

KAESER
COMPRESORES®



MOBILAIR® M 59 y M 65

Compresor móvil para obras

Con el reconocido PERFIL SIGMA

Flujo volumétrico desde 3,8 hasta 6,6 m³/min (135 – 230 cfm)

www.kaeser.com

MOBILAIR® M 59 y M 65

Robustos, fiables y potentes: la combinación de un eficiente bloque compresor de tornillo KAESER con PERFIL SIGMA y un motor ecológico, certificado acorde a la norma europea de gases de escape, clase V, permite un alto rendimiento con poco consumo de combustible y emisiones mínimas.

Las versiones con capota de PE demuestran su valía cuando las condiciones son desfavorables. El M59 en su versión ligera, con componentes de aluminio, no es menos resistente y pesa menos de 750 kg. Esto mejora su flexibilidad para el transporte. No obstante, ambas versiones tienen algo en común: la flexibilidad absoluta en el servicio gracias a la eficiente regulación pV .

Versatilidad y adaptación a la demanda

Los compresores móviles se adaptan a la perfección a cualquier aplicación. El equipamiento con distintos componentes de tratamiento opcionales permite conseguir la calidad de aire comprimido requerida para cada caso. La versión ligera sin freno del M59 es especialmente flexible. Como su peso no llega a los 750 kg, no se necesita un permiso de conducir B+E. Las versiones de PE del M59 y el M65 cuentan con toda una serie de chasis con freno de retención entre la que elegir. La posibilidad de montarlos sobre trineo o pies para máquinas convierten estos compresores móviles en máquinas perfectas para cualquier lugar de instalación.

Sencillos y seguros

La regulación electrónica del arranque del motor y la posibilidad de pasar manualmente del arranque sin carga a la marcha en carga garantizan una respuesta óptima en el arranque en frío.

En caso necesario, el sistema automático de vigilancia desconecta el compresor.

Robustos y resistentes

Los compresores MOBILAIR M59 und M65 están perfectamente equipados para el duro trabajo a pie de obra, incluso en servicio continuo y en las condiciones climáticas más adversas. Los modelos de serie pueden funcionar en un campo de temperaturas de -10°C a $+45^{\circ}\text{C}$. La versión opcional para bajas temperaturas está equipada con un sistema de precalentamiento del agua de refrigeración del motor; el bloque compresor lleva un aceite refrigerante sintético.

Made in Germany

En su centro de producción de Coburgo (norte de Baviera), KAESER crea los compresores para obras de las distintas series MOBILAIR. La fábrica terminó de construirse hace pocos años y está equipada con los avances técnicos más modernos, entre los que se cuentan una sala certificada por el organismo TÜV para la medición de emisiones sonoras al aire libre, una planta de lacado con pintura sinterizada y una logística de producción de alta eficiencia.

Regulación pV

La presión máx. (p) puede ajustarse fácilmente entre 6 y 14 bar en pasos de 0,1 bar. Gracias a la regulación pV , la presión influye directamente en el flujo volumétrico máximo posible (V), permitiendo una mayor variabilidad de la presión y el flujo volumétrico. Esta posibilidad de ajuste se agradece sobre todo cuando se usan mangueras largas.

A elegir entre 2 variantes de presión

Ejemplo M59

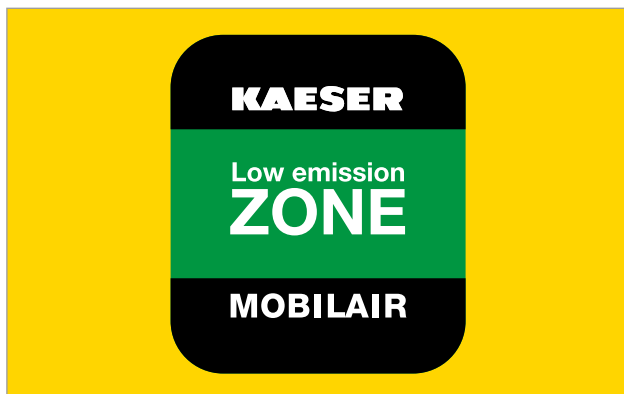


Potencia inspiradora





Limpieza



Bajas emisiones

Los modelos M59 / M65 están certificados acorde a la CE RL 2016/1628, nivel V, para garantizar la limpieza del aire, no solo en zonas de bajas emisiones. Además, estos equipos cumplen los requisitos de la estricta normativa suiza sobre calidad del aire gracias a su filtro de partículas diésel de serie.



