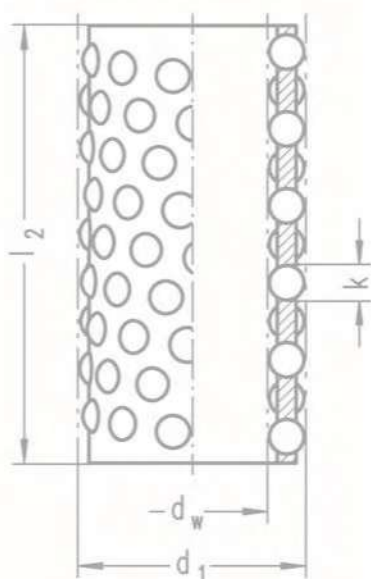


# CAGES À BILLES LAITON (SÉRIE N501)

N 501



## Indications

Fourrure à billes en laiton avec billes d'acier disposées en hélice.

- Utilisation universelle.
- Fonctionnement très doux allié à grande longévité.
- La disposition en hélice des billes est optimale pour les mouvements de translation et de rotation.

## Caractéristiques

- Après l'introduction de la bille, le siège est obturé partiellement, de manière à ce que la bille ne puisse sortir, tout en restant très mobile.
- Les billes sont disposées en hélice avec une densité optimale de manière à ce que chaque bille ait sa propre trajectoire en translation comme en rotation.
- La disposition des billes assure un fonctionnement très silencieux et augmente considérablement la durée de vie du guidage.
- Le laiton offre une résistance mécanique élevée, des caractéristiques de glissement optimales, ainsi qu'une résistance à l'usure par frottement et une résistance thermique élevée.
- Remarques pour le montage et l'entretien voir notre site internet.

## Matière

Fourrure:

- Laiton
- Température en fonctionnement permanent : 150°C max.  
(Pour des températures plus élevées prière de nous consulter.)

Billes:

- Acier pour roulement trempé 100 Cr 6 (1.2067)
- DIN 5401 ou ISO 3290 classe 5 sorte P0

## Capacité de charge

Dans la colonne C sont mentionnées les valeurs de charge des fourrures à billes pour des contraintes radiales uniformes. En présence d'un couple, il faut calculer la capacité de charge.

## Fabrications spéciales

Les fourrures à billes peuvent être équipées de billes en acier inoxydable ou en céramique. Autres dimensions ou fabrications différentes possibles d'après plans du client, également en matériau différent.

## Référence de commande

Fourrure à billes N 501/ $d_w$ / $d_1$ / $l_2$  No. de référence 50010 . .