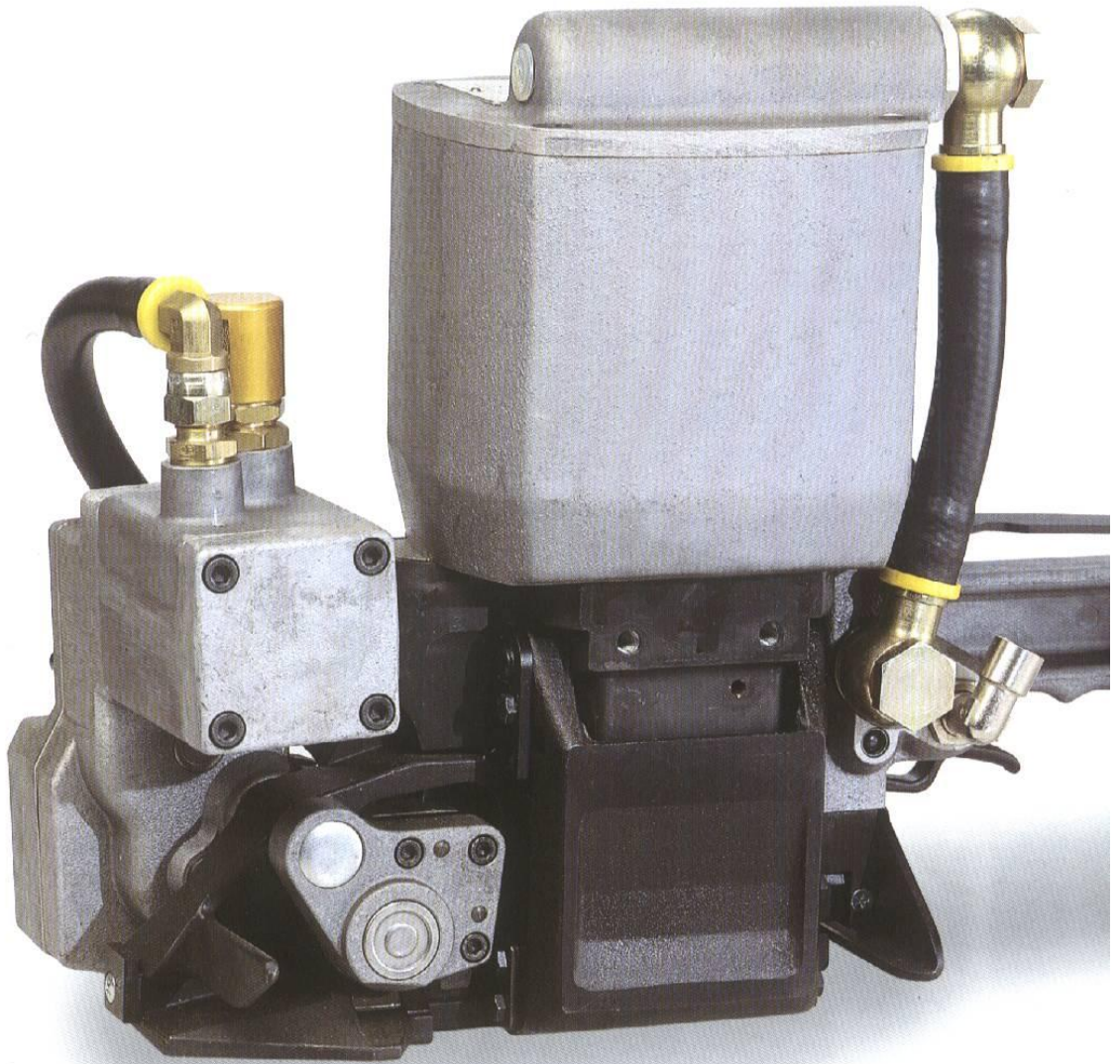


FROMM
p a c k a g i n g
s y s t e m s



A380

***Máquina flejadora neumática combinada
para fleje de acero***



A380

Máquina flejadora neumática combinada para fleje de acero

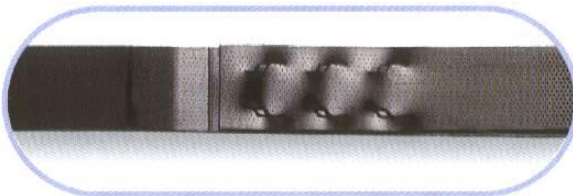
Calidades del fleje		Uniflex y Ultraflex máx. 1.100 N/mm ²
Medidas del fleje:	anchos	12.7 – 25.0 mm
	espesores	0.50 – 1.00 mm
Pesos (ver tabla)		16.9 y 17.9 kg resp. sin gancho de suspensión 17.4 y 18.4 kg resp. con gancho de suspensión (Standard A38, 1431)
Resistencia a la rotura de la entalladura		aprox. 80%
Tensión del fleje		La máquina está disponible para cuatro tipos diferentes de tensión del fleje, ver tabla.
Versiónes		Versión de un botón = automática Versión de dos botones = semi-automática
Suspensión (Opcional)		El gancho de suspensión para aplicaciones estándar se suministra con la máquina. Hay disponibles cuatro ganchos de suspensión diferentes; se deben pedir por separado, ver accesorios.

Guía de fleje
El funcionamiento neumático de la compuerta, guía y mantiene el fleje en posición durante la tensión.



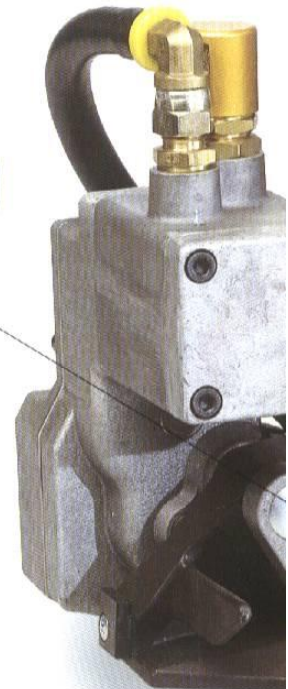
Unión por entalladura

La consistencia de la unión por entalladura es muy alta y por norma general es superior que la unión conseguida mediante el uso del enlazador. Utilizando las máquinas flejadoras sin enlazador se puede conseguir un ahorro económico de un 10% sobre el coste total del flejado.



Las ventajas

- Diseñada para conseguir un alto rendimiento, lo que le permite cumplir las necesidades de un gran número de aplicaciones
- Alta fiabilidad, reduce el tiempo de inactividad, fácil mantenimiento
- La fácil introducción de ambos flejes al mismo tiempo y el funcionamiento neumático, aumentan considerablemente la productividad
- La tensión neumática garantiza una tensión uniforme de todos los flejes utilizados
- La unión por entalladura reduce los costes de flejado en aprox. un 10% gracias a la eliminación del enlazador





Liberación del rodillo de arrastre

En caso de un mal funcionamiento de la máquina el ciclo de tensión puede ser interrumpido y el rodillo de arrastre bloqueado puede ser liberado activando la correspondiente palanca roja (solo en el caso de la máquina de dos botones).

