

## Patines de acero

### Patín SKN

#### R1664

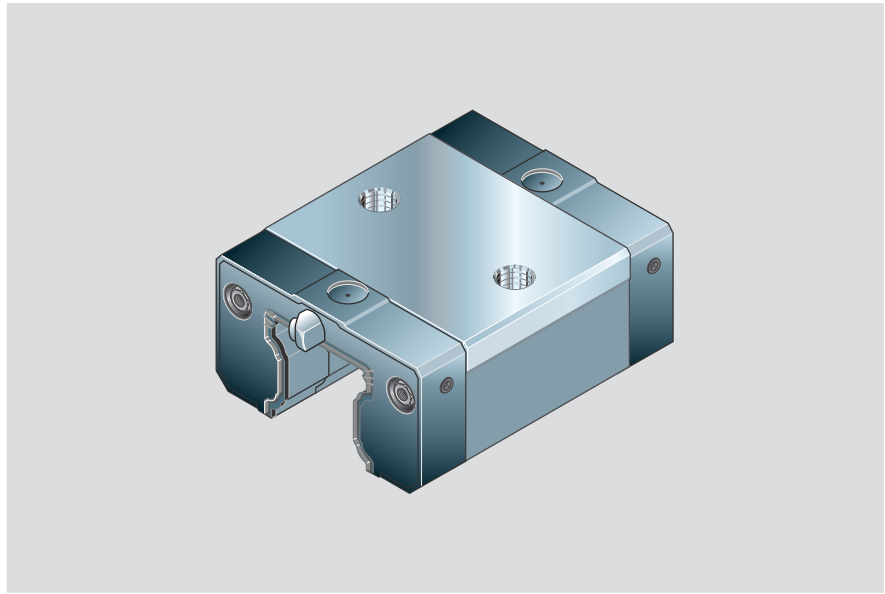
##### estrecho, corto, bajo

- Patín sin cadena de bolas:  
referencias véase tabla
- Patín con junta de bajo rozamiento,  
sin cadena de bolas:  
referencias R1664 xxx 11

##### Valores dinámicos

Velocidad  $v_{\text{máx}} = 3\text{m/s}$

Aceleración  $a_{\text{máx}} = 250\text{m/s}^2$



### Patín de precisión

- Sin engrasar

Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clase de precarga	
		C0	C1
20	N	R1664 894 10	R1664 814 10
	H	R1664 893 10	R1664 813 10
25	N	R1664 294 10	R1664 214 10
	H	R1664 293 10	R1664 213 10

