

## Generalidades

Las válvulas de asiento son una de las soluciones más funcionales y económicas, dado su reducido costo, para la interceptación de fluidos. Las válvulas están compuestas por un cuerpo en bronce de 2 vías, de mando neumático con un cilindro compacto de doble o simple efecto, con las conexiones orientables 360°

Las juntas en contacto con el fluido son en NBR, o bajo pedido en FPM o PTFE.

El perfil de la camisa del cilindro permite la utilización de sensores magnéticos códigos "1500.\_", "RS.\_", "HS.\_", para ranura tipo "A", (ver Capítulo 6 del Catálogo General Pneumax)

## Características constructivas

Tapa, Pistón y Cabeza guía	Aluminio anodizado
Cilindro	Aleación de aluminio anodizado
Muelle	Acero cincado
Juntas cilindro neumático	NBR (FPM para las variantes con juntas en contacto con el fluido en FPM o PTFE)
Juntas en contacto con el fluido	NBR, FPM, PTFE
Vástago	Acero inox cromado
Casquillo, Casquillo tapón, Tuerca tapón	Latón

## Características funcionales

Fluido	Aire filtrado y lubricado o no
Presión de funcionamiento máx. (bar)	10
Temperatura °C, Pistón no magnético, juntas NBR	-5 / + 70
Pistón no magnético, juntas FPM	-5 / + 150
Pistón no magnético, juntas PTFE	-5 / + 150
Pistón magnético, juntas NBR, FPM, PTFE	-5 / + 70