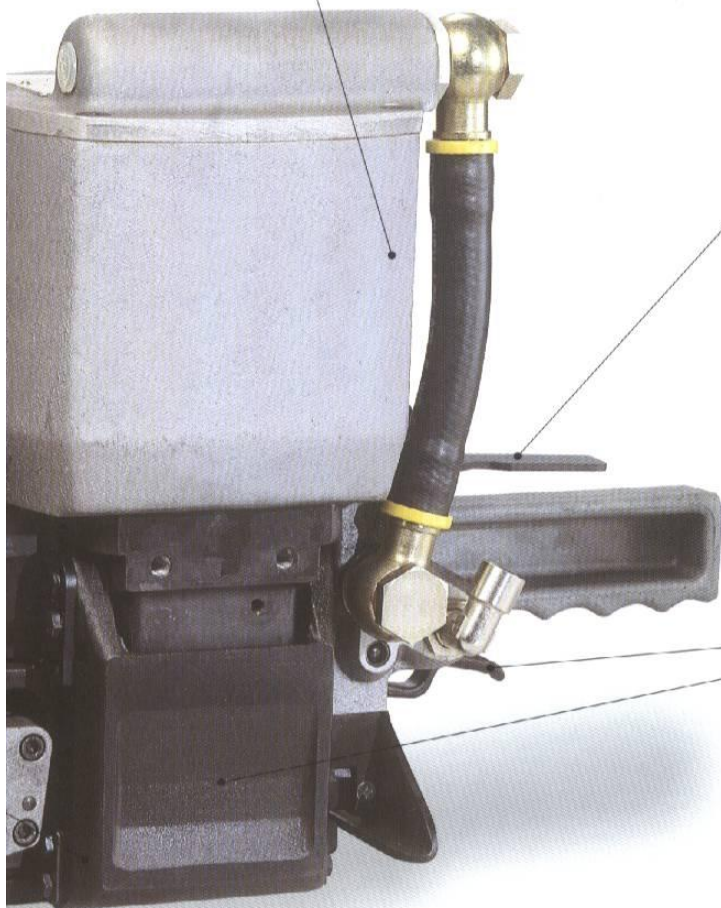
Palancas de funcionamiento

La disposición ergonómica de las palancas de tensión y cierre (La máquina de un botón solo tiene una palanca) permiten un funcionamiento muy eficiente.



Elevación del rodillo de arrastre y soporte de la placa de base

Mediante el funcionamiento del gatillo se levanta el rodillo de arrastre y la compuerta que soporta la placa de base se abre. Ambos flejes se pueden introducir rápidamente.



Aplicaciones

La máquina A380 es la más fiable de su tipo y está especialmente indicada para aplicaciones en las industrias del acero, del aluminio y no férricas. Es una máquina que ofrece buenos resultados en aplicaciones que requieren un trabajo continuo o por turnos.

Tabla de Tipos Modelo A380 Semi automática

Art. N°.	Modelo	Ancho en mm	Uniflex máx. 850 N/mm ² Espesores en mm	Ultraflex máx. 1100 N/mm ² Espesores en mm	Tensión en mm	Velocidad de tensión en mm/s	Peso en kg
13.6273	A380/12.7/0.50-0.63/4.5	12.7	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	4500	320	17.4
13.6274	A380/12.7/0.50-0.63/6.5	12.7	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	6500	220	17.4
13.6283	A380/13/0.50-0.63/4.5	13	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	4500	320	17.4
13.6284	A380/13/0.50-0.63/6.5	13	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	6500	220	17.4
13.6293	A380/16/0.50-0.63/4.5	16	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	4500	320	17.4
13.6294	A380/16/0.50-0.63/6.5	16	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	6500	220	17.4
13.6295	A380/16/0.50-0.63/7.5	16	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	7500	180	17.4
13.6314	A380/19/0.50-0.63/6.5	19	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	6500	220	17.4
13.6315	A380/19/0.50-0.63/7.5	19	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	7500	180	17.4
13.6516	A380/19/0.70-0.80/7.5	19	0.70 - 0.80	0.70 - 0.80	7500	180	18.4
13.6517	A380/19/0.70-0.80/9.5	19	0.70 - 0.80	0.70 - 0.80	9500	150	18.4
13.6518	A380/19/0.90-1.00/UNI/7.5	19	0.90 - 1.00	—	7500	180	18.4
13.6519	A380/19/0.90-1.00/UNI/9.5	19	0.90 - 1.00	—	9500	150	18.4
13.6330	A380/20/0.50-0.63/6.5	20	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	6500	220	17.4
13.6331	A380/20/0.50-0.63/7.5	20	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	7500	180	17.4
13.6532	A380/20/0.70-0.80/7.5	20	0.70 - 0.80	0.70 - 0.80	7500	180	18.4
13.6533	A380/20/0.70-0.80/9.5	20	0.70 - 0.80	0.70 - 0.80	9500	150	18.4
13.6534	A380/20/0.90-1.00/UNI/7.5	20	0.90 - 1.00	—	7500	180	18.4
13.6535	A380/20/0.90-1.00/UNI/9.5	20	0.90 - 1.00	—	9500	150	18.4
13.6613	A380/25/0.70-0.80/7.5	25	0.70 - 0.80	0.70 - 0.80	7500	180	18.4
13.6614	A380/25/0.70-0.80/9.5	25	0.70 - 0.80	0.70 - 0.80	9500	150	18.4
13.6615	A380/25/0.90-1.00/UNI/7.5	25	0.90 - 1.00	—	7500	180	18.4
13.6616	A380/25/0.90-1.00/UNI/9.5	25	0.90 - 1.00	—	9500	150	18.4

