.32.0.1AC
 773/V.32.0.1AC P = 1 = ESCAPE
 771/V.32.0.1AC A = 2 = UTILIZACION
 R = 3 = BOMBA

NORMALMENTE ABIERTAS AUTOALIMENTADAS

779/V.32.0.1AA
 773/V.32.0.1AA P = 1 = BOMBA
 771/V.32.0.1AA A = 2 = UTILIZACION
 R = 3 = ESCAPE

NORMALMENTE CERRADAS AUTOALIMENTACION EXTERNA

779/V.32.0.1C
 773/V.32.0.1C
 771/V.32.0.1C

 779/V.32.11.1C P = 1 = BOMBA
 773/V.32.11.1C A = 2 = UTILIZACION
 771/V.32.11.1C R = 3 = ESCAPE

NORMALMENTE ABIERTAS ALIMENTACION EXTERNA

779/V.32.0.1A
 773/V.32.0.1A
 771/V.32.0.1A

 779/V.32.11.1A P = 1 = ESCAPE
 773/V.32.11.1A A = 2 = UTILIZACION
 771/V.32.11.1A R = 3 = BOMBA