### Ejecuciones especiales anticorrosivas

Resist CR con cuerpo principal de cromo duro color plateado mate

- Sin engrasar

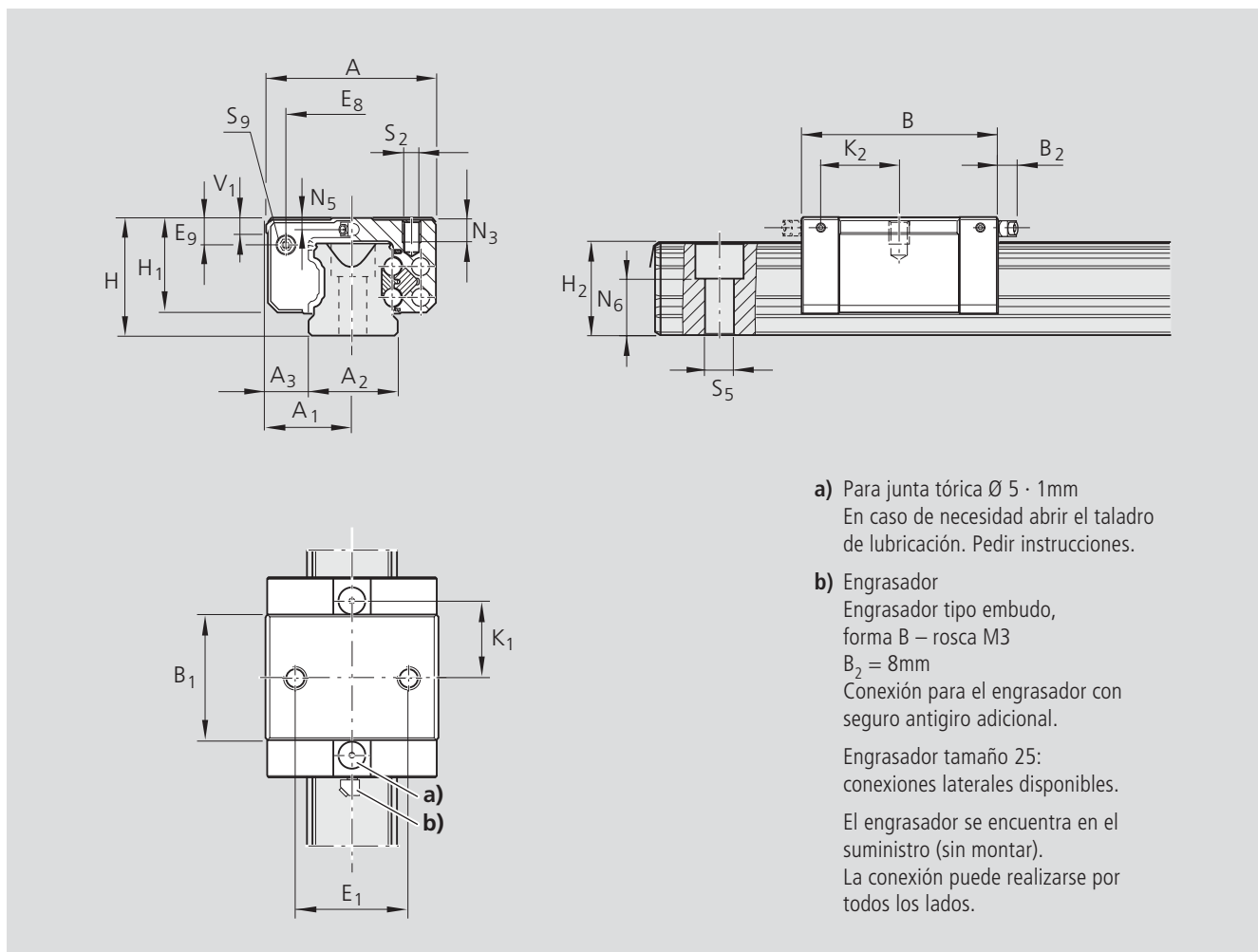
Tamaño	Clase de precisión	Referencias para clase de precarga
		C0
20	H	R1664 893 60
25	H	R1664 293 60

### Clases de precarga

C0 = sin precarga

C1 = precarga 2% C

Otros datos técnicos véase capítulo "Datos técnicos generales y cálculos".



- a) Para junta tórica Ø 5 · 1mm  
En caso de necesidad abrir el taladro de lubricación. Pedir instrucciones.
- b) Engrasador  
Engrasador tipo embudo, forma B – rosca M3  
B<sub>2</sub> = 8mm  
Conexión para el engrasador con seguro antigiro adicional.  
  
Engrasador tamaño 25:  
conexiones laterales disponibles.  
  
El engrasador se encuentra en el suministro (sin montar).  
La conexión puede realizarse por todos los lados.

Medidas (mm)																			
Tamaño	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	A <sub>3</sub>	B	B <sub>1</sub>	H	H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub> <sup>1)</sup>	H <sub>2</sub> <sup>2)</sup>	V <sub>1</sub>	E <sub>1</sub>	E <sub>8</sub>	E <sub>9</sub>	K <sub>1</sub>	K <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>		
20	42	21	20	11,0	55	31,9	28	23,0	20,75	20,55	6,0	32	30,5	5,6	20,1	–	6,3		
25	48	24	23	12,5	62	38,6	33	26,5	24,45	24,25	7,5	35	38,3	8,5	24,5	25,0	7,0		

<sup>1)</sup> Medida H<sub>2</sub> con banda de protección

<sup>2)</sup> Medida H<sub>2</sub> sin banda de protección

Tamaño	Medidas (mm)						Peso (kg)	Cap. de carga (N)		Momentos (Nm)			
	N <sub>5</sub>	N <sub>6</sub> <sup>±0,5</sup>	S <sub>2</sub>	S <sub>5</sub>	S <sub>9</sub>	C din.		C <sub>0</sub> estát.	M <sub>t</sub> din.	M <sub>t0</sub> estát.	M <sub>L</sub> din.	M <sub>L0</sub> estát.	
20	3,6	13,2	M5	6,0	M3-5 prof.	0,20	9 600	13 600	120	170	40	58	
25	4,1	15,2	M6	7,0	M3-5 prof.	0,30	15 900	18 200	235	260	82	94	

El cálculo de las capacidades de carga dinámicas y momentos se basa en 100.000m de recorrido. Pero casi siempre se toman solamente 50.000m. Para establecer una comparación es preciso multiplicar por 1,26 los valores C, M<sub>t</sub> y M<sub>L</sub> de la tabla.