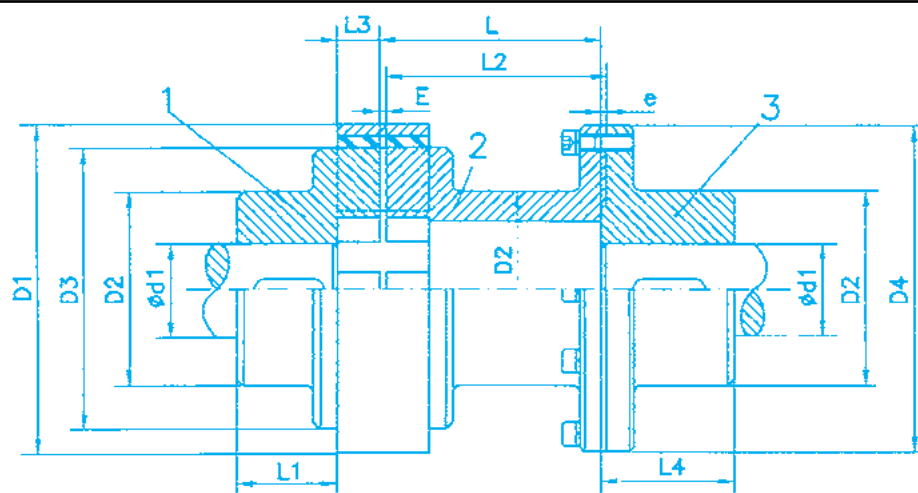
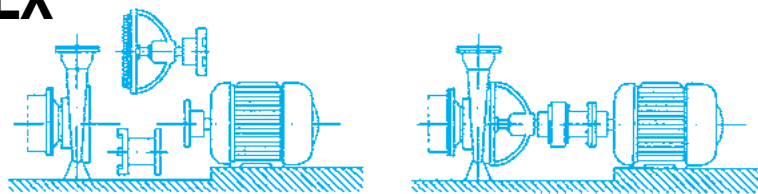


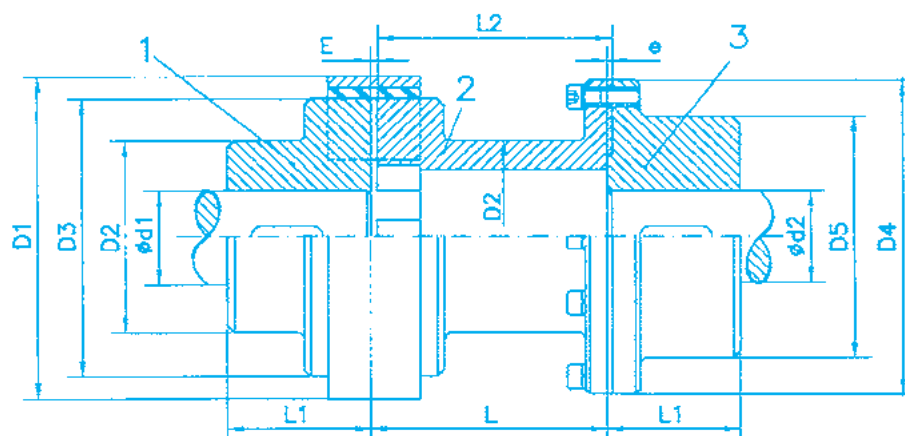
ACOPLAMIENTO SAMIFLEX CON ESPACIADOR



Tipo A

TIPO	PAR NOMINAL daNm	PAR MAXIMO daNm	DIAMETRO MAXIMO d1 mm.	VELOCIDAD MAXIMA R.P.M.	D1 mm.	D2 mm.	D3 mm.	D4 mm.	E mm.	e mm.	L1 mm.	L4 mm.	L3 mm.	L2 mm.	L mm.
A1	5	9	38	5.500	83	65	65	100	3	2	34	37	10	L-1	100 120 140
A2	10	25	42	5.000	111	80	86	120	3	2	47	54	15	L-1	100 120 140
A3	20	50	50	4.500	144	85	116	140	3,5	2,5	56	60	20	L-1	100 120 140
A4	40	100	65	3.500	182	110	150	178	3,5	2,5	63	65	25	L-1	120 140 180
A45	70	175	75	3.100	202	125	170	200	3,5	2,5	70	75	27	L-1	120 140 180
A5	100	250	85	2.900	225	140	190	225	3,5	2,5	77	79	29	L-1	140 180 200
A55	150	300	95	2.600	250	155	215	245	4	3	90	95	31	L-1	140 180 200
A6	200	400	110	2.500	265	180	233	265	4	3	94	95	33	L-1	180 200 250
A7	400	800	130	2.200	306	205	267	290	4	3	116	120	37	L-1	200 250 280

LADO BOMBA



LADO MOTOR

Tipo C

TIPO	PAR NOMINAL daNm	PAR MAXIMO daNm	DIAMETRO MAXIMO d1 mm.	DIAMETRO MAXIMO d2 mm.	VELOCIDAD MAXIMA R.P.M.	D1 mm.	D2 mm.	D3 mm.	D4 mm.	D5 mm.	E mm.	e mm.	L1 mm.	L2 mm.	L mm.
A1C	5	9	28	42	5.500	83	65	65	100	67	3	2	45	L-1	100 120 140
A2C	10	25	35	48	5.000	111	80	86	120	83	3	2	62	L-1	100 120 140
A3C	20	50	42	65	4.500	144	85	116	140	107	3,5	2,5	76	L-1	100 120 140 180
A4C	40	100	55	85	3.500	182	110	150	178	140	3,5	2,5	88	L-1	100 120 140 180
A45C	70	175	65	90	3.100	202	125	170	200	150	3,5	2,5	97	L-1	100 120 140 180
A5C	100	250	75	110	2.900	225	140	190	225	179	3,5	2,5	106	L-1	140 180 200 250
A55C	150	300	85	110	2.600	250	155	215	245	180	4	3	121	L-1	140 180 200 250
A6C	200	400	90	120	2.500	265	180	234	265	198	4	3	128	L-1	180 200 250 280
A7C	400	800	110	130	2.200	306	205	267	290	230	4	3	153	L-1	180 200 250 280

REF. 1-2-3, FABRICACIÓN EN FUNDICIÓN PERLÍTICA GG25 O NODULAR GGG40.