SIGMA CONTROL SMART

Este controlador de compresores optimiza la disponibilidad del aire comprimido, la eficiencia del combustible y la reducción de los gases de escape gracias al acceso a la gestión electrónica del motor. Entre sus funciones se cuentan la indicación del modo de servicio, una guía del usuario, la vigilancia del funcionamiento y el diagnóstico del sistema.



Cartuchos Spin-on para un bajo contenido residual de aceite

El depósito separador de aceite de los modelos M59 y M65 está equipado con un cartucho Spin-on para acelerar las tareas de mantenimiento. Son muy rápidos y fáciles de cambiar, lo cual simplifica notablemente el mantenimiento.



Mantenimiento sencillo, buena accesibilidad

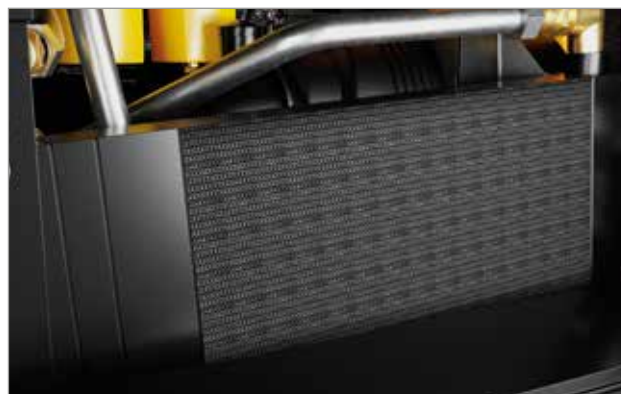
Todos los puntos de mantenimiento son fácilmente accesibles a través de las grandes puertas de la carcasa, tanto en la versión ligera como en la de PE. Así se aceleran los trabajos de mantenimiento y se realizan con mayor eficiencia. Si el cliente lo desea, puede firmar con nosotros un contrato de mantenimiento adaptado a sus necesidades.

Inteligencia en todos los detalles



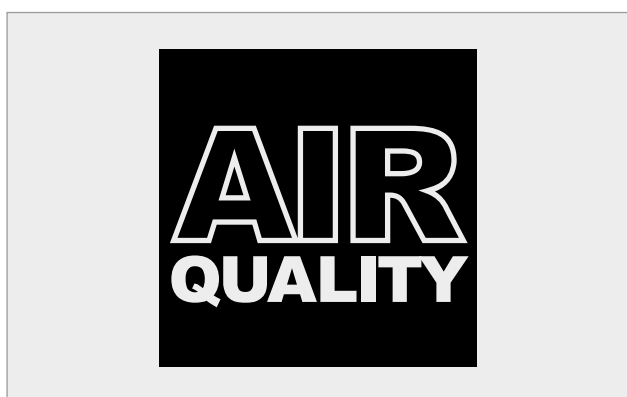
Regulación anticongelación patentada

La regulación anticongelación patentada, especialmente concebida por KAESER para unidades móviles, ajusta automáticamente la temperatura de servicio a la temperatura ambiente. Esta regulación, junto con el engrasador de herramientas opcional, protege las herramientas neumáticas contra congelación, alargando su vida útil.



Frío y sin condensado

El aire comprimido se enfría hasta quedar a 7 °C por encima de la temperatura ambiente. El refrigerador final de aire comprimido se instala inclinado para protegerlo contra congelación. El condensado sale al exterior, donde se elimina ecológicamente por evaporación.



¿Lubricación con aceite o sin aceite?

Dependiendo de la aplicación, los M59 y M65 pueden equiparse con un engrasador de herramientas neumáticas o bien con una combinación de microfiltros para trabajos de chorreado con aire comprimido técnicamente libre de aceite (ver ilustración en página 7).



Aire seco

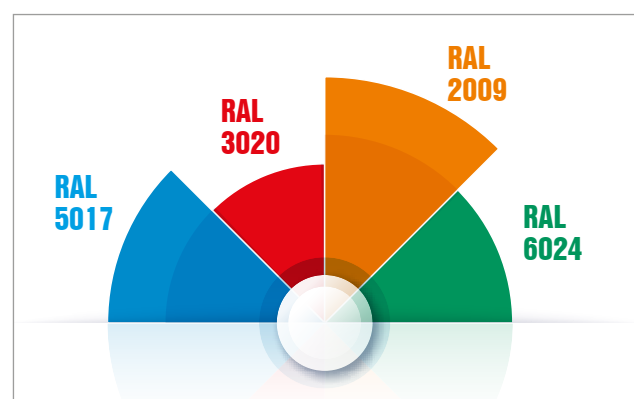
En el intercambiador de calor de placas, el aire comprimido enfriado vuelve a calentarse gracias al fluido refrigerante caliente del compresor. Así se evita que se forme condensado al enfriarse el aire comprimido fuera del compresor. La temperatura del aire comprimido también puede ajustarse fácilmente desde el exterior a la aplicación de cada momento.





