

Características constructivas

Cabezas	aluminio anodizado
Camisa	inox AISI 304
Vástago	inox
Pistón	látón (ø8-10-12) aluminio (ø16-20-25)
Juntas	de serie goma antiaceite NBR, juntas vástago PUR (bajo pedido en HNBR o FPM)
Fijaciones	acero pintado al homo
Horquillas	acero cincado
Muelles simple efecto	acero para muelles C98 cincado
Longitud de amortiguación	\varnothing 16 - 20 - 25 - 32 mm 15 - 18 - 18 - 18

Características de funcionamiento

Fluido	aire filtrado y preferiblemente lubricado
Presión máx. de ejercicio	10 bar
Temperatura de ejercicio	-5°C ÷ +70°C con juntas de serie pistón magnético y no magnético -5°C ÷ +80°C con juntas en FPM pistón magnético -5°C ÷ +80°C con guarnizioni in HNBR pistón magnético -5°C ÷ +120°C con guarnizioni in HNBR pistón no magnético -5°C ÷ +150°C con guarnizioni in FPM pistón no magnético

Para garantizar una buena duración del cilindro se aconseja:

- la utilización de aire de buena calidad;
- una correcta alineación en la fase de montaje con respecto de la carga aplicada que no tiene que crear esfuerzos radiales sobre el vástago;
- evitar la concomitancia de altas velocidades con carreras largas y cargas notables que produzcan energías cinéticas que el microcilindro no podría absorber, si se usa como parada en final de carrera de las masas desplazadas (en estos casos usar siempre usar mecanismos de paro externos);
- poner especial atención a las condiciones ambientales en las cuales trabaja el cilindro (temperatura elevada, atmósfera agresiva, polvo, humedad, etc.) y elegir por consiguiente el tipo más adecuado;

Atención para las aplicaciones a baja temperatura el aire debe estar exento de humedad.

Para una eventual lubricación se aconseja la utilización de aceite hidráulico clase H (ISO Vg 32) y de no interrumpir la lubricación.

Nuestra oficina técnica resolverá cualquier duda que pudieran tener sobre la mejor solución a adoptar.

Carreras estándar

ø 8 y ø 10

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 mm

ø 12 y ø 16

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 mm

ø 20 y ø 25

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 mm

ø 32

15 - 25 - 50 - 75 - 80 - 100 - 150 - 160 - 200 - 250 - 300 - 320 - 350 - 400 - 450 - 500 mm

Por las carreras superiores la longitud aumenta de manera no proporcional a la carrera para permitir el alojamiento del muelle.

Carga mínima y máxima del muelle

Diámetro	Ø8	Ø10	Ø12	Ø16	Ø20	Ø25	Ø32
Carga mín. (N)	2.2	2.2	4	7.5	11	16.5	23
Carga máx (N)	4.2	4.2	8.7	21	22	30.7	52.5