UNI = Uniflex Fleje de calidad normal máx. 850 N/mm² • ULT = Ultraflex Fleje de alta resistencia máx. 1100 N/mm² • Peso = Peso incluyendo gancho de suspensión estándar

Tabla de tipos Modelo A380 Automática

Art. N°.	Modelo	Ancho en mm	Uniflex máx. 850 N/mm ² Espesores en mm	Ultraflex máx. 1100 N/mm ² Espesores en mm	Tensión en mm	Velocidad de tensión en mm/s	Peso en kg
13.6275	A380/12.7/0.50-0.63/4.5/A	12.7	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	4500	320	17.4
13.6276	A380/12.7/0.50-0.63/6.5/A	12.7	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	6500	220	17.4
13.6285	A380/13/0.50-0.63/4.5/A	13	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	4500	320	17.4
13.6286	A380/13/0.50-0.63/6.5/A	13	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	6500	220	17.4
13.6296	A380/16/0.50-0.63/4.5/A	16	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	4500	320	17.4
13.6297	A380/16/0.50-0.63/6.5/A	16	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	6500	220	17.4
13.6298	A380/16/0.50-0.63/7.5/A	16	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	7500	180	17.4
13.6324	A380/19/0.50-0.63/6.5/A	19	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	6500	220	17.4
13.6325	A380/19/0.50-0.63/7.5/A	19	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	7500	180	17.4
13.6526	A380/19/0.70-0.80/7.5/A	19	0.70 - 0.80	0.70 - 0.80	7500	180	18.4
13.6527	A380/19/0.70-0.80/9.5/A	19	0.70 - 0.80	0.70 - 0.80	9500	150	18.4
13.6528	A380/19/0.90-1.00/UNI/7.5/A	19	0.90 - 1.00	—	7500	180	18.4
13.6529	A380/19/0.90-1.00/UNI/9.5/A	19	0.90 - 1.00	—	9500	150	18.4
13.6336	A380/20/0.50-0.63/6.5/A	20	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	6500	220	17.4
13.6337	A380/20/0.50-0.63/7.5/A	20	0.50 - 0.63	0.50 - 0.63	7500	180	17.4
13.6538	A380/20/0.70-0.80/7.5/A	20	0.70 - 0.80	0.70 - 0.80	7500	180	18.4
13.6539	A380/20/0.70-0.80/9.5/A	20	0.70 - 0.80	0.70 - 0.80	9500	150	18.4
13.6540	A380/20/0.90-1.00/UNI/7.5/A	20	0.90 - 1.00	—	7500	180	18.4
13.6541	A380/20/0.90-1.00/UNI/9.5/A	20	0.90 - 1.00	—	9500	150	18.4
13.6617	A380/25/0.70-0.80/7.5/A	25	0.70 - 0.80	0.70 - 0.80	7500	180	18.4
13.6618	A380/25/0.70-0.80/9.5/A	25	0.70 - 0.80	0.70 - 0.80	9500	150	18.4
13.6619	A380/25/0.90-1.00/UNI/7.5/A	25	0.90 - 1.00	—	7500	180	18.4
13.6620	A380/25/0.90-1.00/UNI/9.5/A	25	0.90 - 1.00	—	9500	150	18.4

UNI = Uniflex Fleje de calidad normal máx. 850 N/mm² • ULT = Ultraflex Fleje de alta resistencia máx. 1100 N/mm² • A = Automática • Peso = Peso incluyendo gancho de suspensión estándar

Accesorios

Art. Nº.	Descripción	Entrega
A38.1431	Gancho de suspensión estándar	incluido
A38.1428	Gancho de suspensión vertical	opcional
A38.1408	Gancho de suspensión horizontal	opcional
A38.1434	Gancho de suspensión universal (estándar, vertical, horizontal)	opcional
A38.1411	Gancho de suspensión universal (los cambios de posición, estándar, vertical, horizontal, se pueden realizar rápidamente, perfecto para cambios frecuentes, con suministro de aire integrado)	opcional

