

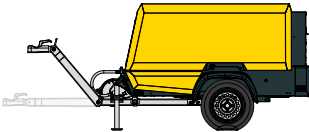



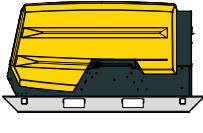

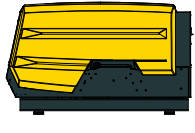
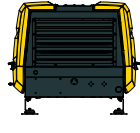
# Datos técnicos

Modelo	Variante de presión	Compresor				Motor diésel (refrigerado por agua)			Unidad				Opciones	
		Regulación pV Flujo volumétrico según ajuste de presión				Marca / modelo	Potencia nominal motor kW	Revoluciones a plena carga rpm	Capac. depósito de presión l	Peso en servicio kg <sup>1)</sup>	Emisión sonora dB(A) <sup>2)</sup>	Salida aire comprimido	Tratamiento del aire comprimido	Generador
		@ 7 bar (100 psi)	@ 10 bar (145 psi)	@ 12 bar (175 psi)	@ 14 bar (200 psi)									
M59	10 bar (145 psi)	5,5 m³/min (195 cfm)	4,7 m³/min (165 cfm)	-	-	Hatz 3H50TICD	42,0	2300 – 2700	60	740	69	2 x G ¾ 1 x G 1	A	de
	14 bar (200 psi)	4,7 m³/min (165 cfm)	4,7 m³/min (165 cfm)	4,3 m³/min (150 cfm)	3,8 m³/min (135 cfm)									
M59 PE	10 bar (145 psi)	5,5 m³/min (195 cfm)	4,7 m³/min (165 cfm)	-	-	Kubota V2403CR-T	47,9	2700	80	900	68	2 x G ¾ 1 x G 1	A / B / F / G	8,5 kVA o 13 kVA
	14 bar (200 psi)	4,7 m³/min (165 cfm)	4,7 m³/min (165 cfm)	4,3 m³/min (150 cfm)	3,8 m³/min (135 cfm)									
M65 PE	10 bar (145 psi)	6,6 m³/min (230 cfm)	5,6 m³/min (195 cfm)	-	-	Kubota V2403CR-T	47,9	2700	90	970	68	2 x G ¾ 1 x G 1	A / B / F / G	de
	14 bar (200 psi)	5,6 m³/min (195 cfm)	5,6 m³/min (195 cfm)	5,1 m³/min (180 cfm)	4,6 m³/min (160 cfm)									

<sup>1)</sup> Indicaciones de peso para la instalación básica sin opciones y con barra de tracción de altura regulable (versión ligera sin freno / versión PE con freno de inercia)

<sup>2)</sup> Nivel de presión acústica de superficie de medición de la ISO3744 (r = 10 m); nivel de potencia acústica garantizada según la directiva 2000/14/CE = 98 dB(A)

# Dimensiones

<b>Versión ligera</b> <b>Sin freno</b> (solo M59)	 <p>← 2980 - 3420 →</p>	 <p>← 1480 →</p> <p>↑ 1370 ↓</p>
<b>Versión PE</b> <b>Con freno de inercia</b>	 <p>← 3140 - 4000 →</p>	 <p>← 1540 →</p> <p>↑ 1445 ↓</p>
<b>Versión trineo</b>	 <p>← 2170 →</p>	 <p>← 1410 →</p> <p>↑ 1210 ↓</p>
<b>Versión estacionaria</b>	 <p>← 1975 (M65: 2070) →</p>	 <p>← 1410 →</p> <p>↑ 1200 - 1220 ↓</p>