Transporte seguro

Da igual a dónde tenga transportar el M59PE / M65PE: para KAESER, la seguridad es lo primero. Por eso, los compresores están equipados de serie con un cáncamo para grúas. De manera opcional, los orificios pensados para la horquilla de una carretilla elevadora facilitan el transporte.



Colores especiales PE

Las capotas de PE están disponibles a corto plazo en los colores siguientes:

Azul – parecido al RAL 5017

Rojo – parecido al RAL 2009

Naranja – parecido al RAL 6024

Verde – parecido al RAL 3020

Por encargo, existen otros colores para la capota y pinturas especiales para las piezas metálicas.

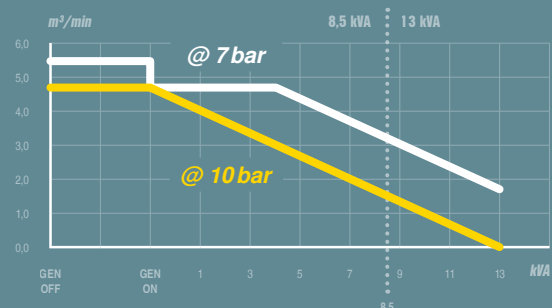
Una diferencia de peso



Equipamiento para refinerías

Para funcionar en refinerías, el M 59PE puede llevar un parachispas certificado. Además, la válvula de cierre del motor desconecta la unidad automáticamente si se aspiran gases inflamables para una mayor seguridad.

Ejemplo M59 PE / 10 bar



Generador bajo control

El M59 PE puede equiparse opcionalmente con un generador de 8,5 o 13 kVA. El controlador del compresor, SIGMA CONTROL SMART, coordina a la perfección la gestión del motor para conseguir la disponibilidad máxima del aire comprimido acorde al consumo de electricidad.

Posibilidades de equipamiento

Parte inferior de la carcasa cerrada

La parte inferior de la carcasa recoge todos los líquidos para que no se ensucie el suelo. Todos los orificios de purga están tapados con tapones roscados.















Variantes de presión

Dependiendo de las necesidades, existen dos versiones con presiones de servicio hasta 10 y 14 bar. El controlador SIGMA CONTROL SMART permite reducir la presión fácilmente, apretando las teclas de flechas, en pasos de 0,1 bar y hasta los 6 bar. Este ajuste de presión también se puede bloquear electrónicamente para evitar modificaciones no autorizadas.

Industrie 4.0 @ MOBILAIR

Los datos facilitados por la herramienta online MOBILAIR Fleet Management incluyen información, entre otras cosas, sobre la presión de servicio, el nivel de combustible, las indicaciones de mantenimiento, la localización de la máquina y la carga que soporta. El sistema da avisos, por ejemplo, sobre averías y mantenimientos a realizar para optimizar los procesos en el taller.

Variantes de tratamiento del aire

<p>Variante A</p> <ul style="list-style-type: none"> - frío - sin condensado 	<p>Refrig. final aire comprimido</p>  <p>Separador ciclónico</p> 	<p>Aire comprimido frío, sin condensado (saturado al 100%), para herramientas neumáticas y sustitución de compresores estacionarios</p>
<p>Variante F</p> <ul style="list-style-type: none"> - frío - sin condensado - filtrado 	<p>Refrig. final aire comprimido</p>  <p>Separador ciclónico</p>  <p>Filtros</p> 	<p>Aire comprimido frío y sin condensado (saturado al 100%), libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</p>
<p>Variante B</p> <ul style="list-style-type: none"> - caliente - seco 	<p>Regulación anticongelación</p>  <p>Refrigerador final aire comprimido</p>  <p>Separador ciclónico</p>  <p>Recalentamiento</p> 	<p>Aire comprimido seco, calentamiento de aprox. 20 °C, para uso por debajo de 0 °C y trabajo con conducciones de aire comprimido largas</p>
<p>Variante G</p> <ul style="list-style-type: none"> - caliente - seco - filtrado 	<p>Regulación anticongelación</p>  <p>Refrig. final aire comprimido</p>  <p>Separador ciclónico</p>  <p>Filtro</p>  <p>Recalentamiento</p> 	<p>Aire comprimido seco, calentamiento de mín. 20 °C, libre de partículas de suciedad, técnicamente libre de aceite acorde a la normativa ZTV-ING</p>