Valex Série 3000/3100 Valex Series 3000/3100 Valex Serie 3000/3100

Valex 3000

Valex 3100

APPLICAZIONI: Il sistema di fissaggio indiretto Valex 3000 è stato concepito soprattutto per rotaie per carroponte (rotaie burbach) ma può essere usato con ottimi risultati anche per il fissaggio di rotaie ferroviarie. È un sistema estremamente semplice, robusto e collaudato che può essere utilizzato con ogni tipo di gru indipendentemente dal sistema di movimentazione.

CARATTERISTICHE: Le principali caratteristiche sono: semplicità di posizionamento e d'installazione; saldatura della parte inferiore sulla struttura di supporto delle rotaie senza difficoltà d'accesso; la parte superiore è bloccata con uno o due bulloni; il complesso di fissaggio è utilizzato da anni nelle più diverse condizioni operative in tutto il mondo con gran successo.

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO: La piastrina di base deve essere posizionata contro la suola della rotaia (tolleranza 1-2 mm). Saldatura della base: saldare sui due lati perpendicolari e sul lato esterno parallelo alla rotaia con saldatura sia a filo che ad elettrodo.

Elettrodo: AVS: A5.1E70J8 1H4
EN: 499 E42 5B32H5
Filo: AVS: A5.18 ER70 S-6
EN: 440 G42 2MG3 SI1
Specifiche tecniche nelle schede tecniche.

APPLICATIONS: The fastening system Valex 3000 for indirect fixing has been studied above all for crane rails but it can be used with very positive results also for fixing train rail. It is a very simple, rugged, reliable fastening system that can be used with any type of crane independently of the driving system used.

FEATURES: The main features are: easy positioning and installation welding of the lower part of the clip to the rail support without access difficulties; the two parts of the clip are locked together tightening one or two bolts; the clip has been used for years throughout the world in the most demanding conditions with great success.

ASSEMBLING INSTRUCTIONS: The base clip must be placed against the rail (tolerance 1-2 mm). Welding of the base: weld the two perpendicular sides and the external side opposite to the rail with either electrode or rod.

Electrode: AVS: A5.1E70J8 1H4
EN: 499 E42 5B32H5
Rod: AVS: A5.18 ER70 S-6
EN: 440 G42 2HG3 SI1
For technical specifications, please see technical cards.

USAGES: *Le système de fixation indirecte Valex 3000 est destiné aux rails type pont roulant mais il peut même être utilisé avec des remarquables résultats pour les rails vignoles. Il est très résistant, fiable et d'un faible encombrement et il peut être utilisé pour les chemins de roulement de tous types de grues.*

CARACTERISTIQUES: *Ses caractéristiques sont: facilité de positionnement et d'installation; soudure de la partie inférieure sur le support des rails sans aucune difficulté d'accès; la partie supérieure est bloquée par un ou deux boulons; ce système de fixation est utilisé depuis plusieurs années dans différentes conditions de travail dans le monde entier avec un remarquable succès.*

NOTICE POUR L'ASSEMBLAGE: *La base doit être positionnée contre le patin du rail (tolérance 1-2 mm). Soudure de la base: souder les deux cotés perpendiculaires et le côté extérieur parallèle au rail en utilisant soit des électrodes soit du fil.*

Electrode: AVS: A5.1 E70J8 1H4
EN: 499 E42 5B32H5
Fil: AVS : A5.18 ER70 S-6
EN : 440 G42 2MG3 SI1
Pour les spécifications techniques, voir les fiches techniques.